

Til høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS2010000-00037

Dato: 13-11-2015

Sagsbehandler: JEDE

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelser om godskørsel og buskørsel

I forbindelse med behandlingen i foråret 2015 af L 174 om ændring af gods- og buskørselslovene, hvor blandt andet chaufførudlånsordningen blev afskaffet, tilkendegav transportministeren, at han sammen med branchen ville se på en lempelse af kravene for at blive godkendt som chaufførvikarvirksomhed. Efter drøftelser med branchen har transportministeren valgt at lempe det økonomiske krav for at etablere en chaufførvikarvirksomhed.

Herudover præciseres i godskørselsbekendtgørelsen, at kopi af registreringsattest kan benyttes som anmeldelsesbevis. Denne ændring sker for at bringe overensstemmelse imellem godsbekendtgørelsen og registreringsbekendtgørelsen.

Ændringerne er som følger:

- Kravet til vejtransportvirksomhedens egenkapital for etablering af en chaufførvikarvirksomhed nedsættes til 150.000 kr., jf. § 8, stk. 2, i udkast til godskørselsbekendtgørelsen og § 9, stk. 2, i udkast til buskørselsbekendtgørelsen.
- I godskørselsbekendtgørelsens § 12, stk. 2 præciseres det, at en kopi af motorkøretøjets registreringsattest kan medbringes under kørslen, og benyttes som dokumentation for, at motorkøretøjet eller vogntoget er anmeldt til firmakørsel.

At kravet til egenkapitalen nedsættes til mindst 150.000 kr., vil betyde, at danske vejtransportvirksomheder ikke skal opfylde yderligere krav til egenkapital for at blive godkendt som chaufførvikarvirksomhed udover det eksisterende krav for vejtransporttilladelser. Efter den nuværende lovgivning stilles der et krav til egenkapital på minimum 350.000 kr. for danske chaufførvikarvirksomheder for opnåelse af vejtransporttilladelser samt tilladelsen til at drive chaufførvikarvirksomhed.

Udenlandske transportvirksomheder vil ligeledes kun skulle dokumentere en egenkapital på mindst 150.000 kr.

På denne måde ligestilles kravet til egenkapital for danske og udenlandske chaufførvirksomheder.

Det kan endelig oplyses, at Trafik- og Byggestyrelsen for øjeblikket ser på mulighederne for, at det ikke længere skal kræves, at en chaufførvirksomhed råder over mindst én lastbil eller bus.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Det vurderes, at ændringen af kravet til egenkapital ikke har negative økonomiske og administrative konsekvenser for buskørselsvirksomheder og godskørselsvirksomheder, idet det bliver nemmere at blive godkendt som chaufførvirksomhed.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til jede@tbst.dk **senest mandag den 23. november 2015**, mærket j.nr. TS2010000-00037.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til fuldmægtig Jens Wilken Devantier på mail jede@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges udkast til ændrede bekendtgørelser samt en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Det bemærkes, at Trafik- og Byggestyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Jens Wilken Devantier

Fuldmægtig

