

From: 'Praesident@OestreLandsret.dk'
Sent: 2. november 2020 15:36 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen;Rikke Lavall
Cc: 'Sekretariat@VestreLandsret.dk';Alex Elisiussen;Anni Højmark;Betina Heldmann;Carina Marie Gjede Hansen;Christian Lundblad;Mikael Sjöberg;Dommerfuldmægtigforeningen v/Stine Nielsen;'Domstolsstyrelsen';Elisabet Michelsen;Helle Bertung;Henning Larsen;Henrik Agersnap;Henrik Engell Rhod;Henrik Johnsen;Jørgen Lougart;Lonnie Gredal Rasmussen;Lotte Wetterling;Malene Welin;Marie Louise Klenow;Susanne Skotte Wied;Søren Axelsen
Subject: Høringssvar fra Østre Landsret - (Sagsnr. TS20000-00379) Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Med venlig hilsen

Christian Reinhold Jensen
chefsekretær
Direkte: + 45 99 68 62 13
Mobil: + 45 23 71 30 32

Østre Landsret
Præsidentsekretariatet
Bredgade 59
1260 København K.
Tlf.: + 45 99 68 62 00
www.OestreLandsret.dk

Den 02-11-20
J.nr. 40A-ØL-86-20
Init: sdy

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk og rila@fstyr.dk

Færdselsstyrelsen har ved brev af 30. oktober 2020 (Sagsnr. TS20000-00379) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Carsten Kristian Vollmer


Ellen Busck Forstbo

From: 'Sekretariat@VestreLandsret.dk'
Sent: 6. november 2020 11:34 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen;Rikke Lavall
Subject: Høringssvar fra Vestre Landsret

Med venlig hilsen
Lars B Olesen
Kontorfuldmægtig

Vestre Landsret
Sekretariatet
Asmildklostervej 21
8800 Viborg.
Tlf.: + 45 99 68 80 00
www.VestreLandsret.dk

Vestre Landsret
Præsidenten



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk cc rila@fstyr.dk

J.nr. 40A-VL-83-20
Den 05/11-2020

Færdselsstyrelsen har ved mail af 30. oktober 2020 (sagsnr. TS200000-00378) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om buskørsel og bekendtgørelse om godskørsel.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Helle Bertung". The signature is stylized and extends to the right, ending in a large, sweeping loop that underlines the name.

Helle Bertung

Vestre Landsret
Præsidenten



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. mail til info@fstyr.dk cc. rila@fstyr.dk

J.nr. 40A-VL-84-20
Den 05/11-2020

Færdselsstyrelsen har ved mail af 30. oktober 2020 (sagsnr. TS20000-00379) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Helle Bertung". The signature is fluid and cursive, with a large loop at the end. Below the signature, the name "Helle Bertung" is printed in a simple, black, sans-serif font.

Helle Bertung

From: Søren Buus
Sent: 20. november 2020 11:37 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall;Allan Kok;Peter Nielsen;Lars Gerlach Christensen;TRM Alexander Budek Rosenberg
Subject: Hørings svar over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport - mærket j.nr. TS20000-00379.

Til Rikke Lavall, Færdselsstyrelsen

I henhold til aftale med Transportministeriet fremsendes nedenstående som hørings svar over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport - mærket j.nr. TS20000-00379.

Giver det anledning til spørgsmål eller kommentarer kan de rettes til undertegnede.

Venlig hilsen

Søren Buus
Større erhvervsvirksomheder

+45 72 38 98 65
Soeren.Buus@SKTST.DK



Skattestyrelsen
Helgeshøj Allé 9, 2630 Taastrup
www.sktst.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Fra: Søren Buus
Sendt: 19. november 2020 11:47
Til: 'TRM Alexander Budek Rosenberg' ; TRM Caroline Tastesen ; TRM Monique Verdier Rasmussen
Cc: Peter Nielsen (Peter.Nielsen@SKTST.DK) ; Lars Gerlach Christensen ; Allan Kok (Allan.Kok@SKTST.DK)
Emne: VS: Beskrivelse af systemadgange til andre offentlige myndigheders systemer

Kære Caroline, Monique og Alexander

Her er som aftalt lidt om hvorfor Skattestyrelsen ønsker adgang til UTIK-systemet.

Vi har i dag (eller kan få det) adgang til følgende :

- www.nyidanmark.dk – her sker en intern oprettelse af bruger med brugernavn og password af en superbruger ved Skattestyrelsen, som har fået tildelt rettigheder hertil. Der gives direkte adgang til at slå op i NyiDanmarks registreringer på en myndighedsadgang
- [RUT](#) – her sker adgang via en Digital medarbejder signatur, som godkendte medarbejdere, kan få tildelt. Derefter har man Myndighedsadgang.

Vi skal derfor venligst anmode Transport- og Boligministeriet om at give tilladelse til, at godkendte medarbejdere i Skattestyrelsen kan få direkte adgang til at søge i UTIK og/eller IMI databaserne via selvstændige brugernavne og password og/eller NEMID/medarbejdersignatur løsninger.

Vi vil meget gerne, hvis Transport- og Boligministeriet allerede nu retter henvendelse til Erhvervsstyrelsen, som udvikler UTIK for Transport- og Boligministeriet.

Skattestyrelsen ønsker adgangen – i lighed med adgangen til RUT - til UTIK for at kunne anvende informationerne omkring udenlandske chauffører og udenlandske vognmænd, som udfører arbejde indenfor Danmarks grænser af hensyn til vurdering af eventuel skattepligt til Danmark for henholdsvis virksomhed og medarbejdere – herunder potentiel indeholdelsespligter ved hhv. den udenlandske og/eller den danske virksomhed.

Skattestyrelsens adgang til RUT er indskrevet i [Bekendtgørelse om Register for Udenlandske Tjenesteydere \(RUT-registret\) - BEK nr 627 af 24/06/2019, kapitel 4](#)

Kapitel 4 omhandler adgang til registret.

§ 11 beskriver at alle har adgang – til et begrænset antal oplysninger.

§ 12 beskriver de begrænsede oplysninger

Analogt må det konstateres at myndigheder har adgang til alle øvrige oplysninger

§ 14 beskriver hvad myndighederne må anvende oplysningerne til

RUT-registret er etableret i overensstemmelse med [CVR-lovens § 15](#), således at Det Centrale Virksomhedsregisters grunddata anvendes ved løbende opslag i det omfang, dette er muligt.

I [udstationeringslovens §7a, stk. 5](#) står:

Stk. 5. Oplysninger, der er anmeldt efter stk. 1-3 (red: alle oplysningerne i RUT), kan alene anvendes til

1. danske myndigheders kontrol af, om virksomheder overholder lovgivningen i forbindelse med arbejde i Danmark,
2. danske myndigheders kontrol af overholdelse af betingelserne for at udstationere til Danmark,
3. sagsbehandling i Arbejdsmarkedets Fond for Udstationerede og
4. statistik om udenlandske virksomheder og udstationerede lønmodtagere.

Om der er en registerforskrift, der præcis beskriver adgange, har jeg ikke undersøgt nærmere.

Jeg er stadig spændt på hvor længe der historisk vil være adgang til data. Bliver der kun adgang i fx 3 måneder kan vi ikke bruge det til ret meget, da vi stort set altid har brug for data for længere periode.

Håber ovenstående giver mening. Har du spørgsmål, kontakter du mig selvfølgelig bare. I må også meget gerne give mig besked, når der er nyt i sagen. Jeg skal nok holde jer orienteret om arbejdsgruppens arbejde.

Søren

Fra: Lars Gerlach Christensen <Lars.G.Christensen@SKTST.DK>

Sendt: 18. november 2020 22:00

Til: Allan Kok <Allan.Kok@SKTST.DK>

Cc: Kim Walsted Jessen <Kim.Jessen@SKTST.DK>; Peter Nielsen <Peter.Nielsen@SKTST.DK>; Søren Buus <Soeren.Buus@SKTST.DK>

Emne: Beskrivelse af systemadgange til andre offentlige myndigheders systemer

Hej Allan (og alle andre)

Vi lovede på dagens møde med Transport- og boligministeriet, at vi ville vende tilbage med en beskrivelse af, hvad vi har andre systemadgange, som kunne minde om en kontroladgang til deres nye UTIK, når det kommer op at køre snart.

Vi har i dag (eller kan få det) adgang til følgende :

- CPR – her laves en intern godkendelse og herefter tildeles et brugernavn og et password (anmodes i internt BRAS system ved Skatteforvaltningen) og jeg antager, at det så er en eksternt oprettelse af brugeradgang, som finder sted??
- www.nyidanmark.dk – her sker en intern oprettelse af bruger med brugernavn og password af en superbruger ved Skattestyrelsen, som har fået tildelt rettigheder hertil. Der gives direkte adgang til at slå op i NyiDanmarks registreringer på en myndighedsadgang
- https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1kg3nU-00072H-5B&i=57e1b682&c=EkUyxLIA0ATR0MshZ0kfrsLAzZrTF2r0gnyW8Zxpd2PVDqNJ01WLF8nkMtWggEh0BkBYp2peT7RHQtwnQYB1gQ5SjYBRGCBRIteTU0saH2Mfr1DGO_Ws4FW-WAp6mrUN4L2gqhOosQUfocUMi30glSCbw85YuMOtnuoYtiYtpBBHOPFmDWHc4txbbIRA3FzAZWwv15V_biMYiQ8UmTeWMw – her sker adgang via en medarbejdersignatur (NEMLOGIN) som ansat ved Skattestyrelsen. Jeg formoder at alle Skattestyrelsens medarbejdere principielt har adgang til systemet, men jeg kan ikke udelukke, om der ligger en intern/ekstern autorisering af brugere.

Vi skal derfor venligst anmode Transport- og boligministeriet om at give tilladelse til, at Skattestyrelsen kan få direkte adgang til at søge i UTIK og/eller IMI databaserne via selvstændige brugernavne og password og/eller NEMID/medarbejdersignatur løsninger.

Vi vil meget gerne, hvis Transport og Boligministeriet allerede nu retter henvendelse til Erhvervsstyrelsen, som udvikler UTIK for Transport- og Boligministeriet.

Skattestyrelsen ønsker adgangen til UTIK for at kunne anvende informationerne omkring udenlandske chauffører og udenlandske vognmænd, som udfører arbejde indenfor Danmarks grænser af hensyn til vurdering af eventuel skattepligt til Danmark for henholdsvis virksomhed og medarbejdere – herunder potentiel indeholdelsespligter ved hhv. den udenlandske og/eller den danske virksomhed.

Venlig hilsen

Lars Gerlach Christensen

Specialkonsulent

SEV 3 - Skat og moms

+45 72 38 82 60

Lars.G.Christensen@SKTST.DK



Skattestyrelsen
Christian X's Vej 22, 6100 Haderslev
www.sktst.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Skattestyrelsen er en del af Skatteforvaltningen

From: Thomas Bove Kanto
Sent: 24. november 2020 11:31 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Tina Dalsgård Breiner;Rikke Lavall
Subject: TS20000-00379: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Til Færdselsstyrelsen

Motorstyrelsen har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast til bekendtgørelse.

Venlig hilsen

Thomas Bove Kanto
Specialkonsulent
Ledelsessekretariat

+45 72 37 34 09

Thomas.Kanto@MOTORST.DK



Motorstyrelsen
Lauritzens Plads 1, 9000 Aalborg
www.motorst.dk

[Sådan behandler vi persondata](#)

Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen

Fra: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

Sendt: 30. oktober 2020 14:59

Emne: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Høringsfristen er den 27. november 2020.

Venlig hilsen
Katrine Willer
Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen
Danish Road Traffic Authority

From: Karen Thormann
Sent: 30. november 2020 20:06 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Rikke Lavall; Julia Hvid Pedersen; William Egelund Østgaard
Subject: Beskæftigelsesministeriets høringssvarj.nr. TS20000-00379 (BM ID: 2074110)

Til Færdselsstyrelsen

Tak for det fremsendte udkast. Beskæftigelsesministeriet har enkelte bemærkninger til udkastet, som fremgår med "gule sedler" i vedhæftede dokument.

Venlig hilsen

Karen Thormann

Chefkonsulent

Center for Arbejdsliv

T 72 20 50 77 | kat@bm.dk

Beskæftigelsesministeriet

Ved Stranden 8 | 1061 København K

T 72 20 50 00 | bm@bm.dk | www.bm.dk

Ministry of Employment

Ved Stranden 8 | 1061 Copenhagen

T +45 72 20 50 00 | bm@bm.dk | www.bm.dk

Til:

Fra: Færdselsstyrelsen (info@fstyr.dk)

Titel: Offentlig høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Sendt 30-10-2020 14:58

:

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Høringsfristen er den 27. november 2020.

Venlig hilsen

Katrine Willer

Fuldmægtig



Færdselsstyrelsen

Færdselsstyrelsen

Danish Road Traffic Authority

Sorsigvej 35

DK-6760 Ribe

tel.: + 45 7221 8899

www.fstyr.dk

Udkast

til

bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

I medfør af § 8 c, stk. 2, § 8 d, stk. 2, § 8 e, stk. 4, § 8 g, stk. 2, og § 10 d, stk. 2, i lov om udstationering af lønmodtagere m.v., jf. lovbekendtgørelse 1144 af 14. september 2018, som ændret ved lov nr. 870 af 14. juni 2020 om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere m.v., fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § X i bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2019 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang, som ændret ved bekendtgørelse nr. X af xx. xx 2020:

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse når virksomheder udfører cabotagekørsel med gods, hvor motorkøretøjets eller vogntogets samlede tilladte totalvægt overstiger 3.500 kg., buscabotagekørsel, eller vejdelen af kombineret transport i Danmark.

Timesats

§ 2. En virksomhed skal betale chaufføren en minimumstimesats, når der udføres cabotagekørsel eller vejdelen af kombineret transport.

Stk. 2. Timesatsen for aflønning af chauffører, der udfører cabotagekørsel med gods eller vejdelen af kombineret transport, udgør minimum 164,96 kr.

Stk. 3. Timesatsen for aflønning af chauffører, der udfører buscabotagekørsel, udgør minimum 163,92 kr.

Oplysningskrav

§ 3. Forud for hver kørsel, der er omfattet af § 1, skal virksomheder anmelde følgende til Erhvervsstyrelsen via registeret Udenlandsk Transportkørsel i Danmark (UTIK):

- 1) Virksomhedens navn, forretningsadresse og kontaktoplysninger.
- 2) Oplysninger om transportform, ruten og læsse- og lossesteder.
- 3) Registreringsnummer på det trækkende køretøj.
- 4) Dato for påbegyndelse og afslutning af kørsel.
- 5) Identiteten af og kontaktoplysninger på de chauffører, der udfører den pågældende kørsel.
- 6) Hvilken type kørsel, der udføres.

Stk. 2. Virksomheden har mulighed for at ændre stamoplysninger for egen virksomhed og oplysninger om den chauffør, der udfører den pågældende kørsel. En ændring skal anmeldes senest den førstkomende hverdag, efter den er indtruffet.

Dokumentationskrav

§ 4. Chaufføren skal på forlangende forevise følgende dokumentation til politiet eller Færdselsstyrelsen i forbindelse med kontrol med overholdelse af §§ 2-3:

- 1) Anmeldelse i UTIK-registret.
- 2) Ansættelseskontrakt.
- 3) Lønsedler, eller anden dokumentation med tilsvarende oplysninger, hvor det er muligt at se metoden for udregningen af løn for transporten, for de perioder, hvor chaufføren for den pågældende virksomhed, inden for det seneste år har udført cabotagekørsel med gods, buscabotagekørsel eller kombineret transport.
- 4) Arbejdstidsopgørelse for chaufføren for samme perioder som dokumentationen for aflønning.



§ 5. Overtrædelse af §§ 2-4 straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 6. I sager om overtrædelse af § 2, kan Færdselsstyrelsen i et bødeforelæg tilkendegive, at sagen kan afgøres uden retssag, hvis den, der har begået overtrædelsen, erklærer sig skyldig og rede til inden en nærmere angiven frist at betale en bøde som angivet i bødeforelægget.

Stk. 2. Retsplejelovens regler om krav til indholdet af et anklageskrift og om, at en sigtet ikke er forpligtet til at udtale sig, finder tilsvarende anvendelse på bødeforelæg.

Stk. 3. Vedtages bøden, bortfalder videre forfølgning.

Ikrafttræden

§ 7. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.

Oversigt over kommentarerne til Udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods bus eller vejdelen af k BMBem (002).PDF

Side: 1

Nummer: 1 Forfatter: B003781 Emne: Gul seddel Dato: 27-11-2020 11:54:12

Forfatter: B003781 Emne: Gul seddel Dato: 27-11-2020 11:55:02
Forslag: "Minimumstimesatsen [...] udgør 164,96 kr.

Nummer: 2 Forfatter: B003781 Emne: Gul seddel Dato: 27-11-2020 11:58:29

Forslag: Del stk. 1 og i to stykker:

Stk. 1. Ved en kørsel omfattet af § 1 skal virksomheden...

Stk. 2. Anmeldelsen skal ske senest samtidig med at kørslen påbegyndes.

Nummer: 3 Forfatter: B003781 Emne: Gul seddel Dato: 27-11-2020 11:59:22

Hvad med tidspunkt?

From: Rikke Lavall
Sent: 30. november 2020 06:04 (UTC +01)
To: Katrine Willer; Lisa Sode
Subject: VS: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport - j.nr. TS20000-00379(ERST Sagsnr: 2020 - 17070)

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 27. november 2020 12:55
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>
Cc: Rikke Lavall <rila@fstyr.dk>
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport - j.nr. TS20000-00379(ERST Sagsnr: 2020 - 17070)

Kære Færdselsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Erhvervsstyrelsens høringssvar er vedhæftet.

Med venlig hilsen

Catharina Rude
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291992
E-mail: CatRud@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.
Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

27. november 2020

/CATRUD-erst

Høringsvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring.

Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

OBR har i forbindelse med præhøringen af bekendtgørelsesudkastet afgivet bemærkninger til Færdselsstyrelsens vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering. OBR har ingen yderligere bemærkninger.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Nicolai Hoffmann

Student

Tlf. direkte: 35 29 14 03

E-post: NicHof@erst.dk

Erhvervsstyrelsens Team Registerforvaltning har også modtaget bekendtgørelsesudkastene i høring. Team Registerforvaltning har nedenstående bemærkninger.

Indledningsvist vil Erhvervsstyrelsen bemærke, at anmeldelse af en udenlandsk kørsel skal ske til Register for udenlandsk transportkørsel i Danmark. Når registret omtales eller når der henvises til registret, bør registrets fulde navn – Register for udenlandsk transportkørsel i Danmark – anvendes.

Bemærkninger til §1

Det bør tydeliggøres, at bekendtgørelsen finder anvendelse for udenlandske virksomheder med ansatte, samt at bekendtgørelsen ikke finder anvendelse for udenlandske selvstændigt erhvervsdrivende. Bemærkninger til §3 Derudover bemærker Erhvervsstyrelsen, at Færdselsstyrelsen har indsat oplysninger om rute og losse-læsesteder, som udenlandske virksomheder

ERHVERVSSTYRELSEN

Dahlerups Pakhus

Langelinie Allé 17

2100 København Ø

Tlf 35 29 10 00

Fax 35 46 60 01

CVR-nr. 10 15 08 17

erst@erst.dk

www.erst.dk

skal anmelde til Erhvervsstyrelsens register i forbindelse med anmeldelse af en kørsel. Da dette oplysningskrav ikke indgår i lovbemærkningerne til LOV nr. 870 af 14/06/2020, understøttes det ikke af den IT-løsning som leveres til årsskiftet. Udenlandske virksomheder vil dermed ikke have mulighed for at angive oplysninger om rute og losse-og læsesteder, når anmeldelsespligt af udenlandsk kørsel træder i kraft 1. januar 2021. Dette oplysningskrav bør derfor udgå af bekendtgørelsen – alternativt skal der være en senere ikrafttrædelse af dette oplysningskrav. Erhvervsstyrelsen går gerne i dialog med Færdselsstyrelsen om, hvordan og hvornår angivelse af oplysninger om rute og losse-og læsesteder kan understøttes af Erhvervsstyrelsens IT-løsning.

Bemærkninger til adgang til anmeldte oplysninger i Register for udenlandsk transportkørsel i Danmark

Af LOV nr. 870 af 14/06/2020- §8 d, stk. 2. fremgår, at Transportministeren fastsætter nærmere regler om, hvilke oplysninger der skal anmeldes efter stk. 1, og om muligheden for at ændre i og adgangen til de anmeldte oplysninger. I den forbindelse bemærker Erhvervsstyrelsen, at bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport ikke indeholder en bestemmelse om adgangen til de anmeldte oplysninger. Det er nødvendigt at der indsættes en bestemmelse om adgang til oplysninger i bekendtgørelsen, da der ellers vil være offentlig adgang til registeret.

I Erhvervsstyrelsens forslag til bekendtgørelse om anmeldelse til og brug af Register for udenlandsk transportkørsel i Danmark er der indsat følgende i § 4: ”Oplysninger efter § 2 offentliggøres ikke, men kan alene videregives til offentlige myndigheder, jf. bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport”. Færdselsstyrelsen bedes derfor at tage stilling til om de anmeldte oplysninger i Register for udenlandsk transportkørsel i Danmark er offentligt tilgængelige eller om de alene kan videregives til offentlige myndigheder, samt indsætte en bestemmelse herom i bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

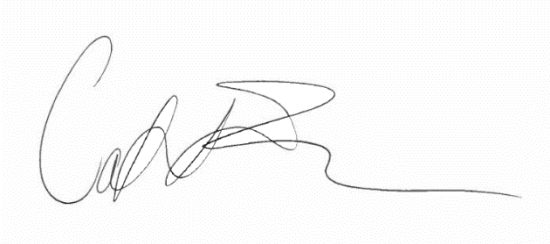
Andina Lazdaja

Fuldmægtig

Tlf. direkte 3529 1532

E-post andlaz@erst.dk

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Catharina Rude', is displayed on a light gray, textured background.

Catharina Rude
Stud.jur., Team Jura

ERHVERVSSTYRELSEN
Team Jura

Telefon: 35 29 19 92

Mail: catrud@erst.dk

From: Rikke Lavall
Sent: 30. november 2020 06:02 (UTC +01)
To: Katrine Willer; Lisa Sode
Subject: VS: Rigspolitiets bemærkninger til høringer med journalnummer TS20000-00378 og TS20000-00379

Fra: SDY002@politi.dk <SDY002@politi.dk>
Sendt: 27. november 2020 14:42
Til: Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Rikke Lavall <rila@fstyr.dk>
Cc: kos-Direktionssekretariatet@politi.dk; politikontoret@jm.dk; ETJ001@politi.dk; CVV001@politi.dk; AMA001@politi.dk; CTS002@politi.dk; HGR004@politi.dk
Emne: Rigspolitiets bemærkninger til høringer med journalnummer TS20000-00378 og TS20000-00379

Til Færdselsstyrelsen

Rigspolitiet har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus og vejdelen af kombineret transport samt høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og bekendtgørelse om buskørsel.

Rigspolitiet har vedhæftet bemærkninger til høringerne.

Der henvises til jeres journalnumre TS20000-00378 og TS20000-00379.

God weekend

Med venlig hilsen

Sofie Kejlø Dybro
fuldmægtig

POLITI

Rigspolitiet, Politiområdet
Nationalt Færdselscenter

Ejby Industrivej 125-135
2600 Glostrup

Mobil +45 51 16 44 18
E-mail sdY002@politi.dk

Web www.politi.dk
Facebook facebook.com/politi
Twitter twitter.com/rigspolitiet

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

27. november 2020
J.nr.: 2020-051261
Sagsbehandler: Sofie Kejlow Dybro

POLITIOMRÅDET
Nationalt Færdselscenter

Polititorvet 14
1780 København V
Telefon: 3314 8888

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Sendt til: info@fstyr.dk og rila@fstyr.dk

Vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel samt udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport – Færdselsstyrelsens journalnumre TS20000-00378 og TS20000-00379

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 30. oktober 2020 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om godskørsel og udkast til bekendtgørelse om buskørsel.

Færdselsstyrelsen har endvidere ved e-mail af 30. oktober 2020 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.

Forslagne til ændring af bekendtgørelserne indføres som led i arbejdet med kontrol af udenlandske chaufførers lønvilkår, når der udføres visse transporter i Danmark, og har nær sammenhæng med udkast til bekendtgørelse om anmeldelse til og brug af register for udenlandsk transportkørsel i Danmark, som Erhvervsstyrelsen den 9. november 2020 har sendt i offentlig høring. Bekendtgørelserne udspringer af lov nr. 870 af 14. juni 2020 om ændring af lov om godskørsel, lov om buskørsel, lov om Arbejdsretten og faglige voldgiftsretter og lov om udstationering af lønmodtagere mv., som er vedtaget på baggrund af lovforslag nr. 185 af 29. april 2020.

Rigspolitiet har behandlet de to høringer sammen. Det bemærkes i den forbindelse indledningsvist, at Rigspolitiet ikke har bemærkninger til bekendtgørelse om buskørsel.

De øvrige bekendtgørelser giver anledning til følgende bemærkninger:



Det fremgår af bekendtgørelse om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport § 3, stk. 1, nr. 1-6, hvilke oplysninger, der skal anmeldes til Erhvervsstyrelsen via registeret Udenlandsk Transportkørsel i Danmark forud for cabotagekørsel i Danmark. Rigspolitiet kan i den forbindelse anbefale, at virksomhedens registreringsnummer og momsnummer gøres obligatorisk at angive for virksomhederne i forbindelse med anmeldelsen i registeret. Rigspolitiet finder således, at disse oplysninger vil være afgørende for en sikker identifikation af de virksomheder, der udfører cabotagekørsel eller kombinerede transporter i Danmark.

Det fremgår endvidere af bekendtgørelsens § 3, stk. 2, at virksomheden har mulighed for at ændre stamoplysninger for egen virksomhed og oplysninger om den chauffør, der udfører den pågældende kørsel, ligesom der er fastsat en tidsfrist for anmeldelse til førstkommende hverdag efter, at ændringen er indtruffet.

Det fremgår dog af bekendtgørelse om anmeldelse til og brug af register for udenlandsk transportkørsel i Danmark § 3, stk. 1, at anmeldelse af oplysninger efter § 2, herunder ændringer til allerede registrerede oplysninger, skal ske via Erhvervsstyrelsens elektroniske selvbetjeningssystem. Det fremgår endvidere af § 3, stk. 5, at anmelder kan anmode Erhvervsstyrelsen om at berigtige eller slette oplysningerne, hvis ikke anmelder har adgang hertil. Det fremgår således umiddelbart af denne bekendtgørelse, at alle tidligere registrerede oplysninger kan ændres eller slettes af virksomheden.

Der ses således ikke at være overensstemmelse mellem, hvilke oplysninger der kan berigtiges og slettes i de nævnte bekendtgørelser.

Dokumentationskrav

Det er forudsat i de specielle bemærkninger til § 4, nr. 3 i lovforslag nr. 185 af 29. april 2020, at dokumenterne, som chaufføren skal forevise ved kontrol, skal være på engelsk eller dansk. Rigspolitiet skal i den forbindelse bemærke, at dette krav ikke ses at fremgå af bekendtgørelsen om vilkår for udførsel af cabotagekørsel med gods, bus eller vejdelen af kombineret transport.



Det fremgår af de specielle bemærkninger til § 4, nr. 4 i lovforslag nr. 185 af 29. april 2020, at det forudsættes, at bøden for manglende eller mangelfuld anmeldelse i registeret som udgangspunkt fastsættes til 10.000 kr. i normaltilfælde for hver kørsel, der ikke er anmeldt korrekt. Der ses dog ikke at være taget stilling til sanktionsniveauet i tilfælde, hvor føreren ikke har medbragt eller ikke kan fremskaffe dokumentationen som angivet i bekendtgørelsens § 4, nr. 2-4.

Rigspolitiet skal på baggrund heraf anbefale, at sanktionsniveauet for manglende overholdelse af bekendtgørelsens § 4, nr. 2-4, afklares, herunder hvilken betydning det har for sanktionen, at de medbragte dokumenter ikke er udfærdiget på dansk eller engelsk.

Rigspolitiets generelle bemærkninger

Det fremgår af godskørselsbekendtgørelsens § 13, stk. 1 og 27, stk. 1, at køretøjernes karrosseri skal være forsynet med navn på den registrerede bruger af køretøjet. Det er politiets erfaring, at betegnelsen ”karrosseri” fortolkes vidt forskelligt, og at firmanavnet således ikke altid fremgår synligt på køretøjet. Rigspolitiet skal i den forbindelse anbefale, at bestemmelsen ændres således, at firmanavnet – i overensstemmelse med registreringsbekendtgørelsen § 85 – skal anføres på venstre og højre side af lastbilen, og at bogstaverne, ud over at være 10 cm høje, skal have en tykkelse på mindst 1 cm.

Det bør endvidere fremgå tydeligt af bestemmelserne, at navnet på den registrerede bruger, der angives på køretøjet, skal være i overensstemmelse med det, der er anført i centralregisteret for motorkøretøjer. Det bemærkes i den forbindelse, at politiet har erfaret flere tilfælde med tvivl og omgåelse af nuværende lovgivning, idet flere anvender p-navn jf. erhvervsstyrelsens virksomhedsregister.

Rigspolitiet skal endelig foreslå, at det afdækkes, hvorvidt der er grundlag for, i tilknytning til reglerne om anmeldelse, tillige kan være behov for at indføre krav om en mærkning af de køretøjer, der udfører cabotagekørsel.

Med venlig hilsen

Caspar Stougaard
chefkonsulent

