

## UDKAST

## Bekendtgørelse om buskørsel

I medfør af § 1, stk. 2, § 12, stk. 3, § 13 a, stk. 3, § 18, stk. 1, nr. 1-11, § 20, § 20 a, stk. 5, og § 22, stk. 2 og 5, i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012, som ændret ved lov nr. 1639 af 26. december 2013 og lov nr. 746 af 1. juni 2015, og § 83 og § 118, stk. 8, 1. pkt. i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1386 af 11. december 2013, som ændret ved lov nr. 373 af 14. april 2014, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 2 a, stk. 1, i lov om buskørsel og § 134 a, stk. 1, i færdselsloven:

## Kapitel 1

*Erhvervmæssig og ikke-erhvervmæssig personbefordring*

§ 1. Den, der er etableret på dansk område og udfører erhvervmæssig personbefordring med en dansk registreret bus, skal have tilladelse hertil i henhold til buslovens § 1, stk. 1.

Stk. 2. Ved bus forstås et motorkøretøj, der er indrettet til befordring af flere end 9 personer, føreren medregnet. Det fratager ikke motorkøretøjets karakter af bus, at det i én af flere udførelser er nedstolet til højst 9 personer, føreren medregnet, med henblik på indretning til transport af bevægelseshæmmede.

Stk. 3. Ved tilladelse i henhold til § 1, stk. 1, forstås fællesskabstilladelse i henhold til buslovens § 1, stk. 1, med bekræftede kopier. Den udstedte fællesskabstilladelse skal opbevares i virksomheden og kan ikke anvendes til kørsel. En bekræftet kopi af fællesskabstilladelsen skal medbringes under kørslen og forevises for kontrolmyndighederne på forlangende.

Stk. 4. Indehavere af tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buslovens § 1, stk. 1, der er udstedt før den 1. juli 2012, og som fortsat er gyldig, skal uanset det i stk. 3 anførte medbringe denne tilladelse under kørslen og forevise den for kontrolmyndighederne på forlangende.

Stk. 5. Tilladelsen kan kun benyttes til kørsel med ét motorkøretøj ad gangen og kun med et motorkøretøj, som tilladelsesindehaveren er registreret bruger af. Trafikselskaber og andre kommunale fællesskaber, Bornholms Regionskommune og kommuner kan dog udføre rutekørsel på grundlag af én tilladelse.

Stk. 6. Tilladelsen er personlig og må ikke med eller uden motorkøretøj overgå til andre ved udleje, udlån, bortforpagtning, salg, pantsætning, arv, kreditorforfølgning eller lignende.

§ 2. Trafik- og Byggestyrelsen fungerer som tilsyns- og kontrolmyndighed og kan indhente oplysninger fra offentlige myndigheder og anmode tilladelsesindehaveren om oplysninger med henblik på vurdering af, om kravene i buslovens §§ 12 og 13, denne bekendtgørelses 2. kapitel og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF (forordning nr. 1071/2009) artikel 3 og 4, til stadighed er opfyldt. Hvis det ikke dokumenteres, at tilladelsesindehaveren opfylder kravene, kan tilladelsen tilbagekaldes efter buslovens § 14.

Stk. 2. Tilladelsesindehaveren er forpligtet til at afgive de indberetninger om virksomhedens omfang og udøvelse, som Trafik- og Byggestyrelsen foreskriver, enten til statistisk brug eller som led i nationale eller internationale kontrolforanstaltninger.

Stk. 3. Ved høring af overenskomstparterne i henhold til buslovens § 18 a, stk. 1, skal oplysningerne behandles som fortrolige, jf. forvaltningslovens bestemmelser herom.

*Stk. 4.* Straffelovens §§ 152-152 e finder tilsvarende anvendelse på høringsparternes videregivelse af fortrolige oplysninger.«

#### *Tilladelsesfri kørsel*

§ 3. Kommunale/regionale eller private institutioner eller botilbudsenheder kan tilladelsesfrit befordre personer, hvis passagererne er tilknyttet institutionen eller botilbudsenheden som patienter, elever, beboere, ansatte eller lignende samt eventuelt medfølgende personer med henblik på fysisk og psykisk bistand eller opsyn, hvis kørslen udføres vederlagsfrit og ikke udgør institutionens eller botilbudsenhedens primære formål.

*Stk. 2.* Plejehjem, ældrecentre eller lignende botilbudsenheder kan tilladelsesfrit befordre personer, hvis passagererne er tilknyttet plejehjemmet, ældrecentret eller botilbudsenheden som beboere, herunder hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter, der har til formål at vedligeholde de pågældendes fysiske og psykiske færdigheder, samt ansatte, herunder eventuelt medfølgende personer med henblik på fysisk eller psykisk bistand eller opsyn, hvis kørslen udføres vederlagsfrit og ikke udgør plejehjemmets, ældrecentrets eller botilbudsenhedens primære formål.

#### *Udlejning og udlån af busser*

§ 4. Den, der udlejer eller udlåner en bus uden fører til personbefordring, skal have tilladelse hertil, jf. buslovens § 1 a. En tilladelse gælder for udlejning af én bus. Tilladelsesindehaveren skal til stadighed opfylde de krav, der følger af buslovens §§ 13 a og 13 b.

*Stk. 2.* Trafik- og Byggestyrelsen fungerer som tilsyns- og kontrolmyndighed og kan indhente oplysninger fra offentlige myndigheder og anmode tilladelsesindehaveren om oplysninger med henblik på vurdering af, om de i stk. 1 nævnte krav er opfyldt. Hvis det ikke dokumenteres, at tilladelsesindehaveren opfylder kravene, kan tilladelsen tilbagekaldes efter buslovens § 14 a.

*Stk. 3.* Kan det ikke dokumenteres, at tilladelsesindehaveren opfylder kravene i § 9, stk. 1, men er der på grundlag af virksomhedens økonomiske situation begrundet udsigt til, at kravene varigt vil kunne opfyldes, kan Trafik- og Byggestyrelsen i ganske særlige tilfælde give en frist til opfyldelse heraf. Fristen kan ikke overstige 1 år.

*Stk. 4.* Ikke-erhvervsdrivende foreninger, klubber og lignende sammenslutninger kan dog uden vederlag tilladelsesfrit udlåne busser til hinanden.

*Stk. 5.* Hvis flere plejehjem, ældrecentre eller lignende botilbudsenheder er registreret som ejere af et motorkøretøj omfattet af § 1, stk. 1, kan befordring af de pågældende plejehjems, ældrecentres eller botilbudsenheders egne beboere samt hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på plejehjemmet, ældrecentret eller botilbudsenheden, der har til formål at vedligeholde de pågældendes fysiske og psykiske færdigheder, ske uden tilladelse.

§ 5. Udføres ikke-erhvervs-mæssig kørsel i henhold til § 4, stk. 4, skal føreren under kørslen medbringe skriftlig erklæring fra Trafik- og Byggestyrelsen om, at der er tale om et låneforhold mellem ikke-erhvervsdrivende foreninger m.v. Erklæringen skal på forlangende forevises politiet.

*Stk. 2.* Erklæringen udstedes til udlåneren efter ansøgning, som indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen.

*Stk. 3.* Den, der ansøger om erklæring, skal afgive enhver oplysning, som Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om med henblik på vurdering af, om der er tale om låneforhold mellem ikke-erhvervsdrivende foreninger m.v. Trafik- og Byggestyrelsen kan herunder kræve, at der fremlægges oplysninger fra offentlige myndigheder.

#### *Chaufførvirksomhed*

§ 6. Den, der er etableret på dansk område og driver chaufførvikarvirksomhed ved erhvervmæssigt at udleje chauffører, skal have godkendelse hertil, jf. buslovens § 9, stk. 2. Godkendelsen gives i tilslutning til en tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buslovens § 1, stk. 1, eller en tilladelse hertil udstedt i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006 (forordning nr. 1073/2009). Godkendelsen omfatter udlejning af chauffører til erhvervmæssig personbefordring med de i § 1, stk. 1, nævnte køretøjer og til godstransport med motorkøretøj eller vogntog, der overstiger en samlet tilladt totalvægt på 3.500 kg.

*Stk. 2.* Godkendelsen kan kun opretholdes, så længe tilladelsesindehaveren har tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buslovens § 1, stk. 1, eller tilladelse hertil udstedt i henhold til forordning nr. 1073/2009.

*Stk. 3.* Chaufførvikarvirksomheden skal til lejerens i forbindelse med udlejning af en chauffør udlevere en af Trafik- og Byggestyrelsen udfærdiget blanket i udfyldt stand, således at lejeren kan sikre sig, at den planlagte kørsel lovligt kan udføres af chaufførvikaren efter køre- og hviletidsbestemmelserne. Blanketten findes på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside.

§ 7. En virksomhed, der er etableret i et andet land end Danmark, og som er godkendt som chaufførvikarvirksomhed jf. § 6, stk. 1, skal efter påbud fra Trafik- og Byggestyrelsen, som led i Trafik- og Byggestyrelsens tilsyn med overholdelse af § 9, stk. 3, i lov om buskørsel, indsende dokumentation i form af lønsedler, timesedler, køresedler, ugerapporter eller lignende for chaufførvikarer, som chaufførvikarvirksomheden udlejer til kørsel på dansk område med et dansk indregistreret køretøj.

*Stk. 2.* Hvis chaufførvikarvirksomheden foretager indbetaling af pension eller feriepenge i etableringslandet for de i stk. 1 nævnte chauffører, skal der endvidere indsendes dokumentation herfor.

## Kapitel 2

### *Betingelser for meddelelse af tilladelse*

#### *Ansøgningen*

§ 8. Ansøgning om tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buslovens § 1, stk. 1, tilladelse til busudlejning, godkendelse som transportleder og godkendelse til drift af chaufførvikarvirksomhed indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen.

*Stk. 2.* Ansøgning skal ske ved benyttelse af et særligt skema, som findes på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside.

#### *Kravet til økonomi*

§ 9. Ansøgeren skal ved ansøgning om indtil to tilladelser kunne dokumentere at have egne kontante midler eller andre værdier på i alt mindst 150.000 kr. Ved ansøgning om yderligere tilladelser forhøjes beløbet med 40.000 kr. for hver ekstra tilladelse.

*Stk. 2.* En ansøger skal ved ansøgning om godkendelse til drift af chaufførvikarvirksomhed dokumentere at have egne kontante midler eller andre værdier på mindst 150.000 kr.

*Stk. 3.* Der kan i stedet stilles en sikkerhed med et nærmere af Trafik- og Byggestyrelsen fastsat beløb og indhold af et forsikringsselskab eller pengeinstitut. Sikkerheden skal beløbsmæssigt modsvare de i stk. 1 og 2 fastsatte krav til egenkapital.

*Stk. 4.* En kommune eller en kommunal institution, der ansøger om tilladelse, jf. stk. 1, eller godkendelse til drift af chaufførvikarvirksomhed skal stille sikkerhed i overensstemmelse med reglen i stk. 3.

*Stk. 5.* En ansøgning afslås, hvis ansøgeren har forfaldne restancer til det offentlige på 50.000 kr. og derover.

#### *Kravet om faglige kvalifikationer*

**§ 10.** En ansøger anses for fagligt kvalificeret til at udføre erhvervmæssig personbefordring i henhold til buslovens § 1, stk. 1, hvis vedkommende

- 1) har tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buslovens § 1, stk. 1,
- 2) er godkendt som transportleder af en buskørselsvirksomhed og er ansat som sådan, eller
- 3) inden for de seneste 10 år har gennemført et af Trafik- og Byggestyrelsen godkendt kursus og ved en skriftlig prøve dokumenteret færdigheder i de emner, der er angivet i bilaget til denne bekendtgørelse.

*Stk. 2.* En ansøger kan fritages for det i stk. 1, nr. 3, nævnte kursus, hvis det godtgøres, at vedkommende igennem de seneste 5 år har haft en stilling med overordnede funktioner i en virksomhed, der udfører personbefordring. Det er samtidig en betingelse, at ansøgeren består en af Trafik- og Byggestyrelsen godkendt prøve og dermed dokumenterer færdigheder i de emner, der er angivet i bilaget til denne bekendtgørelse.

**§ 11.** En ansøger anses for fagligt kvalificeret til at foretage busudlejning uden fører, hvis vedkommende opfylder de i § 10 nævnte krav.

**§ 12.** En tilladelsesindehaver af en tilladelse til erhvervmæssig personbefordring i henhold til buslovens § 1, stk. 1, eller en tilladelse hertil udstedt i henhold til forordning nr. 1073/2009 anses for fagligt kvalificeret til at drive chaufførvikarvirksomhed, hvis vedkommende

- 1) inden for de seneste 10 år har gennemført et af Trafik- og Byggestyrelsen godkendt kursus og ved en skriftlig prøve dokumenteret færdigheder i de emner, der er angivet i bilaget til denne bekendtgørelse, herunder vikarudlejningsmodulet, eller
- 2) efter 1. maj 2000 har gennemført et af Trafik- og Byggestyrelsen godkendt kursus og ved en skriftlig prøve dokumenteret færdigheder i de emner, der er angivet i bilaget til denne bekendtgørelse, herunder vikarudlejningsmodulet, og som har været og fortsat er godkendt som transportleder.

*Stk. 2.* En tilladelsesindehaver skal dog alene gennemgå og bestå et af Trafik- og Byggestyrelsen godkendt vikarudlejningskursusmodul, hvis vedkommende

- 1) før 1. maj 2000 var godkendt som tilladelsesindehaver eller transportleder og fortsat er godkendt som sådan, eller
- 2) inden for de seneste 10 år har bestået den i § 10, stk. 2, nævnte prøve.

*Stk. 3.* En tilladelsesindehaver i henhold til forordning nr. 1073/2009 kan opfylde kravet i stk. 1 ved at dokumentere, at vedkommende har gennemført et kursus, der giver kendskab til drift af chaufførvikarvirksomhed.

#### *Vandelskravet*

**§ 13.** Trafik- og Byggestyrelsen indhenter straffeattest til offentligt brug og eventuelt udskrift fra Det Centrale Kriminalregister til brug ved bedømmelsen af ansøgerensandel.

*Stk. 2.* Ansøgeren skal afgive enhver oplysning, som Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om med henblik på vurdering af, om ansøgeren vil kunne drive virksomheden på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

### Kapitel 3

#### *Føreren af busser, der anvendes til erhvervmæssig personbefordring*

§ 14. Føreren skal have kørekort til erhvervmæssig personbefordring og opfylde lovgivningens krav om chaufføruddannelsesbevis.

Stk. 2. Tilladelsesindehaveren har pligt til at sikre sig, at virksomhedens chauffører til stadighed opfylder lovgivningens krav i henhold til stk. 1.

§ 15. Føreren må, udover at besvare enkelte spørgsmål vedrørende befordringen, ikke samtale med passagererne under kørslen.

§ 16. Føreren skal så vidt muligt efter hver tur, dog mindst én gang om dagen efterse bussen for glemte genstande. Fundne sager skal, hvis de ikke umiddelbart kan udleveres til rette vedkommende, eventuelt gennem rutebilstationen eller virksomhedens kontor, snarest afleveres til politiet. Har tilladelsesindehaveren, eller den kørslen udføres for, et kontor for fundne sager, kan disse opbevares på kontoret i et tidsrum, der aftales med politiet.

§ 17. Passagerer, som ikke vil efterkomme påbud eller anvisninger, kan bortvises af føreren, tilladelsesindehaveren, personale ansat hos denne eller den, kørslen udføres for. Det samme gælder passagerer, som ikke har eller vil anskaffe gyldig billet eller kort, samt passagerer, hvis opførsel er til væsentlig gene for andre passagerer.

#### *Anden kørsel end rutekørsel*

§ 18. Ved udførelse af anden kørsel end rutekørsel skal mindst 6 personer, føreren inklusive, deltage i kørselsarrangementet.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse ved kørselsarrangementer, hvor der deltager passagerer som er kørestolsbrugere.

#### *Buskørsel med mindre køretøjer m.v.*

§ 19. Reglerne i § 14 og §§ 16-17 finder tillige anvendelse ved udførelse af erhvervmæssig personbefordring med motorkøretøjer, der er indrettet til befordring af højst 9 personer, føreren medregnet, og som benyttes til almindelig rutekørsel.

Stk. 2. Det i stk. 1 nævnte motorkøretøj skal opfylde de særlige krav til indretning, som er fastsat for taxier.

Stk. 3. Hvis det i stk. 1 nævnte køretøj tillige skal benyttes til taxikørsel, skal det endvidere opfylde de særlige krav, der gælder om udstyr for taxier.

Stk. 4. Reglen i stk. 3 finder tilsvarende anvendelse på busser indrettet til befordring af indtil 15 personer, føreren medregnet, der benyttes til både andre former for buskørsel end rutekørsel og taxikørsel, jf. bestemmelserne i lov om taxikørsel m.v.

### Kapitel 4

#### *Kontrolokument vedrørende international lejlighedsvis kørsel*

§ 20. Kontrolokument (kørselsblad), der i henhold til bestemmelser fastsat af Den Europæiske Union eller internationale aftaler skal medbringes ved udførelse af lejlighedsvis international kørsel, samt kørselshæfte skal opbevares af virksomheden mindst 1 år. Fristen regnes for kontrolokumentets vedkommende fra udførelsen af den tur, for hvilken kontrolokumentet gælder, og for kørselshæftet fra udførelsen af den sidste tur, for hvilken kørselshæftet gælder.

*Sikring af føreren og andre, der medvirker ved international buskørsel*

§ 21. Den, der efter buslovens § 20 a, stk. 1 og 2, hæfter for udgifter, som en fører eller andre får i forbindelse med sygdom under kørsel i udlandet, yder den sikrede fuld refusion af udgifter til

- 1) lægehjælp,
- 2) lægeordineret ophold og behandling på almindelige sygehuse, herunder operationer og ambulancetransport,
- 3) lægeordineret medicin,
- 4) ekstraudgifter ved transport til køretøj med fastlagt rejserute som følge af, at den sikrede er blevet forsinket grundet lægebeordret sengeleje,
- 5) hjemrejse, der erklæres nødvendig af en læge, og
- 6) hjembringelse af en sikret, der afgår ved døden.

*Stk. 2.* Til tandlægehjælp i akutte tilfælde ydes refusion med maksimalt 500 kr. Herudover betales ekstraudgifter med maksimalt 500 kr. pr. dag til ekstraordinært hotelophold m.v., hvor behandling efter lægehenvielse kan ske på hotel.

§ 22. Den, der efter buslovens § 20 a, stk. 3, hæfter for udgifter til retshjælp og lignende udgifter, der opstår under kørsel i udlandet, yder den sikrede fuld refusion af udgifter til advokatbistand og krav om sikkerhed til dækning af eventuelle erstatningskrav, som en udenlandsk myndighed stiller som betingelse for at give tilladelse til udrejse.

*Stk. 2.* Herudover betales ekstraudgifter med maksimalt 500 kr. pr. dag til ekstraordinært hotelophold m.v., hvor den sikrede får påbud om ikke at forlade det land, hvor der verserer retssag imod ham, for retsafgørelsen foreligger, og ekstraudgifter ved transport til køretøj med fastlagt rejserute som følge af, at sikrede er blevet forsinket som følge af retssagen.

§ 23. Den, der efter §§ 21 og 22 hæfter for udgifter i forbindelse med sygdom og til retshjælp m.v., kan opfylde det i buslovens § 20 a, stk. 4, indeholdte krav om sikkerhedsstillelse ved

- 1) tegning af en forsikring i en forsikringsvirksomhed, der er undergivet den til enhver tid gældende lovgivning om forsikringsvirksomhed,
- 2) medlemskab af en organisation, der i henhold til en af Trafik- og Byggestyrelsen godkendt ordning garanterer for sine medlemmer, eller
- 3) oprettelse af en bankgaranti på et beløb af 50.000 kr. eller ved deponering i bank eller sparekasse af værdipapirer til en kursværdi af i alt 50.000 kr. Værdipapirerne skal opfylde de krav, som efter den til enhver tid gældende lovgivning gælder for anbringelse af umyndiges midler.

*Stk. 2.* Ved kørsel inden for de nordiske lande samt ved lokalkørsel over den dansk-tyske grænse til og med en linje Hamburg - Lübeck - Rostock gælder det i stk. 1 angivne krav om sikkerhedsstillelse ikke.

## Kapitel 5

### *Godkendelse af kurser*

§ 24. De i § 10, stk. 1, nr. 3, og § 12 stk. 1 og 2, nævnte kurser og udbydere heraf godkendes af Trafik- og Byggestyrelsen, hvis kurserne opfylder de indholdskrav, der er angivet i bilaget til denne bekendtgørelse, og hvis kurser og prøver skønnes at kunne udføres på betryggende måde.

*Stk. 2.* Kurserne skal have en varighed på mindst 144 lektioner. En lektion udgør 45 minutter.

*Stk. 3.* Kursusudbydere skal ved de afsluttende prøver anvende opgaver udarbejdet af Trafik- og Byggestyrelsen. Prøverne aflægges ved hjælp af et elektronisk prøveafleggelsessystem. Repræsentanter for Trafik- og Byggestyrelsen skal gives adgang til at overvære de afsluttende prøver.

*Stk. 4.* Godkendelse af kurser og udbydere kan tilbagekaldes, hvis kursusudbyderen groft eller gentagne gange har overtrådt vilkår for godkendelsen.

§ 25. Kursusudbydere, der er omfattet af § 24, skal oplyse kursister om, at Trafik- og Byggestyrelsen har godkendt kursusudbyderen og dennes kursus. Kursusudbyderen skal gøre oplysningerne tilgængelige for kursisten eller sikre, at de bliver meddelt denne klart og entydigt og i god tid inden indgåelse af aftale om kurset.

§ 26. Trafik- og Byggestyrelsen offentliggør sine frister for behandling af godkendelse af kursusudbydere og kurser.

*Stk. 2.* Trafik- og Byggestyrelsen kan forlænge den i stk. 1 nævnte frist én gang, hvis sagens kompleksitet berettiger det.

Trafik- og Byggestyrelsen giver ansøger meddelelse om forlængelsen og om varigheden heraf inden udløbet af fristen efter stk. 1. Meddelelsen om forlængelsen skal være begrundet.

§ 27. Trafik- og Byggestyrelsen skal hurtigst muligt kvittere for modtagelsen af en ansøgning om godkendelse af en kursusudbyder og kursus. Kvitteringen skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Den offentliggjorte frist for behandlingen af den pågældende ansøgning og muligheden for, at fristen kan blive forlænget én gang, jf. § 26, stk. 1 og 2, og
- 2) oplysning om de administrative klagemuligheder for den pågældende afgørelse.

## Kapitel 6

### *Dispensation*

§ 28. Trafik- og Byggestyrelsen kan i ganske særlige tilfælde undtage fra kravet om tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring, jf. buslovens § 1, stk. 1.

## Kapitel 7

### *Klageadgang*

§ 29. Afgørelser truffet af Trafik- og Byggestyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transport- og bygningsministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

## Kapitel 8

### *Straf*

§ 30. Overtrædelse af § 1, stk. 1, stk. 3, 3. pkt., stk. 4 og 5, § 4, stk. 1, § 5, stk. 1, § 6, stk. 1 og 3, §§ 14 og 15, § 18 og § 19, stk. 2-4, straffes med bøde.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

*Stk. 3.* Der kan ved udmåling af straffen for overtrædelse af denne bekendtgørelse lægges vægt på, hvilke økonomiske gevinster der er opnået eller forsøgt opnået ved den pågældende overtrædelse og karakteren af den begåede overtrædelse.

## Kapitel 9

*Ikrafttræden*

§ 31. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2016.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 723 af 27. juni 2012 om buskørsel ophæves.

*Trafik- og Byggestyrelsen, den XXXX 2015*

Carsten Falk Hansen

/ Niels Remmer

---

**Bilag 1**

**Fortegnelse over emner, der skal indgå i kursus, jf. § 10, stk. 1, nr. 3, og § 12, stk. 1.**

A. Borgerlig ret

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende de vigtigste transportkontrakter, der anvendes inden for vejtransport, og de deraf følgende rettigheder og forpligtelser
2. være kvalificeret til at forhandle en transportkontrakt, så den bliver retsgyldig, bl.a. med hensyn til transportbetingelserne
3. kunne bedømme en klage fra ordregiveren over skader, der er forvoldt passagererne eller deres bagage som følge af en ulykke under befordringen, eller over skader som følge af forsinkelsen, samt kunne vurdere, hvilke følger denne klage får for hans kontraktlige ansvar.

B. Handelsret

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende betingelserne og formkravene for at kunne drive handelsvirksomhed samt kende erhvervsdrivendes generelle forpligtelser (registrering, forretningsbøger osv.) samt følgerne af en konkurs
2. have et rimeligt kendskab til de forskellige selskabsformer samt reglerne for deres oprettelse og drift.

C. Arbejdsmarkeds- og sociallovgivning

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende de for vejtransportsektoren relevante arbejdsmarkedsinstitutioners rolle og funktion (fagforeninger, samarbejdsudvalg, personalerepræsentanter, arbejdsinspektører osv.)
2. kende arbejdsgivernes forpligtelser med hensyn til social sikring
3. kende de regler, der gælder for arbejdskontrakter, der indgås med forskellige arbejdstagerkategorier i vejtransportvirksomheder (kontraktformer, partnernes forpligtelser, arbejdsvilkår og arbejdstid, ferie med løn, aflønning, opsigelse af kontrakt osv.)
4. kende bestemmelserne om køretid, hviletid og arbejdstid, særlig i forordning (EØF) nr. 3821/85, forordning (EF) nr. 561/2006, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF<sup>1)</sup> og direktiv 2006/22/EF, samt de praktiske gennemførelsesbestemmelser til disse bestemmelser
5. kende bestemmelserne om grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse for erhvervschauffører, særlig dem, der følger af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF.<sup>2)</sup>

D. Skattelovgivning

Ansøgeren skal bl.a. kende bestemmelserne om:

1. moms på transporttjenesteydelser
2. vægtafgifter

3. afgifter på visse køretøjer, der anvendes til vejgodstransport, samt de brugsafgifter, der opkræves ved benyttelse af visse infrastrukturanlæg
4. indkomstskat.

#### E. Forretningsmæssig og økonomisk virksomhedsledelse

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende retsfor skrifterne og de praktiske regler for anvendelse af check, veksler, egenveksler, kreditkort og andre betalingsmidler eller -måder
2. kende de forskellige låneformer (banklån, remburs, kautionering, belåning af fast ejendom, leasing, leje, factoring osv.) samt de byrder og forpligtelser, de indebærer
3. vide, hvad en status er, hvordan den ser ud, og hvordan den fortolkes
4. kunne læse og fortolke en resultatopgørelse
5. kunne foretage en analyse af virksomhedens finansielle og rentabilitetsmæssige situation, bl.a. på grundlag af finansielle nøgletal
6. kunne lægge et budget
7. kende de forskellige bestanddele af virksomhedens kostpris (faste omkostninger, variable omkostninger, driftsmidler, afskrivninger osv.) og kunne foretage beregninger pr. køretøj, pr. tilbagelagt kilometer, pr. tur eller pr. ton
8. kunne udarbejde en skematisk fremstilling af hele personalets organisation inden for virksomheden, tilrettelægge arbejdsplaner osv.
9. kende principperne for marketing, reklame og PR-virksomhed, herunder transporttjenesteydelser, salg fremstød og udarbejdelse af kundekartoteker osv.
10. kende de forskellige forsikringsformer, der er karakteristiske for vejtransport (ansvarsforsikring, personskadeforsikring/livsforsikring, tingsskadeforsikring og rejsegodsforsikring) samt de garantier og forpligtelser, de indebærer
11. kende de forskellige former for anvendelse af elektronisk datatransmission på vejtransportområdet
12. kunne anvende reglerne for billetpriser og prisdannelse inden for offentlig og privat personbefordring
13. kunne anvende reglerne om fakturering af buskørselsydelser.

#### F. Adgang til markedet

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende de faglige regler for vejtransport for fremmed regning, for leje af erhvervskøretøjer, for underentreprise, herunder reglerne for den officielle organisering af erhvervet, adgangen til det, tilladelser til vejtransport inden og uden for Fællesskabets område samt reglerne vedrørende kontrol og sanktioner
2. kende bestemmelserne om oprettelse af en vejtransportvirksomhed
3. kende de forskellige dokumenter, der kræves til udførelse af vejtransporttjenesteydelser og være i stand til at indføre kontrolmetoder til sikring af, at der såvel i virksomhedens lokaler som i køretøjerne befinder sig de reglementerede dokumenter, der vedrører hver udført transport, bl.a. dokumenter vedrørende køretøjer, føreren, godset eller passagerernes bagage
4. kende reglerne for organiseringen af markedet for buskørsel
5. kende reglerne for oprettelse af busruter og være i stand til at udarbejde transportplaner.

#### G. Tekniske standarder og tekniske aspekter af driften

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende reglerne for køretøjers vægt og dimensioner i medlemsstaterne samt procedurerne for de særlige transporter, der ikke falder ind under disse regler
2. alt efter virksomhedens behov kunne vælge passende køretøjer samt de dertil hørende bestanddele (chassis, motor, transmissionssystem, bremsesystem osv.)
3. kende formaliteterne i forbindelse med godkendelse, indregistrering og syn af disse køretøjer

4. kunne vurdere, hvilke foranstaltninger der skal træffes til støjbekæmpelse samt til bekæmpelse af luftforurening som følge af emissioner fra motorkøretøjer
5. kunne udarbejde periodiske vedligeholdelsesplaner for køretøjerne og deres udstyr.

#### H. Vejtrafiksikkerhed

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende de kvalifikationer, der kræves af det kørende personale (kørekort, sundhedsattester, duelighedsbeviser osv.)
2. kunne træffe foranstaltninger til sikring af, at chaufførerne overholder gældende færdselsregler, forbud og trafikbegrænsninger i de forskellige medlemsstater (hastighedsbegrænsninger, forkørselsrettigheder, regler for standsning og parkering, lygteføring, vejskiltning osv.)
3. kunne udarbejde instrukser til chaufførerne om kontrol af sikkerhedsbestemmelserne dels vedrørende transportmateriellets, udstyrets og ladningens tilstand, dels vedrørende forebyggende adfærd
4. kunne indføre regler for, hvordan man skal forholde sig i ulykkestilfælde, og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå gentagne ulykker eller grove overtrædelser af færdselsreglerne
5. kunne iværksætte procedurer for sikkerhedsmæssigt forsvarlig fastgørelse af godset og kende teknikkerne hertil
6. have alment kendskab til vejnettet i medlemsstaterne.

#### I. Chaufførvikarvirksomhed

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende til drift af chaufførvikarvirksomhed, herunder særligt tilladelseskravet, markedsadgang og arbejdsgiveransvar
2. kende til ansættelsesretlig lovgivning og arbejdsmiljølovgivning
3. kende til arbejdsskadeforsikring, sygdom og retshjælp samt overenskomstforhold for bus- og lastbilchauffører.

#### J. Busudlejning

Ansøgeren skal bl.a.:

1. kende lovkrav til virksomheden i forbindelse med busudlejning uden fører
2. kende lovkrav til førere, der lejer busser
3. kende lovkravene til, hvilke former for kørsel der må udføres med lejet bus.

#### K. Forhandlingsteknik

Ansøgere skal bl.a.:

1. kende til forskellen mellem forhandling og salg/køb, kunne vurdere hvordan den vellykkede forhandlingssituation »vinder/vinder situationen« opstår
2. kunne forberede, planlægge og gennemføre de forskellige forhandlingsfaser
3. kende til strategi og taktik samt de psykologiske faktorer i forhandlingsspillet
4. være orienteret om karakteristika af den gode forhandler og identifikation af modpartens motiver og mål
5. kunne fortage økonomiske overvejelser og aspekter samt vurdere konsekvenserne heraf.

#### L. Trafiksikkerhedsledelse

Ansøgere skal bl.a.:

1. kunne udarbejde målsætninger og trafiksikkerhedspolitik
2. kunne udarbejde registreringssystemer, der belyser frekvens, art og årsag til uheld
3. kunne udarbejde en plan for, hvorledes medarbejdere inddrages og informeres omkring virksomhedens trafiksikkerhedspolitik
4. kunne indføre systemer for måling af brændstofforbrug
5. være orienteret om indholdet af en chaufførhåndbog bl.a. med beskrivelse af chaufføradfærd samt kunne beskrive, hvorledes håndbogen vedligeholdes og håndhæves

6. have kendskab til certificeringsordninger om trafiksikkerhed.

#### Officielle noter

<sup>1)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/15/EF af 11. marts 2002 om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter (EU-Tidende 2002 nr. L 80, side 35).

<sup>2)</sup> Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 38/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF (EU-Tidende 2003 nr. L 226, side 4-17).