

Taxinævnet i Region Hovedstaden

Frederiksberg Rådhus – Smallegade 1 – 2000 Frederiksberg

Telefon 3821 2750 man-torsdag 09.00-12.00 - Fax 3821 2749

Eksp.tid: mandag og torsdag 9.00-17.00, tirs., ons., fredag 9.00-13.00

Mail: taxi@frederiksberg.dk - www.taxinaevn.dk

Transport – og Bygningsministeriet
Trafik og Byggestyrelsen

17. juli 2015/ FG
J.nr. 2.60 / 41 - 271

Lovforslag om ændring af luftfartslov

Taxinævnet har på sit møde den 22. juni 2015 bl.a. drøftet situationen i Københavns Lufthavn, herunder det lovforslag, som ministeriet fremsatte i april 2015.

Taxinævnet kan fuldt ud tilslutte sig ministeriets overvejelser om lovforslaget.

Flyvepladserne udgør vigtige komponenter i landets centrale infrastruktur, og det er afgørende at sikre offentlighedens fri adgang til flyvepladserne. Nævnet henleder i den forbindelse opmærksomheden på, at Københavns Lufthavn er fritaget for at svare skat, jf. § 7 i vurderingsloven¹, under forudsætning af, at arealerne og bygningerne er godkendt til at blive brugt i den offentlige trafiks tjeneste. Fritagelsen kan ses som en transportpolitisk prioritering, hvorfor det i forlængelse heraf er naturligt, at der i lovgivningen statueres en fri adgang for offentligheden til flyvepladserne.

Taxinævnet kan også tilslutte sig ministeriets overvejelser om behovet for trafikledelsesordninger, og at det er formålstjenligt at regulere disse med en lovgivning.

Der er i den nuværende lovgivning næppe hindringer for, at lufthavnen som privat virksomhed organiserer afgangene til området med indtjening for øje. Men både lufthavnens monopolstatus og den ovenfor nævnte skattefritagelse gør efter nævnets opfattelse en sådan indtjening yderst betænkelig – ja rent ud umoralsk. Nævnet ser også afsmitning til andre steder med stort behov for taxibetjening for en nærliggende risiko.

Nævnet har noteret sig, at ministeriet vurderer, at en trafikledelsesordning vil give taxibranchen en betydelig gevinst og derfor ikke kan begrunde en takstforhøjelse – som i givet fald ville ramme både private og offentlige kunder. Nævnet har derfor på sit møde den 22. juni 2015, afvist Dansk Taxi Råds forslag om, at alle ture fra Københavns Lufthavn frem-

¹ Jf. lovbekendtgørelse nr. 1067 af 30. august 2013.

over skal defineres som bestilte ture, hvilket ellers ville udløse en takstforhøjelse på 13 kr. pr. tur.

Under hensyn til usikkerheden omkring lovforslagets videre skæbne, har nævnet valgt at ikke komme med yderligere synspunkter om de enkelte punkter i lovforslaget på nuværende tidspunkt. Såfremt lovforslaget tages frem af en ny minister, vil nævnet naturligvis forbeholde sig retten til at vende tilbage.

Vi vil afslutningsvis gerne anmode om, at blive tilføjet til ministeriets høringsliste.

Med venlig hilsen

Jens Jørgen Nygaard

Formand for Taxinævnet

i Region Hovedstaden