

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS5000200-00149
07-05-2020

Høringsbrev

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om takstændringer i offentlig servicetrafik i trafikselskaber og hos jernbanevirksomheder (takststigningsloftet)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til ny bekendtgørelse om takstændringer i offentlig servicetrafik i trafikselskaber og hos jernbanevirksomheder (takststigningsloftet) i høring.

Høringsfristen er den 4. juni 2020.

Udkastet er en ændring til bekendtgørelse nr. 1217 af 22. oktober 2015. Ændringen sker for at præcisere og opdatere bekendtgørelsen, så den afspejler styrelsens praksis, som bl.a. er justeret på baggrund af Takst Sjælland- og Takst Vest-reformen. Yderligere udgår den årlige genberegning, som blev indført i 2013 for at håndtere overflytning fra andre produkter til rejsekort.

Uddybning af ændringer

Begrebet standardbillet præciseres

§ 3 ændres således, at det fremgår, at både billetter med omstigning til bus, tog, metro og letbane samt billetter begrænset til omstigning til bus, privatbane og letbane i Vest er omfattet af bekendtgørelsen. Yderligere specificeres i § 3, at tillæg og særlige kommercielle billetter ikke er omfattet af bekendtgørelsen.

Prishierarki indføres

I § 3, § 4 og § 13 indføres der en række bestemmelser, der giver Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen mulighed for at føre tilsyn med prishierarkiet mellem enkeltbilletter, rejsekort og pendlerkort. Prishierarkiet blev indført i forbindelse med Takst Sjælland- og Takst Vest-reformerne.

Dokumentationskravet præciseres

Der indføres nye bestemmelser, § 5 og § 7, som præciserer, hvem der har pligt til at dokumentere overholdelse af takststigningsloftet over for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Bestemmelsen pålægger overordnet set takstmyndigheden ansvaret for at fremsende denne dokumentation. I relation til det fælles, lokale pendlerkort i Takst Vest (hvor trafikselskab og togoperatører har fælles takstkompetence), fastlægger bekendtgørelsen, at trafikselskabet skal dokumentere rejser og takster for det fælles pendlerkort, men at det enkelte selskab medtager den andel af rejserne, som vedrører selskabet, i beregningen af den vægtede takstændring. Endeligt præciseres det, at parterne på Sjælland har fælles takstkompetence og dermed også pligt til at dokumentere rejser og takster på Sjælland.

Begrænsning for opsparing udgår

§ 8 ændres, så der ikke længere er en begrænsning på, hvornår en eventuel opsparing af takststigning vil skulle være brugt. Dette skyldes, at det i praksis har vist sig umuligt at dokumentere, fra hvilket år en eventuel opsparing vedrører.

Genberegning udgår

§ 9 i den gældende bekendtgørelse om genberegning udgår, så der kun finder én årlig beregning sted for hver takstmyndighed. Genberegningen blev indført i 2013 i forbindelse med indførelsen af Rejsekortet og har håndteret overflytningen af rejser fra andre produkter til rejsekort. Rejsekortet er efterhånden fuldt ud implementeret i Danmark, og fremadrettet forventes ikke umiddelbart større forskydninger i selskabernes produktportefølje. Andelen af rejser på de enkelte produkter vil derfor være så stabil over tid, at det vurderes, at de anvendte ressourcer til gennemførelse af de årlige genberegninger af taksterne ikke svarer til den ekstra sikkerhed, der ligger i en genberegning.

Beregningsmetoden præciseres

Bilag 2 ændres så formlerne udgår, og i stedet erstattes med et illustrativt eksempel. Beregningen foretaget i det illustrative eksempel svarer til anvendelse af formlerne som udgår. Baggrunden herfor er, at det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens erfaring, at trafikselskaberne har haft svært ved at forstå de tidligere beskrevne formler.

Øvrige mindre ændringer

- Bekendtgørelsens reference ændres til gældende lovbekendtgørelse (nr. 323), samt ændring af Lov om Trafikselskaber fra 19. december 2017 og seneste ændring ved lov nr. 207 af 5. marts 2019.
- Bekendtgørelsens anvendelsesområde mht. ø-kommuner er præciseret i § 2.
- Definitioner på hhv. "*Prishierarki*", "*Takstsæt*" og "*Takstmyn-dighed*" er tilføjet i § 3 for at øge læsevenligheden i bekendtgørelsen.
- Det centrale begreb "gennemsnitstakst" er gennemgående ændres til "den vægtede takstændring" således at betegnelsen tydeliggør, at det er den sammenvejede takstændring, der skal overholde takststigningsloftet.
- I § 3 præciseres, at jernbanevirksomhedernes takstsæt opgøres som 4 forskellige opdelt som rejser i henholdsvis Østdanmark, Vestdanmark, rejser over Storebælt og rejser over Øresund. Dette er en videreførelse af praksis, som er indført på baggrund af takstreformerne på Sjælland i 2017 og i Vest i 2018.
- De steder hvor der i den gældende bekendtgørelse anvendes hhv. "Trafik- og Byggestyrelsen" samt "transport- og boligministeren" ændres dette til hhv. "Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen" samt "transportministeren".

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at ændringen ikke medfører økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering, at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2020.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til hepr@tbst.dk **senest den 4. juni 2020**, mærket j.nr. TS5000200-00149.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Helle Piil Rosted på mail hepr@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Helle Piil Rosted

Specialkonsulent