

Sendt pr. mail: mbn@trm.dk

Transportministeriet

Frederiksholms Kanal 27

1220 København K

Att.: Marianne Bjørnkær Nielsen

Niels Christian Døcker

Partner, advokat (L)

ncd@lundelmersandager.dk

Direkte: +45 33 300 241

Heidi Dyreby Kock

Advokatsekretær

hdk@lundelmersandager.dk

Direkte: +45 33 300 251

24. juni 2015

Sagsnr. 124002

Ministeriets j.nr. 2015-448 - Høring af forslag til ændring af lov om luftfart

På vegne af min klient, Foreningen Amager-Øbro Taxi 4 x 27, skal jeg hermed supplere det indlæg, min klient udarbejdede og fremsendte til Transportministeriet den 29. maj 2015 pr. mail.

Det er således vurderingen, at der som led i lovforslagets behandling bør tages stilling til de konsekvenser, som loven medfører i relation til mulighed for opkrævning til dækning af omkostninger ved indførelse af trafikledelsesordninger henset til, at Københavns Lufthavne A/S ("CPH") i henhold til ejendomsvurderingslovens § 7, stk. 1, nr. 5 er undtaget fra den ellers almindeligt gældende ejendomsvurdering.

Det er således de deraf afledte skattefordele, der tilkommer de private hovedaktionærer, der bør tages med i betragtningerne, når der i henhold til lovforslaget åbnes for mulig betaling vedrørende trafikledelsesordningerne.

Som nævnt allerede i min klients skrivelse af 29. maj 2015 antages Transportministeriet at være bekendt med indholdet af den pågældende aftale, som nu er præsenteret og indgået af såvel min klient som af de øvrige bestillingskontorer i Region Hovedstaden. Dertil skal bemærkes, at CPH i ganske utvetydige vendinger har ladet forstå, at man ikke er interesseret i, at der indføres offentlig regulering, hvilket jeg antager, at CPH ligeledes har ladet skinne igennem i sine mulige høringssvar.

Allerede fordi den såkaldt frivillige aftale om Taxi Management Service Systemet af CPH er udmeldt som værende et økonomisk system, der skulle "hvile i sig selv" og fordi dette som udgangspunkt alene bør involvere selve omkostningerne ved systemet og ikke den mulige

mindre indtjening, CPH udsættes for, som konsekvens af at etableringen af systemet, medføre nedlæggelse 231 parkeringspladser, bør det være særligt magtpåliggende, at lovgiver i høj grad har disse forhold in mente som led i den endelige udformning af loven samt dertil hørende forarbejder til forståelsen af lovens hensigt.

På nuværende tidspunkt er jeg ikke bekendt med lovforslagets stade henset til det nylige folketingsvalg, men antager og håber, at lovforslaget hurtigst muligt pudses af (hvis man i det hele taget fra lovgivers side vil fastholde indførelsen af mulighed for betaling for trafikledelsesordninger, trods den åbenlyse negative konsekvens for bestillingskontorerne, idet jeg ikke vurderer, at det umiddelbart er lovligt i dag), og at der som minimum i loven indføres en direkte kontrol og godkendelse af størrelsen af betalinger og takststruktur.

Kun dette vil kunne sikre nødvendig og offentlig intervention på et område, som ellers i alt for let grad vil kunne domineres af uigennemsigtighed på prisfastsættelser udstukket af CPH uden nogen mulighed for, at de enkelte vognmænd kan hente sådanne meromkostninger på kundesiden.

Afslutningsvis og som baggrundsinformation til spørgsmålet om omsætningstab for CPH i relation til de nedlagte parkeringspladser bør det endvidere bemærkes, at henset til det samlede antal parkeringspladser i lufthavnen, vil det ikke være helt utænkeligt, at tabet for de nedlagte parkeringspladser overføres til en generel stigning på øvrige parkeringspladser i lufthavnen, hvilket jo er nært foreliggende, da det ikke kræver nogen form for godkendelse, endsige er noget, man overhovedet skal drøfte med nogen tredjepart.

Det er ikke for min klient ganske klart, at omsætningstabet på de nedlagte parkeringspladser ikke blot har fundet vej ind i opkrævningen af betalinger for Taxi Management Systemet, hvorfor det bør sikres, at det ikke er tilfældet eller kan lade sig gøre - og da slet ikke, når der er fri regulering for CPH til prisen på deres parkeringspladser i lufthavnen i øvrigt.

Jeg imødeser venligst bekræftelse på modtagelsen af nærværende brev.

Med venlig hilsen



Niels Christian Døcker