

mbn@trm.dk
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

København, den 14. august 2015
J.nr. 32392/hkn

KOCH /
CHRISTENSEN

Vedr.: Høring over udkast til forslag til Lov om ændring af lov om luftfart (Fri adgang til og fra ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsers områder og opkrævning af betalinger)

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 6
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Min klient Brancheforeningen for Forretningslimousiner har anmodet mig om at fremsende et høringssvar til ovennævnte udkast til lovforslag. Der bør ikke fremsættes lovforslag på baggrund af det foreliggende udkast. Jeg fremhæver særligt følgende grunde:

1. Forholdene **er** allerede reguleret i lovgivning. Udkastet nævner intet om allerede gældende rejer.
2. Udkastet medfører **ensartede** regler for al erhvervsmæssig personbefordring. Udkastet tager ikke højde for, at erhvervsmæssig personbefordring dækker over en flerhed af transportformer, der ikke kan sammenlignes.
3. Udkastet er **ikke gennemarbejdet**. Det er præget af postulater og manglende dokumentation. Det reelle forhold, der ønskes reguleret, er en betalingsordning i Københavns Lufthavn.

Ad. 1.

Udkastet lægger op til en regulering af adgangen til terminaler i lufthavne gennem Lov om luftfart. Men udkastets pkt. 3.1 om "Gældende ret" nævner ikke de retsregler, der gælder.

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Jacob Aaes
Stine Gry Johannessen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken

Vejlovene

Både private og offentlige veje er reguleret ved særskilt lov. De gældende bestemmelser findes i Lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje og Lov nr. 1537 af 21. december 2010 om private fællesveje. Sidstnævnte lov indeholder i § 57, stk. 1, en bestemmelse om adgang til private fællesveje:

"Grundejerne må ikke foretage ændringer ved en privat fællesvejs indretning eller anlæg, afspærre vejen eller etablere eller ændre foranstaltninger med henblik på regulering af færdslen uden kommunalbestyrelsens og politiets godkendelse".

Lovens § 57, stk. 2, fastsætter:

*"Kommunalbestyrelsen kan med politiets samtykke (...) bestemme, at der på en privat fællesvej skal foretages ændringer og foranstaltninger som nævnt i stk. 1. **Kommunen afholder udgifterne** hertil." (udhævet her)*

Der er dermed allerede for private fællesveje lovgrundlag for, at færdslen kan reguleres gennem foranstaltninger, som politiet og kommunen skal godkende. Er det politiet og kommunen, der bestemmer disse foranstaltninger, er det kommunen, der afholder udgiften.

Færdselsloven

For offentlige veje følger det af de almindelig regler om færdselsindskrænkninger i færdselslovens kapitel 15, at vejmyndigheden bl.a. kan fastsætte regler om parkering og standsning (færdselslovens § 92, stk. 1).

Terminalbygningerne i Københavns Lufthavn ligger ved Lufthavnsboulevarden, Kastrup Tværvej og Ellehammersvej. Disse veje er beliggende i Tårnby Kommune. Tårnby Kommune er vejmyndighed for kommuneveje og private fællesveje.

Færdselsloven gælder efter § 1 for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Færdselsloven gælder både på offentlige og private veje, uanset om de er anlagt på privat grund. Færdselsloven gælder på hele Københavns Lufthavns område. Det følger

KOCH /
CHRISTENSEN

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 6
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Jacob Aaes
Stine Gry Johannessen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken

udtrykkeligt af pkt. 6.1 i flyvepladsreglementet for Københavns Lufthavn, Kastrup.

Regler om taxiholdepladser

Bkg. nr. 405 af 8. maj 2012 om taxikørsel m.v. indeholder i kapitel 5 regler om holdepladser. Kommunen opretter holderpladser (§ 24, stk. 1). Holdepladserne må kun benyttes af taxier (§ 24, stk. 2). Kommunen kan fastsætte nærmere regler om til- og frakørsel på taxiholdepladser (§ 27).

Lovreguleringen for de forhold, som udkastet til lovforslag vedrører, findes derfor allerede.

Ad. 2.

Udkastet lægger op til regler generelt om "virksomheder, der udfører erhvervsmæssig persontransport". Der differentieres ikke.

Erhvervsmæssig persontransport omfatter:

- Taxikørsel (Lov om taxikørsel)
- Limousinekørsel (Lov om taxikørsel)
- Sygetransport (Lov om taxikørsel)
- Offentlig servicetrafik (Lov om taxikørsel)
- Buskørsel (rutekørsel) (Lov om buskørsel)
- Buskørsel (turistkørsel) (Lov om buskørsel)

Det hedder i udkastets side 9 under pkt. 1, at samspillet mellem kollektiv transport, taxi, private busser og private biler vil blive mere komplekst.

Det anførte giver ingen mening.

Limousiner indgår ikke i noget samspil med andre trafikarter. Limousinekørsel er en unik transportform med personbiler.

Limousinevirksomheder driver ikke virksomhed med taxier. Limousiner må ikke være udstyret med taxameter (Bkg. nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier § 9). En limousinebevilling er betinget af, at køretøjet alene benyttes til befordring af nærmere bestemte kategorier af personer efter særlig aftale (Bkg. om taxikørsel m.v. § 2, stk. 3).

KOCH /
CHRISTENSEN

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 6
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Jacob Aaes
Stine Gry Johannessen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken

Udkastet fremstår som begrundet i mange års problemer med adgangsforhold og manglende holdepladser som følge af det store antal tilkommende og ventende taxier. Limousinevirksomheder er ikke en del af dette problem.

Det er derfor ikke velbegrundet, at limousinevirksomheder skulle kunne afkræves betaling for tiltag til at løse et problem, der relaterer sig til taxibranchen. Det er uklart, hvorledes udkastets § Xa, stk. 4, skal forstås. Afkrævning af betaling fra virksomheder, der "tilmelder sig en ordning", må forstås således, at de virksomheder, der afkræves betaling, efter deres art, er omfattet af den "ordning", de betaler for. Virksomheder, der driver limousiner, skal ikke betale for, "ordninger" vedrørende holdepladser for taxier, som limousinerne ikke kan benytte.

Jeg noterer, at Københavns Lufthavne A/S i sit høringssvar af 29. maj 2015 efterlyser en nærmere og præcis afgrænsning af "erhvervsmæssig persontransport".

Ad. 3

Udkastet forekommer ikke gennemarbejdet og ikke gennemtænkt.

Det anføres i indledningen (pkt. 1), at det er "afgørende" at sikre flyvepladsernes mulighed for at foretage den fornødne trafikledelse på deres områder. Det kan blot konstateres, at forholdet ikke har været så "afgørende", at de regler, der allerede findes, er brugt til formålet.

Det er overraskende, at udkastet ikke omtaler de allerede eksisterende regler. Hvis disse regler vurderes at være utilstrækkelige, bør der redgøres herfor i lovforslaget. Det bør også søges oplyst, hvorfor de gældende regler aldrig har været anvendt i forhold til Københavns Lufthavn.

I udkastet pkt. 2 oplyses, det, at Københavns Lufthavne A/S "senest" har "påpeget et konkret behov". Det bør oplyses, hvilke tidligere henvendelser, der er foreliggende fra andre lufthavne.

Afslutningsvis noterer jeg, at Københavns Lufthavne A/S i sit høringssvar af 29. maj 2015 anbefaler, at der ikke lovgives på området. Brancheforeningen for Forretningslimousiner kan tilslutte sig dette. Den eksisterende lovgivning er tilstrækkelig til formålet.

KOCH /
CHRISTENSEN

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 6
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Jacob Aaes
Stine Gry Johannessen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken

Med venlig hilsen

Henrik Karl Nielsen

hkn@kochchristensen.dk

KOCH /
CHRISTENSEN

Advokatfirma

Sankt Annæ Plads 6
DK-1250 København K

T +45 33 15 08 00
F +45 33 15 50 60

Handelsbanken
0890 1062227

kc@kochchristensen.dk
kochchristensen.dk

Torben Koch
Jens Christensen
John Kahlke
Niels Gyde Poulsen
Jacob Aaes
Stine Gry Johannessen
Henrik Karl Nielsen
Kim Meurs-Gerken