NOTAT

Miljøministeriet
Departementet

Se vedlagt høringsliste

Fiskeri
J.nr. 2026-7710
Ref. MAGRAN
Den 25. november 2026

Høring over udkast til revideret bekendtgørelse om regulering af fiskeriet

---

Miljøministeriet sender hermed følgende i høring:

- Udkast til revideret bekendtgørelse om regulering af fiskeriet.

Bemærkninger sendes til fisk@mim.dk med kopi til magran@mim.dk senest d. 2. december 2026 med angivelse af sagsnr. 2026-7710. Spørgsmål kan rettes til Martin Grynberg Andersen på e-mail magran@mim.dk eller tlf. 22 61 36 64.

Høringssvar bliver offentliggjort på www.hoeringsportalen.dk efter høringsfristens udløb for så vidt, at disse ikke stammer fra ministerier eller myndigheder under ministerierne. Ved angivelse af høringssvar samtykkes samtidig til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders adresse og mailadresse.

Om reguleringsbekendtgørelsen

Bekendtgørelsen regulerer erhvervsmæssigt fiskeri og den erhvervsmæssige udnyttelse af fiskeressourcerne.

Miljøministeriet foreslår følgende ændringer til bekendtgørelsen:

Kystfiskerordningen (§§ 104-112)

Det fremgår af punkt 22 i den politiske aftale af 2. juli 2025 om en ny kurs for dansk fiskeri, at den nuværende kystfiskerordning skal ændres fra to ordninger (åben og lukket) til én samlet lukket ordning.

2.1 Adgangsbetingelser

De gældende krav i den nuværende lukkede ordning fastholdes, dvs. en maksimal fartøjslængde på 15 meter ved anvendelse af bundtrawl og 17 meter ved anvendelsen af skånsomme redskaber. Derudover vil der gælde et krav om et rumfang på maksimalt 50 bruttotons. Kravet om et rumfang på maksimalt 50 bruttotons vil først træde i kraft 1. januar 2028.

Fartøjerne tilmelder alle deres kvoter og al deres kapacitet (bruttotons og kilowatt) i én lukket ordning. Kvoterne bindes dermed i ordningen.

2.2 Krav for tildeling af kystfiskertillæg

Kravet om at mindst 80 pct. af fangstrejserne skal have en varighed på under 48 timer fastholdes. Handel med kvoteandele og årsmængder skal ske inden for ordningen, så kvoterne bliver i det kystnære fiskeri.

2.3 Nye elementer i den justerede ordning:

2.3.1 Prøveperioder for deltagelse i den justerede ordning

I fiskeriaftalen er der fastsat specifikke regler for en såkaldt prøveperiode i den justerede kystfiskerordning. Prøveperioderne er følgende:

- Fartøjer fra den åbne ordning vil have mulighed for at forlade ordningen efter en prøveperiode, som udløber den 31. december 2027. Hvis fartøjerne ønsker at gøre brug af muligheden for en prøveperiode, vil de få tildelt kystfiskertillæg på samme vilkår som fartøjer tilmeldt den nuværende åbne ordning. Dette skal sikre mod udhuling af den lukkede ordning af fartøjer, der ikke ønsker at være med permanent. Det vil også være muligt at tilmelde sig den lukkede ordning uden mulighed for prøveperiode. I det tilfælde tildeles fartøjerne kystfiskertillæg på samme vilkår som de øvrige fartøjer i den lukkede ordning.

- Nyetablerede fiskere, der melder sig ind i den lukkede ordning, vil have mulighed for at forlade ordningen efter en prøveperiode på tre år. De tre år regnes fra det tidspunkt, hvor de nyetablerede fiskere tilmelder sig ordningen.

Kvoteandele, bruttotons og kilowatt, som er erhvervet i prøveperioden, skal sælges til fartøjer inden for ordningen. Fartøjet kan kun genindtræde i ordningen efterfølgende, hvis alle ejerne af fartøjet er blevet udskiftet. Formålet med dette krav er at undgå, at det samme fartøj drager fordel af ordningen flere gange.

2.3.2 Overgangsordning for de fartøjer som fremadrettet ikke lever op til kravene for at deltage i ordningen

Der etableres en overgangsordning for de fartøjer, som er i kystfiskerordningen i dag, men som ikke vil kunne leve op til kravene for at være med i den justerede ordning.

Disse fartøjer er følgende: 1) fartøjer over 50 BT, der fisker med skånsomme redskaber, 2) bundtrawlere mellem 15 og 17 meter over 50 BT, samt 3) bundtrawlere mellem 15 og 17 meter under 50 BT.

Overgangsordningen for skånsomme fartøjer gælder i 5 år, mens overgangsordningen for bundtrawlere gælder i 2 år. Vilkår for tildeling af kystfiskertillæg i overgangsordningen vil svare til de nuværende vilkår for fartøjer tilmeldt den åbne ordning. Både den 2-årige og den 5-årige overgangsordning starter 1. januar 2027, og med udløb 31. december 2028 henholdsvis 31. december 2031.

Fartøjer, som ønsker at tilmelde sig overgangsordningen og prøveperioden, skal ansøge senest 15. januar 2027.

Øvrige ændringer af bekendtgørelsen

- Overalt i bekendtgørelsen er Landbrugs- og Fiskeristyrelsen rettet til Miljøstyrelsen.
- § 2, nr. 4: Definitionen af disponibel kapacitet justeres således, at der ikke henvises til Søfartsstyrelsens registre, da det afgørende er, at kapaciteten (BT og kW) for at være disponibel skal kunne henføres til et eller flere fartøjer, der er ophørt i Miljøstyrelsens fartøjsregister. Det præciseres endvidere, at fartøjet, hvorfra den disponible kapacitet stammer, forinden skal have været registeret med fiskerilicens i fartøjsregistret.
- § 2, nr. 29): Det foreslås at justere definitionen af motorkraft således, at der ikke henvises til fartøjets farttilladelse fra Søfartsstyrelsen, da denne ikke nødvendigvis afspejler fartøjets/motorens maksimale maskineffekt. Det præciseres, at maskineffekten er den maskineffekt, der er registreret i Miljøstyrelsens fartøjsregister. I stedet for motorkraft anvendes maskineffekt, da det er denne betegnelse der anvendes i EU-reglerne.
- § 2, nr. 35): Definitionen af "Regioner" er blevet opdateret, da Region Hovedstaden og Region Sjælland er blevet sammenlagt til Region Østdanmark.
- § 3, nr. 13: Det er tilføjet, at det kræver en særlig tilladelse til at afskrive bifangster af op 45 pct. sild i fiskeriet efter brisling i østlige Østersø på fartøjets årsmængde af sild, hvis fartøjet råder over IOK af sild i østlige Østersø. Dette svarer til styrelsens hidtidige praksis.
- § 6: Henvisninger til konkrete mailadresser og telefonnumre til brug for ansøgning om tilladelser er fjernet fra bekendtgørelsen. I stedet fremgår det nu af § 6, at de konkrete mailadresser og telefonnumre kan findes på Miljøstyrelsens hjemmeside.
- § 9: Det foreslås, at fartøjer under visse betingelser kan fiske uden tilladelse de første 18 dage i et givet kvoteår. Det er med de nuværende regler muligt i perioden fra 1. januar til 18. januar i et givet kalenderår. Bestemmelsen foreslås ændret, så den også omfatter de kvoter, som ikke følger kalenderåret. Formålet med forslaget er at sikre, at fartøjer som havde en tilladelse ved udgangen af det forrige kvoteår, kan fortsætte deres fiskeri indtil de får tilsendt en opdateret tilladelse for det nye kvoteår.
- § 27, stk. 2: Der er rettet en forkert henvisning.
- § 33, stk. 1: Der er rettet en forkert henvisning.
- § 38, stk.1: Der er foretaget en mindre præcisering af, at hvis et fartøj registreres som ophørt, uden at kvoteandelene og årsmængderne forinden er overdraget til et eller flere fartøjer, så bortfalder retten til kvoteandelene og årsmængderne. Præciseringen består i, at bestemmelsen ikke alene vedrører kvoteandele eller årsmængder af sild fra generationsskiftepuljen, men også gælder alle uopfiskede årsmængder.
- § 43, stk. 3-4: Det foreslås at kodificere styrelsens nuværende praksis, hvor bifangster af sild i fiskeriet efter brisling i østlige Østersø, afskrives på fartøjets årsmængde af sild, hvis fartøjet råder over IOK af sild i østlige Østersø. Det præciseres desuden, at det kræver en tilladelse jf. § 3, nr. 13.
- § 53, stk.1: Der er foretaget en mindre præcisering.
- § 59, stk. 2 samt bilag 11: Det foreslås at slette bilag 11, som er et ansøgningsskema vedrørende overførsel af årsmængder, og fremadrettet blot henvise til, at ansøgningsskemaet kan hentes på Miljøstyrelsens hjemmeside.
- § 78, stk. 3: Der er rettet en forkert henvisning.
- § 83, stk. 1: Der er foretaget en mindre sproglig præcisering.
- § 110, stk. 3: Der er foretaget en mindre sproglig præcisering.
- § 135-136: Paragrafferne foreslås slettet, da de relaterer sig til genberegningen af kvoteandele, som fandt sted den 1. januar 2026, og derfor ikke længere er relevante.

- Bilag 1: I listen over farvandsområder er der foretaget rettelse af forkerte koordinater for Ringkøbing Fjord, Nissum Fjord og Limfjorden.

Erhvervsøkonomisk konsekvensvurdering
Miljøministeriet vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører øgede administrative konsekvenser for erhvervslivet. Derfor er disse ikke kvantificeret nærmere.

Ikrafttrædelsesdato
Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft den 1. januar 2027.

Med venlig hilsen

Martin Grynberg Andersen
Specialkonsulent
+4522613664
magran@mim.dk