

Til høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
TS10804-00002
07-11-2017

Høring over udkast til to bekendtgørelser om ikke erhvervmæssig jernbanedrift på henholdsvis egen bane, smalsporsbaner og sporveje og på det åbne jernbanenet

Vedlagt sendes udkast til to bekendtgørelser om ikke erhvervmæssig jernbanedrift på henholdsvis egen bane, smalsporsbaner og sporveje og på det åbne jernbanenet i høring med frist for bemærkninger 4. december 2017.

Formål:

Formålet med de to bekendtgørelser er at gøre det mere overskueligt for veteranogsorganisationerne, der klart adskiller, hvilke regler der gælder for henholdsvis kørsel på det åbne jernbanenet og på egne veteranbaner. Derudover er bestemmelserne ændret i overensstemmelse med den udvikling, der har været på området. På den måde sikres det, at der er gennemsigtige krav til organisationerne, alt efter hvilken form for ikke erhvervmæssig jernbanedrift, der er tale om, samtidig med at det sikres, at veteranogskørslen i Danmark kan anses for at være sikkerhedsmæssig forsvarlig.

Ændringer:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har valgt at opdele den gældende bekendtgørelse i to bekendtgørelser, så der sker en klar adskillelse mellem dem, der kører veteranog på jernbanenettet, og dem, der kører veteranog på egen bane, smalsporsbaner og sporveje. Med opdelingen i to bekendtgørelser sikres en tydeliggørelse, af hvilke regler, der gør sig gældende for hver af de to former.

Bekendtgørelserne indeholder følgende ændringer og bestemmelser:

- Der vil i hver bekendtgørelse fremgå de krav, der stilles til veteranogsorganisationerne for at opnå tilladelse, herunder særligt den dokumentation for sikkerhedsstyring, der kræves.
- Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen indfører mulighed for, at veteranogsorganisationerne kan få godkendt en stedfortrædende

sikkerhedsansvarlig, der vil kunne træde til i tilfælde af den sikkerhedsansvarliges forfald.

- Ulykker og hændelser skal behandles forskelligt alt efter, om der er tale om kørsel på det åbne jernbanenet eller kørsel på egen bane, og det er derfor blevet præciseret i hver enkelt bekendtgørelse, hvordan det skal håndteres og hvem der skal kontaktes.
- Herudover er tilsynsbestemmelserne opdateret, så det klart fremgår, hvad Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen eller de personer, der er blevet udpeget hertil, må forlange og føre tilsyn med.
- Endvidere er der blevet indført bestemmelser om påbud og forbud, herunder eventuelt midlertidigt driftsforbud. Dette indføres med henblik på, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har mulighed for at anvende mindre restriktive sanktioner, forinden en tilladelse eller godkendelse eventuelt må tilbagekaldes.
- Der er i hver bekendtgørelse indført et bilag, hvoraf det fremgår, hvilken dokumentation der skal fremsendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen for at blive godkendt som sikkerhedsansvarlig eller stedfortrædende sikkerhedsansvarlig.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Der er tale om regulering, der ikke er rettet mod erhvervslivet, da det retter sig mod veteranbaner og veterantogskørsel på jernbanenet. Efter aftale med Erhvervsstyrelsen er der derfor ikke foretaget en vurdering af de administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelserne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. februar 2018.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til mago@tbst.dk, **senest den 4. december 2017**, mærket j.nr. TS10804-00002.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Malene Gøttske på mail mago@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Malene Gøttske