

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

14. august 2015

Høring over forslag til lov om ændring af lov om luftfart – Fri adgang til ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betalinger – Journalnr. 2015-448

Dansk Erhverv har modtaget Transport- og Bygningsministeriets høring af 17. juli 2015 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

Idet vi skal henvise til vores svar på samme høring af 29. maj 2015, der gengives nedenfor, kan vi oplyse, at vi ikke har yderligere bemærkninger til forslaget.

Det er Dansk Erhvervs opfattelse, at højest mulig mobilitet giver de bedst mulige betingelser for erhvervs- og samfundsmæssig vækst i Danmark. Det konkrete forslag er et nybrud, idet det ikke tidligere har været nødvendigt at lovregulere på området, der har været varetaget af aftaler mellem de private aktører på området. Vi er som udgangspunkt skeptiske over for at regulere områder, der hidtil har været varetaget af den private konkurrence. I det foreliggende tilfælde har historikken omkring taxi- og busbetjeningen af Københavns Lufthavn (CPH) dog givet anledning til overvejelser om, hvorvidt hensynet erhvervslivet og samfundet som sådan kan begrunde en afvigelse af ovennævnte principielle udgangspunkt.

CPH har som trafikknudepunkt en unik stilling i den skandinaviske trafik og en meget stor betydning for det danske erhvervsliv i almindelighed og det københavnske i særdeleshed. En god og økonomisk overkommelig adgang til lufthavnen er derfor afgørende. Samtidig er det af lige så stor betydning, at transport til og fra lufthavnen er organiseret på en sådan måde, at den foregår kundesvenligt og effektivt.

Når der derfor opstår en risiko for, at både hensynet til pris og adgang bliver dårligere, og de involverede private parter ikke kan finde en løsning, der varetager både et balanceret forhold mellem parterne og de samfundshensyn, der følger af lufthavnens betydning, kan der opstå behov for lovgivning.

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/2

-

Deres ref.: 2015-448
Vores ref.: SAG-2015-01742

-

503753

Vi støtter på den baggrund forslaget, der som udgangspunkt rammer en rimelig balance mellem hensynet til enkeltvirksomheders ret til fri erhvervsudøvelse og samfundets behov for at sikre andre virksomheder og private mobilitet og størst mulig fleksibilitet omkring trafikknudepunkter.

Da der er tale om et nyt reguleringsområde, skal vi endvidere opfordre til, at Transport- og Bygningsministeriet særligt indledningsvist følger området, og at lovgivningen evalueres efter eksempelvis et halvt år.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent