

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: TS20000-00445
12-11-2021

Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden i høring. Færdselsstyrelsen gør opmærksom på, at bekendtgørelsens endelige indhold afhænger af lovens endelige udformning og vedtagelse.

Høringsfristen er den 3. december 2021.

Det følger af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF, at der senest den 1. januar 2022 skal indføres regler for periodisk syn af motorcykler eller effektive alternative trafiksikkerhedsforanstaltninger. Det foreslås med forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer, at undtagelsesbestemmelsen i direktivets artikel 2, stk. 2, udnyttes ved at indføre effektive alternative trafiksikkerhedsforanstaltninger for motorcykler i form af vejsidesyn af motorcykler, da det vurderes, at den færdselssikkerhedsmæssige gevinst i Danmark vil være lige så stor ved at indføre syn af motorcykler ved vejsiden, som ved at indføre periodisk syn. Det vil samtidigt være mindre indgribende.

Udkastet til bekendtgørelsen udmønter dette ved at fastsætte rammerne for syn ved vejsiden af motorcykler.

Hvis lovforslaget vedtages, vil udkastet til bekendtgørelse om udførelse af syn af motorcykler ved vejsiden træde i kraft den 1. januar 2022.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Syn ved Vejsiden

Ved et syn ved vejsiden skal synsinspektøren kontrollere den seneste synsrapport eller rapport om syn ved vejsiden, hvis disse findes. Hvis der er mangler i en af de nævnte rapporter, skal det kontrolleres om manglerne er udbedret. Synsinspektøren skal derudover foretage en vurdering af den tekniske tilstand af motorcyklen. Hvis synsinspektøren vurderer at denne kontrol skal foregå et andet mere egnet sted, kan synsinspektøren ledsage motorcyklen dertil.

Syn ved vejsiden skal omfatte de punkter i bekendtgørelsens bilag 1, som synsinspektøren anser for nødvendige og relevante. Synsinspektøren kan foretage denne kontrol ved hjælp af enhver metode, der er skønnet egnet til at undersøge motorcyklen.

2. Vurdering og udbedring af mangler der er konstateret på motorcyklen

Hvis der under synet ved vejsiden konstateres, mangler på motorcyklen, klassificeres de som enten mindre mangler, væsentlige mangler eller farlige mangler. Kategorien som manglerne klassificeres i, har betydning for, om motorcyklen kan køre videre på betingelse af, at manglerne bliver udbedret inden for en nærmere fastsat tidsfrist eller om der fastsættes en indskrænkning eller et forbud mod brug af den pågældende motorcykel.

3. Beslutning om indkaldelse til syn

Hvis det konstateres at motorcyklen har væsentlige eller farlige mangler, kan synsinspektøren beslutte, at motorcyklen skal underkastes et syn i en synshal inden for en nærmere fastsat frist, jf. § 2, stk. 2, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

4. Gennemførelse af syn ved vejsiden og udvælgelse af motorcykler

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter, hvordan Færdselsstyrelsens synsinspektører anviser motorcykler med stopskilte og LED-skilte, samt hvor man vil kunne finde information om synsinspektørernes påklædning og hvilke køretøjer Færdselsstyrelsen anvender, herunder krav til udstyr, farve, logo mv.

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter ligeledes at synsinspektøren kan udvælge en motorcykel til syn ved vejsiden vilkårligt eller ved mistanke om, at motorcyklen udgør en risiko for trafiksikkerheden eller miljøet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgere forbundet med bekendtgørelsen, i det motorcyklister efter 1. januar 2022, vil hun blive udvalgt til syn ved vejsiden. Syn ved vejsiden er valgt som alternativ til indførelse af periodesyn, da det bl.a. vurderes, at det er mindre indgribende end periodesyn.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2022.

Udstedelse af bekendtgørelsen afhænger af vedtagelse af forslag til lov om ændring af lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til kwil@fstyr.dk senest den 3. december 2021, med angivelse af j.nr. TS20000-00445.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Katrine Willer på mail kwil@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar, e-mailadresse og navn offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Love og regler. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Katrine Willer