

Fra: Jørgen Holme <HOJ@jet-time.dk>

Sendt: 31. marts 2021 18:24

Til: ts Info <info@tbst.dk>

Cc: Niels-Henrik Møller <nmol@tbst.dk>; Jonas Elholm Andreasen <jea@jet-time.dk>

Emne: Hørings svar vedr. j.nr. TS30302-00218; Støtteord. 2 - Lønudgifter kritisk personale

Hørings svar

Jettime har med glæde modtaget udkast til BEK om støtteordning nr. 2 – lønudgifter til kritisk personale.

Vi er meget tilfredse med, at denne ordning nu endelig er besluttet videreført og implementeringen er i gang. Det er nu vigtigt, at støtten hurtigst muligt udbetales og kommer selskaberne til gavn.

Tilbage i efteråret evnede Trafikstyrelsen gennem et meget flot og fokuseret arbejde at sikre både en meget kort høringsfrist (fra 3. nov til 6. nov), en relativ kort ansøgningsfrist (fra 3. dec til 11. dec) samt en meget kort behandlings- hhv. udbetalings proces, så pengene efter ansøgningsfristen den 11. dec blev udbetalt blot 10 dage senere den 21. dec.

Jeg forstår høringsfristen nu sat til 12. april mhb. på at foregår parallelt med forventet godkendelse i KOM henholdsvis Finansudvalget.

Givet selskabernes store behov for likviditet samt erfaringen Trafikstyrelsen allerede har fra den første ordning, er de eneste, men dog væsentlige, kommentarer til selve Bekendtgørelses teksten derfor, at jeg er noget forundret over, at der ikke er en klart større ambition mht. proces mellem høringsfristen den 12. april og den i §5 stk. 2 foreslåede 14. maj som ansøgningsfrist.

Udarbejdelse af Høringsnotat, evt. tilpasning af BEK samt endelig godkendelse heraf i vel TRM hhv. Trafikstyrelsen og sidst publicering i Retsinformation er vel hovedelementerne der skal på plads. Publicering af BEK bør kunne gøres langt hurtigere, hvorfor jeg gerne vil opfordre til en klart kortere proces mellem Høringsfrist og tidspunktet for publicering af BEK for herefter at anvende en max 5 dages ansøgningsfrist. Vi i Jettime kan som sidst lave vores ansøgning på mindre end en dag, hvilket jeg antager gælder for langt de fleste selskaber. M.a.o. ser jeg gerne en ansøgningsfrist (26/4?) max 2 uger efter Høringsfristen, og med en lige så effektiv proces som i december kan pengene udbetales 10 dage senere (7. maj?).

Jeg håber ikke, at mine lidt kritiske kommentarer tages for nært. Jeg og resten af branchen sætter meget stor pris jeres arbejde med at implementere ordningen, og jeg er overbevist om, at det vil være muligt at gentage den flotte håndtering fra ordning nr. 1.

Kontakt mig gerne såfremt ovennævnte rejser spørgsmål.

Med venlig hilsen

Jørgen Holme
CEO



Jettime a/s
Amager Strandvej 390-392
DK-2770 Kastrup
CVR 41410639
www.jet-time.dk
[Jet Time LinkedIn](#)

Direct: +45 3246 7312
Mobile: +45 6029 4075
Phone: +45 3246 7300

Email: HOJ@jet-time.dk

This email is intended for the intended recipient(s) and may contain confidential information. Reproduction, dissemination or distribution of this message is prohibited unless authorised by the sender. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately and you must not read, keep, use, disclose, copy or distribute this email without the sender's prior permission. The views expressed by the sender are not necessarily those of Jettime a/s

Fra: Dan Banja <es@es-daa.dk>

Sendt: 9. april 2021 14:40

Til: ts Info <info@tbst.dk>

Cc: Niels-Henrik Møller <nmol@tbst.dk>; Dan Banja <es@es-daa.dk>

Emne: Høring af implementering af støtteordning nr.2 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet j.nr. TS30302-00218: ES 110-21.

ES 110-21

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i denne høring over udkast til bekendtgørelse om implementering af støtteordning nr. 2 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet.

Det noteres, at:

- Ansøgningsfristen for hele den samlede periode fra 1. januar til 31.
- maj er foreslået til at være senest den 14. maj.
- Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft hurtigst muligt efter EU-Kommissionens (KOM) godkendelse samt Folketingets vedtagelse af aktstykke, hvilket vil sige, at ikrafttræden forventes at være ultimo april/primio maj 2021.
- Trafikstyrelsen har erfaring med implementering af den første tilsvarende støtteordning fra 2020.

Bemærkninger:

ES bemærker, at Trafikstyrelsen (TS) vurderer, at EU KOM godkendelse og udarbejdelse af aktstykke m.m. kan være tilendebragt ultimo april, måske primio maj.

Det betyder imidlertid ikke, at TS ikke kan fortsætte sine forberedelser inden da.

Her tænkes på, at man allerede nu efter den 12. april vil kunne anmode om ansøgninger og give selskaberne en tidsfrist på en uge til at indsende sine ansøgninger, idet TS kan meddele, at det videre forløb naturligvis afhænger af EU KOM og Folketingets godkendelse af aktstykket.

TS vil således kunne ses som proaktiv i forbindelse med implementeringen, og at have et ønske om at tilgodese selskabernes finansielle udfordringer.

Anbefaling:

Det anbefales, at TS reducerer tidsforløbet i ansøgningsprocessen således, at TS snarest efter den 12. april anmoder om ansøgninger med en tidsfrist til selskaberne på en uge, herunder meddeler selskaberne, at dette gøres for at være klar til hurtig udbetaling af støtte midler. Der skal naturligvis tages forbehold for EU KOM og Folketingets godkendelsesproces af det tilhørende aktstykke.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1IUqQG-000614-6M&i=57e1b682&c=B-VCNGIRY->


[3XJgLJO9hqsuw9SuihRAd3UnAWU9kdcOhdijObnCxU33tgrFt16qXKqInxjlr2On8rhNWgPbLcYdoFm5W3uUuZuDI1WNRijR](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1IUqQG-000614-6M&i=57e1b682&c=B-VCNGIRY-3XJgLJO9hqsuw9SuihRAd3UnAWU9kdcOhdijObnCxU33tgrFt16qXKqInxjlr2On8rhNWgPbLcYdoFm5W3uUuZuDI1WNRijR)

[Lmo7mq2Z1jYFosp17BnYEEXPgQ9tB9R6bcGGeosKE_5gmJrWcblj9R8q1HaS0IjX8E1gK6SGb5InNTefDeCYCs-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1IUqQG-000614-6M&i=57e1b682&c=B-VCNGIRY-Lmo7mq2Z1jYFosp17BnYEEXPgQ9tB9R6bcGGeosKE_5gmJrWcblj9R8q1HaS0IjX8E1gK6SGb5InNTefDeCYCs-)

[IlzPk8ECZU0nPyqxlNw](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1IUqQG-000614-6M&i=57e1b682&c=B-VCNGIRY-IlzPk8ECZU0nPyqxlNw)



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

Trafikstyrelsen
Att.: Niels-Henrik Møller
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Den 9. april 2021

Høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om støtteordning nr. 2 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 29. marts 2021.

Bekendtgørelsen er en udmøntning af den politiske aftale af 19. marts 2021 om justering af hjælpepakker til erhvervslivet. Heri blev aftalepartierne enige om at genindføre AOC-støtteordningen fra efteråret 2020 med en samlet økonomisk ramme på 30 mio. kr. Ordningen har virkning fra den 1. januar til 31. maj 2021.

Dansk Erhverv har ikke bemærkninger til bekendtgørelsen.

Dansk Erhverv henstiller til, at myndighederne følger disponeringen af midlerne løbende, og samtidig tager de nødvendige skridt til at sikre evt. yderligere midler, såfremt de 30 mio. kr. disponeres fuldt ud før 31. maj, og der fortsat er behov for compensation.

Med venlig hilsen



Kristian Baasch Pindbo
Chefkonsulent

Fra: DEP Høringer <hoeringer@em.dk>

Sendt: 11. april 2021 18:06

Til: ts Info <info@tbst.dk>

Cc: Niels-Henrik Møller <nmol@tbst.dk>

Emne: EMs høringssvar: Høring af implementering af støtteordning nr.2 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet (EM Id nr.: 291980)

Til Trafikstyrelsen

Erhvervsministeriet har følgende bemærkninger til den fremsendte høring: Høring af implementering af støtteordning nr.2 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet

Erhvervsstyrelsen har bidraget til nedenstående del af ministeriets høringssvar.

Administrative konsekvenser

Erhvervsministeriet vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

Trafikstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet. Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger hertil.

Erhvervsministeriet bemærker, at Trafikstyrelsen jf. Lovkvalitetsvejledningen bør sende udkast til erhvervsrettet regulering i høring til Erhvervsministeriet så vidt muligt seks uger før den offentlige høring. Erhvervsministeriet skal dels vurdere de administrative konsekvenser for erhvervslivet som bidrag til den samlede erhvervsøkonomiske konsekvensvurdering, dels screene for ministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Det noteres, at høringen også er blevet sendt til følgende af Erhvervsministeriets styrelser: Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Finanstilsynet og Nævnenes Hus.

Mvh.



NIELS ASLAK KORKEANIEMI-LEHTONEN (EM-DEP)

Direktionssekretær

DEP Høringer

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

niakol@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Mobil +45 91 33 70 27



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside em.dk/privatlivspolitik.

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Fra: Per Henriksen <PEHE@DI.DK>

Sendt: 12. april 2021 13:42

Til: ts Info <info@tbst.dk>

Cc: Niels-Henrik Møller <nmol@tbst.dk>

Emne: Bemærkninger til Høring af implementering af støtteordning nr.2 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber - J.nr. TS30302-00218

Til Trafikstyrelsen

På vegne af Dansk Luftfart og Dansk Industri hermed følgende bemærkninger til udkastet til bekendtgørelse vedr. AOC-støtteordning nr. 2.

Vi kvitterer for, at denne ordning 2 nu er besluttet og sættes i værk. Det er meget værdsat af erhvervet og helt essentielt for erhvervets genstart at kunne bevare de kritiske kompetencer i selskaberne.

Ordnings formål er, i lighed med ordning 1, at støtte luftfartsselskaber, der er indehaver af dansk AOC, med henblik på fastholdelse af kritiske kompetencer. Som formuleret, vil SAS formentlig ikke kunne omfattes, da SAS' AOC er fællesskandinavisk baseret bl.a. på dansk licens. Vi bemærker hertil, at SAS' særskilte fællesskandinaviske konsortialstruktur, herunder den særlige skandinaviske ordning for kontrol og tilsyn, bør kunne betinge, at SAS kan omfattes af ordningen. Vi anmoder om, at dette undersøges og overvejes. I praksis kan konsortiefordelingen evt. anvendes, sådan som det også er sket ved andre danske støtteordninger.

Ovenstående spørgsmål var ikke relevant under ordning 1, fordi SAS havde nået støtteloftet på anden ordning under TF 3.1.

Iværksættelse af ordningen forudsætter Kommissionens godkendelse og Finansudvalgets tiltrædelse. Det tager tid, og der lægges op til at ordningen sættes i værk så snart disse godkendelser er på plads. Det finder vi meget tilfredsstillende. Vi bemærker dog, at branchens økonomi er meget presset, og derfor skal vi opfordre til, at Trafikstyrelsen gør sagsbehandlingen så kortvarig som mulig.

Vi står naturligvis til rådighed for den videre proces.

Med venlig hilsen

Per Henriksen
Dansk Luftfart / DI
33774672

Fra: Bruno Budim <bruno.budim@benair.com>

Dato: 12. april 2021 kl. 17.18.19 CEST

Til: ts Info <info@tbst.dk>

Cc: Peter Bennedsen <peter@bennedsen.com>, "per.wandi" <per.wandi@benair.com>, Ole Floe Nielsen <ole.floe.nielsen@jutlandia.com>, Niels-Henrik Møller <nmol@tbst.dk>

Emne: Vs: FW: Høring af implementering af støtteordning nr.2 til lønudgifter til kritisk personale i luftfartsselskaber i anledning af COVID-19-udbruddet // Input fra BENAIR

Svar til: bruno@benair.com

Hej Niels-Henrik

Dette er input fra BENAIR:

Da situationen højst sandsynligt vil trække ud i mange måneder, før vi rigtigt kan vende tilbage til et anstændigt driftsniveau, har vi brug for meget mere støtte end kun løndækning for et par AOC post-holders.

Vi har brug for støtte til mere af vores faste omkostninger, der også omfatter:

1. omkostningsdækning for centrale piloter / instruktører / eksaminatorer / mekanikere hvis licenser og ratings er afgørende for at genstarte og køre operationer
2. kontor / hangar
3. flyforsikring
4. flyfinansiering og / eller flyleasingsrater
5. tilbagevendende uddannelseskraft

Og, eftersom Trafikstyrelsen kræver gyldige ARCs for hvert fly på enhver AOC, bør operatørerne også modtage et bidrag til:

1. planlagt / kalendermæssig vedligeholdelse af fly i perioden, hvor de står på jorden.

Ydermere mener vi, at supportpakken også bør dække fakturerede udgifter og ikke kun løndækning. (f.eks. i nogle tilfælde er post-holders ikke på lønninglisten, men kontraktansatte)

Med venlig hilsen

--

Bruno Budim

Group Business Development

Aircraft Asset Management

Mobile: +45 4018 8859

Email: bruno@benair.com

BenAir A/S is a company of the Jutlandia Group

Textron Aviation Authorized Service Facility

EASA Part 145 Organisation

EASA Continuing Airworthiness Management Organisation

EASA Air Operations / Commercial Air Transport & Special Operations

EU-VAT No. DK12966377



PRIVILEGED & CONFIDENTIAL | *This message is intended only for the use of the individual or entity which it is addressed to and may contain information that is privileged, confidential and exempt from disclosure.*
