

Til høringsparterne

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Høringsbrev
TS10000-00138
14-03-2017

Høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer i høring.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til høringen sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen senest den 11. april 2017.

Bekendtgørelsen gælder for virksomheder og dele heraf, som skal virke som assessorer i henhold til CSM-RA-forordningen¹ samt på områder, hvor der ikke er krav om brug af akkrediteret assessor. Den gælder ligeledes for sagkyndige i forbindelse med godkendelse af køretøjer.

Den gældende bekendtgørelse videreføres i store træk. Ændringerne i bekendtgørelsesudkastet omfatter:

- Lempelse af kravene til uafhængighed, så de er de samme som for akkrediterede assessorer på jernbaneområdet (se bekendtgørelsesudkast sendt i høring dags dato).
- Krav om dokumentation og erklæring i forbindelse med ansøgning om godkendelse hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
- Justering af Bilag 1 om kompetenceområder
- Enkelte sproglige justeringer

¹ Kommissionens gennemførelsesforordning nr. 402/2013 om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering og ophævelse af forordning (EF) nr. 352/2009, som ændret ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1136 af 13. juli 2015 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) nr. 402/2013 om den fælles sikkerhedsmetode til risikoevaluering og -vurdering.

Krav om uafhængighed

Den gældende bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige tilpasses i forbindelse med ændring af kravene om uafhængighed for assessorer, der ønsker at opnå en akkreditering som inspektionsorgan, jf. bekendtgørelsesudkast til bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet. Kravene i den gældende bekendtgørelse foreslås lempet, da assessorer ikke længere behøver at opfylde Anneks A, afsnit A.1 i den internationale standard DS/EN ISO/IEC 17020:2012 om overensstemmelsesvurdering – krav til forskellige typer inspektionsorganer. Derimod foreslås det i § 2, stk. 2, at assessorer skal opfylde enten afsnit A.1, A.2 eller A.3 i Anneks A i den pågældende standard.

Ansøgningsmateriale ved ansøgning om godkendelse

I bekendtgørelsesudkastet § 9 og § 16 er det fastsat, hvilket materiale Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal modtage ved ansøgning om godkendelse som henholdsvis assessor til en konkret ændring og sagkyndig.

I forhold til gældende bekendtgørelse kræves der i bekendtgørelsesudkastet et udfyldt ansøgningsskema, som vil være tilgængeligt på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside. Dette er ikke et krav i gældende bekendtgørelse, men ansøgningsskemaer udarbejdet af styrelsen er i langt de fleste sager blevet indsendt af ansøgere. Et ansøgningsskema vurderes som nemmere at håndtere for både virksomheder og styrelse.

For at gøre det administrativt enkelt skal der ved ansøgning om godkendelse af assessor til en konkret ændring indsendes erklæring fra assessor, om at assessor opfylder og overholder kravene i §§ 2-3 og §§ 6-8 i bekendtgørelsesudkastet. Dette gør sig ligeledes gældende ved ansøgning om godkendelse af sagkyndige til en konkret ændring. Det er assessor/assessorteamet eller sagkyndig selv, der skal erklære opfyldelse og overholdelse af bekendtgørelsesudkastets §§ 2-3 og §§ 6-8. En tekstskabelon for erklæringen vil blive gjort tilgængelig på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Derudover skal der indsendes en erklæring fra assessor om, at den foreløbige systemdefinition er tilstrækkelig til at påbegynde asses-sering (dette er allerede praksis i dag ved ansøgninger om godkendelse af assessorer i forbindelse med køretøjer).

Øvrige justeringer

Bekendtgørelsesudkastet indeholder enkelte sproglige præciseringer i forhold til den gældende bekendtgørelse, herunder er gældende § 2 og § 3 blevet sammenskrevet til en paragraf, og der er sket en sproglig præcisering af gældende bekendtgørelses § 4 (bekendtgørelsesudkastets § 3).

I bekendtgørelsesudkastets Bilag 1 med kompetenceområder indføres der to yderligere fagområder vedrørende Infrastruktur; "Samspil hjul og skinneforhold" og "Andre konstruktioner (sporbærende)".

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet over bagatelgrænserne².

Bekendtgørelsesudkastet kan medføre mindre lettelser i forhold til den gældende bekendtgørelse, da den foreslåede ændring giver mulighed for, at assessorer kan opfylde mindre restriktive krav til uafhængighed.

Bekendtgørelsesudkastet vil medføre nogle mindre administrative konsekvenser, da det foreslås at fastsætte krav om anvendelse af ansøgningsskema. Praksis i dag er, at langt de fleste ansøgere allerede anvender ansøgningsskema, hvorfor det ikke forventes at medføre store omstillingsomkostninger.

Det vil ligeledes medføre administrative konsekvenser, at der skal afgives erklæring fra assessor om overholdelse af bekendtgørelsesudkastets §§ 2-3 og §§ 6-8. Denne erklæring afgives allerede i dag i forbindelse med ansøgninger om godkendelse af assessorer ved infrastruktur, hvorfor der ikke sker store ændringer herfor. Erklæringen fra assessor medfører dog, at ansøgeren, eksempelvis en infrastrukturforvalter, ikke kan erklære herfor, og at denne erklæring skal komme fra assessorteamet. Det vurderes, at erklæringen fra assessor og sagkyndig selv i stedet for ansøger selv medfører administrative konsekvenser af mindre omfang.

Kravet om indsendelse af assessors erklæring, om at den foreløbige systemdefinition er tilstrækkelig til at påbegynde assessering er en administrativ ændring fra gældende bekendtgørelse. Der er dog tale om udfyldelse af en kort erklæring, hvorfor det ikke forventes at medføre administrative konsekvenser af betydning.

² Jf. Erhvervsstyrelsens Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger af januar 2015

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering har modtaget bekendtgørelsesudkastet i præhøring og meddelt, at det vurderes, at "bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere."

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2017.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til saos@tbst.dk **senest den 11. april 2017**, mærket j.nr. TS10000-00138.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sandra Østergaard på mail saos@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Sandra Østergaard

Fuldmægtig, Center for Jernbane