

From: Mikael Lund
Sent: Mon, 4 Dec 2017 23:31:53 +0100
To: ts Info
Cc: Malene Gøtttske
Subject: Kommentar til udkast til ny veteranbanebekendtgørelse for egne baner

Kære Malene,

Vi har modtaget det nye udkast, som vi umiddelbart synes på mange måder viser forståelse for ikke at 'over-administrere' alle de 'egne' museumsbaner og dets medarbejdere, som jo ikke er ansatte, men ildsjæle.

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm har jo så sent som i juli måned 2016 fået godkendt sit sikkerhedsstyringsystem og i forbindelse dermed opnået en fem-årig driftstilladelse, som vi – så vidt vi kan læse ud af udkastet – er baseret på de regler og forskrifter, som er indeholdt i udkastet.

Vi er dog lidt forundrede over noget af indholdet i bilag 3 – et bilag, som tilsyneladende kun skal gælde for egne baner og ikke veteranbaneoperatører på jernbanenettet, idet det ikke er vedlagt udkastet for disse baner. Hvorfor?

Vi mener at bestemmelsen om, at personer, der udfører opgaver med sikkerhedsmæssigt indhold, ikke må have indtaget alkohol indenfor 24 timer, går langt ud over gældende regler i færdselsloven og jernbaneloven og hvor jeg som sikkerhedsansvarlig ikke vil have nogen mulighed for at checke og stå inde for dette såfremt det skulle blive fastholdt.

Vi har kørt i nu næsten 40 år og aldrig haft nogen problemer omkring alkohol.

Vore regler siger helt klart, at ved enhver kørsel med museets køretøjer – det være sig i åbningstiden såvel som ved kørsel uden for åbningstiden – gælder færdselslovens bestemmelser.

Det fremgår også, at tjenestegørende ikke må nyde alkohol før efter tjenestens ophør og at alkohol kun må nydes i moderate mængder.

Klare og enkle regler.

Jeg er bekendt med at DVF enten har eller er ved at indsende et samlet hørings svar, hvor der også stilles spørgsmålstejn til de i bilag 3 foreslåede alkoholregler, og det er mit håb om, at vi i en fornuftig dialog med Styrelsen kan lande på et resultat, der er rimeligt og til at administrere.

Mig bekendt opererer selv DSB med en grænse, der hedder 0.2 procent.

Bedste hilsner

Mikael Lund

Sikkerhedsansvarlig

Sporvejsmuseet Skjoldenæsholm