



SKATTE- OG VÆKSTMINISTERIET

12. juni 2026
J.nr. 2026 - 3387

Resumé af forslag til lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af befordringsfradraget for indkomståret 2026)

Formålet med lovforslaget er at gennemføre den del af regeringsgrundlaget »Det politiske grundlag for firkløverregeringen«, der omhandler en midlertidig forhøjelse af befordringsfradraget på en måde, der målrettet hjælper dem, der er hårdest ramt af stigende benzin- og dieselpriiser, samt holder hånden under den lokale, kollektive transport.

Det foreslås gjort ved at forhøje befordringsfradraget for hele indkomståret 2026.

Konkret foreslås det, at den almindelige takst for kørsel frem og tilbage mellem sædvanlig bopæl og arbejdsplads – dvs. for kørsel mellem 24 og 120 km pr. arbejdsdag – forhøjes med 0,89 kr. pr. km. Taksten for den del af kørslen, der overstiger 120 km, foreslås forhøjet med 0,45 kr. pr. km. For borgere, der er bosiddende i en yderkommune eller på en småø, forhøjes taksten med 0,98 kr. pr. km.

Forhøjelsen af befordringsfradraget vil også omfatte dem, der modtager uddannelsesstøtte efter SU-loven og er bosiddende i en yderkommune eller på en småø. Disse personer har allerede i dag en særlig adgang til befordringsfradrag for befordring frem og tilbage mellem sædvanlig bopæl og uddannelsessted, der overstiger 24 km dagligt, og det fradrag vil med lovforslaget også blive forhøjet med 0,98 kr. pr. km.

Endelig foreslås en forhøjelse af loftet for det såkaldte lavindkomstillæg fra 15.400 kr. til 30.800 kr. for indkomståret 2026. Lavindkomstillægget er et tillæg til befordringsfradraget på 64 pct. af det normale befordringsfradrag, dog højst op til det loft, der foreslås forhøjet.

Det foreslås, at loven skal træde i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Lovforslaget vurderes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 2,6 mia. kr. i 2026. Efter tilbageløb og adfærd skønnes et mindre provenu på ca. 2,0 mia. kr. i 2026, mens den varige virkning efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre et mindreprovenu på ca. 15 mio. kr.