

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2021-113828  
07-04-2022

## Høring over udkast til bekendtgørelse om særtransport

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om særtransport i høring.

Høringsfristen er den 6. maj 2022.

Færdselsstyrelsen har i samarbejde med Vejdirektoratet igangsat et større arbejde med særtransportreglerne. Baggrunden herfor er, at styrelsen har modtaget en række ønsker til ændring af bekendtgørelse om særtransport fra transportbranchen. Derudover har Vejdirektoratet tilsvarende haft forslag til ændring af bekendtgørelsen efter de har overtaget sagsbehandlingen af særtransporttilladelser fra politiet den 1. oktober 2021. Da der er tale om en række ændringer, som nødvendiggør et større analysearbejde i forhold til færdselssikkerhed og vejinfrastruktur, vil ændringerne blive gennemført ad to omgang.

De første ændringer, som denne høring vedrører, forventes gennemført med forventet ikrafttræden 1. juli 2022.

Der er tale om udvidelse, præcisering og justering af gældende regler. Ændringerne er begrundet i den tekniske udvikling af køretøjer eller i erkendelse af, at gældende regler ikke fungerer hensigtsmæssigt.

Endvidere er der med bekendtgørelsesudkastet foretaget en række konsekvensændringer og redaktionelle ændringer og opdateringer.

Anden del af arbejdet med ændring af særtransportreglerne indebærer ændringsforslag, som vil kræve et større analysearbejde, ændringer i DMR (Køretøjsregistret) m.v. Det forventes, at disse ændringer vil betyde en større revidering af bekendtgørelse om særtransport med forventet ikrafttræden den 1. juli 2023.

Det bemærkes, at de materielle ændringer til bekendtgørelsen og bilagene fremgår med ændringsmarkeringer i bekendtgørelsesudkastet for at tydeliggøre hvilke ændringer, der er foretaget. Færdselsstyrelsen skal derfor gøre opmærksom på, at man alene vil behandle hørings svar, der omhandler ændringerne.

## Uddybning af bekendtgørelsens indhold

### 1. Udvidelse af bekendtgørelsens anvendelsesområde

Med bekendtgørelsesudkastet udvides bekendtgørelsens anvendelsesområde til også at omfatte kørsel med særlige køretøjer, hvis konstruktion nødvendiggør overskridelse af en eller flere af bestemmelserne i dimensionsbekendtgørelsen. Formålet med udvidelsen af anvendelsesområdet er, at omfatte eksempelvis crashtendere, bjergningskøretøjer og andet tungt materiel, som anvendes i forbindelse med alvorlige ulykker og katastrofer, og som rykker ud til nødretsopgaver, men som efter de nugældende regler ikke må køre retur på egne hjul grundet køretøjets vægt og dimensioner. Fremadrettet vil disse køretøjer kunne køre efter særtransportreglerne fremfor at skulle transporteres på andet køretøj.

### 2. Udvidelse vedrørende stort påhængsredskab

Med bekendtgørelsesudkastet udvides definitionen af et stort påhængsredskab, således at det klart fremgår, at et stort påhængsredskab kan sammensættes af flere enheder. Baggrunden for denne præcisering er, at Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet er bekendt med visse typer af påhængsredskaber, hvor påhængsredskabet sammensættes af en eller flere enheder, som påmonteres aftagelige aksler/akselgrupper. Sådanne påhængsredskaber er ikke omfattet af bekendtgørelsen i dens nuværende ordlyd, hvilket ikke stemmer overens med, at f.eks. en blokvogn kan sammenkobles på tilsvarende måde.

### 3. Justering af maksimal længde ved kørsel med tilbehør m.v. på blokvogn

I bekendtgørelsesudkastets § 34, stk. 1, ændres den maksimale længde for blokvognskørsel med tilbehør på en ubelæsset lang blokvogn fra 18,50 m til fremover at være kortest mulig. Baggrunden for denne ændring er, at den nuværende ordlyd i bestemmelsen medfører enkelte tilfælde, hvor tilbehør til blokvogne skal transporteres på en særskilt lastbil, alene fordi den tomme sammenskubbede blokvogn er for lang. Ændringen af bestemmelsens ordlyd skal forhindre unødigt ekstra kørsel, vejslid og forurening.

I bekendtgørelsesudkastets § 28, stk. 4, er kravet om at bloksættevogntog i ubelæsset stand ikke må overstige 18,50 m fjernet. Med ændringen af bestemmelsen vil kravet fremover være, at bloksættevognen må køre i den kortest mulig længde i sammenskubbet stand.

## Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen.

Enkelte ændringer til kravene til udstyr i ledsagebiler kan medføre mindre efterlevelseseomkostninger for branchen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative

konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

### **Øvrigt**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) senest den 5. maj 2022, med angivelse af j.nr. 2021-113828.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Bekendtgørelser. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen