

Høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om krav til letbaneførere og trafikstyringspersonale på letbaneområdet

Vedlagt sendes udkast til bekendtgørelse om krav til letbaneførere og trafikstyringspersonale på letbaneområdet i høring, herunder til vurdering af bekendtgørelsens økonomiske og administrative konsekvenser.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til info@trafikstyrelsen.dk senest den **22. januar 2014** – mærk venligst j. nr. TS10000-00062.

Bekendtgørelsens indhold

En række letbaneprojekter er under vurdering eller etablering i Danmark. I forlængelse heraf har Trafikstyrelsen udarbejdet et udkast til bekendtgørelse, der indeholder krav til letbaneførere og trafikstyringspersonale, som skal udføre sikkerhedsklassificerede funktioner på letbaneområdet. Bekendtgørelsen gælder ikke for letbaner, der af Metroselskabet I/S drives i medfør af lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S (den københavnske metro) eller anlægges i medfør af lov om en Cityring.

Ved udarbejdelsen af bekendtgørelsen har Trafikstyrelsen bl.a. taget udgangspunkt i de erfaringer og bestemmelser, som anvendes i nabolandene, herunder Tyskland, som har mange forskellige letbanesystemer.

Desuden har Trafikstyrelsen lagt vægt på det særlige forhold, at der i bemærkningerne til anlægsloven for Aarhus Letbane, beskrives at:
*Det er hensigten, at der ved fastsættelsen af uddannelseskra-
v til førerne af letbanetog tages udgangspunkt i de uddannelseskra-
v, der stilles til buschauffører.*

Bekendtgørelsens indhold har været genstand for flere drøftelser i Letbaneforum (et dialogforum for Trafikstyrelsen, letbaneaktørerne og relevante øvrige myndigheder).

Kompetencekrav

Som udgangspunkt påhviler det den enkelte letbanevirksomhed at definere de præcise kompetencekrav til egne letbaneførere. Trafikstyrel-

sen har hertil fastsat rammekrav til kompetencer, der som minimum skal være opfyldt. Disse kompetencekrav følger af § 5 i bekendtgørelsesudkastet.

Journal T10000-00062

Dato 17.12.2013

Herudover indeholder bekendtgørelsesudkastet bestemmelser for godkendelse af uddannelse og prøver, som den enkelte letbanevirksomhed skal udforme for henholdsvis uddannelsen for letbaneførere og trafikstyringspersonale. Dette fremgår af § 6 og § 7 i udkastet. Sidstnævnte bestemmelse vedrører ligeledes kompetencekrav til trafikstyringspersonale, hvis en letbane skulle have sådant personale.

Helbredskrav

Krav til helbred for letbaneførere fremgår af bilag 2. Trafikstyrelsen har taget udgangspunkt i de helbredskrav, der følger af Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 12 af 10. januar 2013 om kørekort. Som hovedregel skal alle letbaneførere således opfylde de helbredskrav, som er angivet i bekendtgørelsesudkastets bilag 2. Letbaneførere, der også er buschauffører, kan imidlertid se bort fra bilag 2, idet disses helbredskrav vil være knyttet op på deres gyldige buskørekort. Denne gruppe af letbaneførere skal derfor ikke have udstedt en helbredsgodkendelse fra Trafikstyrelsen.

Lokomotivførere, som ønsker at være letbaneførere og er i besiddelse af en gyldig helbredsgodkendelse udstedt fra Trafikstyrelsen, skal heller ikke opfylde helbredskravene som følger af bilag 2.

Helbredskrav til evt. trafikstyringspersonale læner sig op af Trafikstyrelsens helbreds bekendtgørelse på jernbaneområdet med den undtagelse, at periodisering for helbredsgodkendelsen er fastsat til fem år, således at der skabes overensstemmelse med periodiseringen for letbaneføreres helbredsgodkendelse. Krav til helbred for trafikstyringspersonale fremgår af bilag 3.

Forbehold for attester i bekendtgørelsens bilag 4 og bilag 5

For at Trafikstyrelsen kan udstede en helbredsgodkendelse, skal letbaneførere og trafikstyringspersonalet ved en helbredsattest og synsattest dokumentere at opfylde helbredskravene i bilag 2 (letbaneførere) eller bilag 3 (trafikstyringspersonale). Hertil skal attesterne i bekendtgørelsesudkastets bilag 4 og bilag 5 anvendes.

Disse attester er *ikke* medtaget i bekendtgørelsesudkastet, da formularerne først skal foreligge til godkendelse hos Lægeforeningens Attestudvalg. I forlængelse heraf tages der forbehold for, at der kan forekomme mindre ændringer i bekendtgørelsens bilag, som følge af drøftelser med Lægeforeningens Attestudvalg. Såfremt der måtte forekomme væsentlige ændringer i bekendtgørelsen, vil bekendtgørelsen dog blive sendt ud i fornyet høring.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Letbaner er en helt ny transportform i Danmark, og regler for personalekompetencer er således også nye. Bekendtgørelsen vurderes ikke at medføre økonomiske eller administrative merudgifter for letbanevirksomheder sammenholdt med de udgifter, der er forbundet med regler for buschauffører.

Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse følger af Trafikstyrelsens gebyrbekendtgørelse.

Journal T10000-00062

Dato 17.12.2013

Øvrig information

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.horingsportalen.dk under høring.

Trafikstyrelsens nyhedsbrev indeholder information om udstedte bekendtgørelser og BJ'er. Tilmelding til Trafikstyrelsens nyhedsbrev kan ske på www.trafikstyrelsen.dk.

Udstedte bekendtgørelser og BJ'er kan endvidere ses på Trafikstyrelsens hjemmeside på adressen www.trafikstyrelsen.dk under "Lovstof".

Spørgsmål til udkastet til bekendtgørelse kan rettes til Morten Brok på tlf.41780248 eller mbr@trafikstyrelsen.dk.

Med venlig hilsen

Iram Akbar