

## **Til høringsparterne**

Dato 11. oktober 2017

### **Høring over udkast til ændrede bekendtgørelser om flyvning med droner**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udarbejdet udkast til

- Ændret bekendtgørelse om flyvning med droner i bymæssigt område (bydronebekendtgørelsen).
- Ændret bekendtgørelse om flyvning med droner uden for bymæssigt område (landdronebekendtgørelsen)

Udkastene sendes hermed samlet i høring med frist til at sende bemærkninger til styrelsen senest den 8. november 2017.

#### **Formål og indhold**

På baggrund af de indhentede erfaringer fra bl.a. dronebranchen siden bydronebekendtgørelsen trådte i kraft den 1. september 2016, herunder med hensyn til den praktiske flyveerfaring, vigepligtsreglerne, flyvning med beredskabsdroner samt overflyvning af luftfartshindringer, vurderer styrelsen, at der er behov for at foretage visse ændringer og tilpasninger af bydronebekendtgørelsen. Læs mere om ændringerne af bydronebekendtgørelsen nedenfor.

Endvidere foretages visse ændringer og tilpasninger af landdronebekendtgørelsen, som trådte i kraft den 1. juli 2017, bl.a. som følge af indførelse af bestemmelser om godkendelse af modelflyvepladser samt bestemmelser om flyvning med droner, der anvendes i forbindelse med redningsberedskabet. Læs mere om ændringerne af landdronebekendtgørelsen nedenfor.

Endelig er der foretaget visse redaktionelle og lovtekniske ændringer i bekendtgørelserne.

#### **Nærmere om ændringerne i de enkelte bekendtgørelser**

Ændringerne, udover de redaktionelle og lovtekniske ændringer, er vist med rettelsemærkninger i bekendtgørelsesudkastene. De væsentligste ændringer er følgende:

**Bydronebekendtgørelsen:**

- Kravet om praktisk flyveerfaring i § 7, stk. 2, ændres fra 3 timer til 5 timer, ligesom alle dronekategorier fremover vil være omfattet af kravet. Der er tale om en skærpelse i forhold til gældende regler, som alene kræver 3 timers praktisk flyveerfaring for droner, som vejer over 1½ kg. Ændringen indebærer, at for droner som vejer mindre end 1,5 kg (kategori 1A), skal dronedeføreren fremover have 5 timers praktisk flyveerfaring inden uddannelsen påbegyndes. Det bemærkes, at for de større droner over 1,5 kg (kategori 1B og 2) gennemføres en del af den praktiske flyvning i forbindelse med uddannelsen, da uddannelsen i modsætning til kategori 1A indeholder en vis praktik. Den praktiske flyveerfaring opnås ved at flyve med dronen uden for bymæssigt område inden uddannelsesstart. Flyvningerne skal noteres i logbogen. Uddannelsens indhold og omkostninger forbliver uændret. Større flyveerfaring understøtter i højere grad, at dronedeførere har en bredere praktisk flyveerfaring fordelt over forskellige dage og vejrforhold, inden den professionelle flyvning i byområder iværksættes.
- § 12, stk. 1 og 2, flyttes til § 15, stk. 4 og 6 (tidligere § 16). Endvidere flyttes § 12, stk. 3, til § 9, stk. 2. Ændringen foretages på baggrund af lovtekniske årsager.
- I § 14 (tidligere § 15) indsættes et nyt stk. 4, som gør det muligt at fravige visse af vigepligtsreglerne, såfremt de involverede dronedeførere har aftalt dette inden flyvningen. En drone har dog altid ubetinget vigepligt for bemandede luftfartøjer.
- § 15, stk. 2 (tidligere § 16, stk. 2), ændres således, at det fremover bliver muligt at overflyve luftfartshindringer, der overstiger 120 meter, med højst 25 meter. Luftfartshindringer, der ligger inden for en vis afstand fra en offentlig godkendt flyveplads eller en militær flyvestation, må dog ikke overflyves. Efter gældende regler må luftfartshindringer, der overstiger 120 meter, ikke overflyves. Bestemmelsen ændres på baggrund af et stigende ønske fra dronebranchen om at overflyve luftfartshindringer, herunder bl.a. vindmøller, skorstene, højspændingsmaster, broer og sendemaster, med henblik på at inspicere toppen og lodret ned i luftfartshindringer.
- I § 15, stk. 7 (tidligere § 16, stk. 6), ændres "hovedveje, motortrafikveje og motorveje" til "offentlige veje, hvor

Dato 11. oktober 2017

fartgrænsen er 70 km/t eller derover". Formålet med ændringen er at gøre det tydeligt, hvilke veje er omfattet af bestemmelsen. Der er endvidere tale om en vis lempelse, da det fremover vil være muligt at overflyve bl.a. hovedveje, hvor fartgrænsen er mindre end 70 km/t.

- I § 15, stk. 9 (tidligere § 16, stk. 4), tilføjes lægehelikopterflyvepladser (HEMS). Flyvning med droner må fremover ikke finde sted nærmere end 1 km fra en lægehelikopterflyveplads (HEMS).
- I § 21 indsættes en ny bestemmelse om flyvning med droner, der anvendes i forbindelse med redningsberedskabet. Endvidere er der i § 2, nr. 15 og 16, tilføjet definitioner af "redningsberedskabsflyvning med droner" og "standard scenarie".

Bestemmelsen i § 21 indsættes for at gøre det nemmere for beredskabet at udføre redningsoperationer med droner, herunder f.eks. ved brand, eftersøgning eller overvågning af oversvømmelser.

#### **Landdronebekendtgørelsen:**

- I § 2, nr. 9, præciseres definitionen af "first-person view (FPV) flyvning", således at den er i overensstemmelse med de kommende EU-regler om flyvning med droner.
- I § 13, stk. 5, ændres afstandskravet til bygninger fra 100 meter til 50 meter. Ændringen foretages på baggrund af en revurdering af afstandskravet, som vurderes at være for restriktivt.
- I § 13, stk. 6, ændres "motorveje, motortrafikveje og hovedveje" til "offentlige veje, hvor fartgrænsen er 70 km/t eller derover". Formålet med ændringen er at gøre det tydeligt, hvilke veje er omfattet af bestemmelsen. Det bemærkes, at for så vidt angår flyvning med droner uden for bymæssigt område, skal der fortsat holdes en afstand på 150 meter fra øvrige offentlige veje, når der forekommer trafik.
- I § 13, stk. 8, tilføjes lægehelikopterflyvepladser (HEMS). Flyvning med droner må fremover ikke finde sted nærmere end 1 km fra en lægehelikopterflyveplads (HEMS).
- I § 14 indsættes en ny bestemmelse om flyvning med droner, der anvendes i forbindelse med redningsberedskabet. Endvidere er der i § 2, nr. 19 og 20, tilføjet definitioner af

Dato 11. oktober 2017

”redningsberedskabsflyvning med droner” og ”standard scenarie”. Der henvises i øvrigt til bemærkningen vedr. § 21 i bydronebekendtgørelsen.

- I § 15 indsættes en ny bestemmelse om modelflyvepladser med tilhørende luftrum.
- I § 17 (tidligere § 15) indsættes et nyt stk. 2 om klageadgang for afgørelser truffet i medfør til bekendtgørelsens § 15.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at udkastene til bekendtgørelser samlet set vil medføre mindre økonomiske og/eller administrative konsekvenser for erhvervslivet på under fire millioner kroner.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsernes eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelserne ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

#### Ikrafttræden

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. januar 2018.

De nye bekendtgørelser erstatter gældende bekendtgørelse nr. 1119 af 22. august 2016 om flyvning med droner i bymæssigt område og bekendtgørelse nr. 788 af 14. juni 2017 om flyvning med droner uden for bymæssigt område.

#### Bemærkninger og spørgsmål m.m.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til de foreslåede ændringer sendes til vores hovedmailadresse på [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk) senest **den 8. november 2017** - mærket j.nr. TS30503-03440.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Klavs Andersen på mail [kand@tbst.dk](mailto:kand@tbst.dk), Anders Madsen på mail [anma@tbst.dk](mailto:anma@tbst.dk), Maria Michelsen på mail [mirmi@tbst.dk](mailto:mirmi@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk). Modtagne høringssvar vil ligeledes blive offentliggjort på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Dato 11. oktober 2017

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside på [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof.

Vores nyhedsbrev indeholder også information om udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Maria Michelsen

Dato 11. oktober 2017

## **Høringsliste**

AOPA Danmark  
Aalborg Universitet  
Bane Danmark  
Beredskabsstyrelsen  
Brancheforeningen Dansk Luftfart  
Danmarks Tekniske Universitet (DTU)  
Dansk Erhverv  
Dansk Erhvervsfremme  
Dansk Faldeklæde Union  
Dansk Hanggliding og Paragliding Union  
Dansk Industri, DI Transport  
Dansk Motorflyver Union  
Dansk Transport og Logistik  
Dansk UL-Flyver Union  
Dansk Standard  
Dansk Svæveflyver Union  
Danske Beredskaber  
Danske Regioner  
Danmarks Naturfredningsforening  
Datatilsynet  
DroneDanmark  
Erhvervsflyvningens Sammenslutning  
Erhvervs- og Vækstministeriet  
Erhvervsstyrelsen  
Forbrugerrådet  
Forsikring & Pension  
Forsvarsministeriet  
Forsvarets Efterretningstjeneste  
Friluftsrådet  
Færøernes Landsstyre

Dato 11. oktober 2017

Grønlands Selvstyre  
Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane  
Ingeniørforeningen (IDA)  
Justitsministeriet  
Kommunernes Landsforening  
Kongelig Dansk Aeroklub  
KZ & Veteranfly Klubben  
Landbrug og Fødevarer  
Landsorganisationen i Danmark (LO)  
Miljø- og Fødevareministeriet  
Miljøstyrelsen  
Modelflyvning Danmark (MDK)  
Naturstyrelsen  
NaturErhvervstyrelsen  
Naviair  
Politiets Efterretningstjeneste (PET)  
Rigspolitiet  
Rådet for Bæredygtig Trafik  
Rådet for Sikker Trafik  
Styrelsen for forskning og innovation  
Søfartsstyrelsen  
Syddansk Universitet  
Teknologisk Institut  
Trafikforbundet  
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
UAS Danmark  
Uddannelses- og Forskningsministeriet  
Værnsfælles Forsvarskommando  
Vejdirektoratet