



Trafik- og Byggestyrelsen Danish Transport and Construction Agency
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

SD-BA og teknik

Postboks 1228

0900 København C

Tlf. 70 12 12 88

Fax 70 12 12 89

at@at.dk

www.at.dk

CVR nr. 21481815

16-03-2017

Vores sag

20175100368

Vores ref.

Michael Scheer

Høring over udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbanestruktur og køretøjer. TS j.nr.: TS10000-00138

Arbejdstilsynet har modtaget ovenstående høring.

Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til det fremsendte, idet nærværende udkast ikke vedrører Arbejdstilsynets myndighedsområde.

Venlig hilsen

Michael Scheer

Fra: [Claus Møller Frederiksen](#)
Til: [Sandra Østergaard](#)
Cc: [Kirsten Marianne Andersen](#)
Emne: Vs: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138
Dato: 11. april 2017 07:49:32
Vedhæftede filer: [Udkast til bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer.PDF](#)
[Høringsbrev - bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer.PDF](#)
[Høringsliste.PDF](#)

Dansk Jernbaneforbund har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Claus Møller Frederiksen
Faglig konsulent

Dansk Jernbaneforbund
Søndermarksvej 16
2500 Valby
+45 53 63 39 13
cmf@djf.dk

Fra: Sandra Østergaard <saos@tbst.dk>

Til:

14-03-2017 14:24

Høring over udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: T10000-00138

Fra: [Henrik Severin Hansen](#)
Til: [Sandra Østergaard](#); [ts Info](#)
Emne: VS: Økonomisk høring over udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138
Dato: 22. marts 2017 13:37:40
Vedhæftede filer: [Udkast til bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i f....PDF](#)
[Høringsbrev - bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndigePDF](#)
[Høringsliste.PDF](#)
[signaturbevis.TXT](#)

Kære Sandra Østergaard

Danske Regioner har på det foreliggende grundlag ingen faglige eller økonomiske bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen

Chefrådgiver

Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling
(VERU)

Danske Regioner

Dampfærgevej 22
2100 København Ø

T 35 29 82 57

M 21 15 29 33

E hsh@regioner.dk

Officiel post bedes sendt til:

regioner@regioner.dk

www.regioner.dk

Fra: Aneela.Iqbal@deutschebahn.com
Til: [ts_Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#)
Emne: Vedr. j.nr. TS10000-00138 - Vores reference: 2008-03-123
Dato: 10. april 2017 15:34:38

Att.: Sandra Østergaard

DB Cargo Scandinavia A/S (herefter DBCSc) skal hermed afgive høringssvar til Trafik- og Byggestyrelsens høring af 15. marts 2017 over udkast til bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer.

Høringen giver ikke anledning til bemærkninger fra DBCSc.

Med venlig hilsen/Best regards

Aneela Iqbal
Legal Adviser
Safety Management

DB Cargo Scandinavia A/S
Spotorno Allé 12
DK-2630 Taastrup

Office +45 88 30 09 29 | Mobile +45 42 14 23 58 | Email aneela.iqbal@deutschebahn.com | Website www.dbcargo.com/dk

CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail transmission, and any documents, files or previous e-mail messages attached to it, may contain confidential information that is legally privileged. If you are not the intended recipient, or a person responsible for delivering it to the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in or attached to this message is STRICTLY PROHIBITED.

Fra: [Kristine Nordtvedt](#)
Til: [ts_Info](#)
Cc: [DSBPOST \[DSB\]](#); [Sandra Østergaard](#)
Emne: j. nr.: TS10000-00138
Dato: 11. april 2017 18:15:51

Kære Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen,

DSB, har ingen bemærkninger til denne høring.

Med Venlig hilsen

Kristine Nordtvedt

DSB - Direktionssekretariatet

Fra: Sandra Østergaard [<mailto:saos@tbst.dk>]

Sendt: 14. marts 2017 14:25

Emne: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138

Hermed fremsendes høring over udkast til bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer.

Bekendtgørelsesudkastet viderefører i store træk den gældende bekendtgørelse nr. 654 af 8. maj 2015 om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer.

Ændringerne fra gældende bekendtgørelse omfatter en lempelse af kravene til uafhængighed, krav om dokumentation og erklæring i forbindelse med ansøgning om godkendelse hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, justering af Bilag 1 om kompetenceområder og sproglige justeringer.

Der fremsendes:

1. Udkast til bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer
2. Høringsbrev
3. Høringsliste

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til høringen

sendes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen **den 11. april 2017**, mærket j.nr. TS10000-00138.

Med venlig hilsen/Best regards

Sandra Østergaard

Fuldmægtig

Legal Advisor

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Danish Transport, Construction and Housing Authority

Edvard Thomsens Vej 14

DK-2300 København S

Tlf.: +45 4178 0447

Tlf.: +45 7221 8800

saos@tbst.dk

www.tbst.dk

Fra: [1 - ERST Høring](#)
Til: [ts.Info](#)
Cc: sa-os@tbst.dk
Emne: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedrørende bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer j.nr. TS10000-00138.(ERST Sagsnr: 2017 - 3094)
Dato: 7. april 2017 15:46:18

Kære Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedrørende bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer. Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i høring. TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt for erhvervslivet. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Med venlig hilsen

Christina Gardshodn

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN

Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291355
E-mail: ChrGar@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET



Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Fra: [Anne Mette Kristensen](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#)
Emne: SV: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138
Dato: 18. april 2017 12:44:08

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

For en god ordens skyld skal jeg meddele at Hovedstadens Letbane ikke har bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen

Direktionssekretær

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5

DK-2300 København S

T +45 3311 1700

M +45 7242 4929

E amk@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk

Fra: [Anne Mette Kristensen](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#)
Emne: SV: Høring over udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138
Dato: 18. april 2017 12:43:33

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

For en god ordens skyld skal jeg meddele at Metroselskabet ikke har bemærkninger til dkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138

Med venlig hilsen

Anne Mette Kristensen

Direktionssekretær

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane

Metrovej 5

DK-2300 København S

T +45 3311 1700

M +45 7242 4929

E amk@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.

Læs mere på m.dk og dinletbane.dk

Fra: [Thomas Gram Rasmussen](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#); [Steen Lykke](#)
Emne: TS j. nr.: TS10000-00138
Dato: 31. marts 2017 10:24:33

Kære Sandra

Odense Letbane P/S har ingen kommentarer eller bemærkninger til udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138

På vegne af Odense Letbane P/S

Venlig hilsen / Best regard

Thomas Gram Rasmussen
Project Director - Rolling Stock

Odense Letbane P/S | Odense Tramway
Thomas B. Thriges Gade 32
5000 Odense C

M: +45 21 86 58 85
@: thgr@odenseletbane.dk
Web: www.odenseletbane.dk



HØRING OVER UDKAST TIL NY BEKENDTGØRELSE OM GODKENDELSE AF ASSESSORER OG SAGKYNDIGE I FORBINDELSE MED GODKENDELSE AF JERNBANEINFRASTRUKTUR OG KØRETØJER - TS J. NR.: TS10000-00138

Dato 2017-04-07

Hermed fremsendes Rambølls kommentarer til forslag til ny bekendtgørelse.

T
F

§ 4 og § 5

§ 4 synes at være en anvendelse af kravene fra CSM RA Bilag II, punkt 1 som vedrører de krav som assessor skal opfylde. § 5 synes ligeledes at stille krav som assessor skal opfylde, hvilket virker forvirrende. Bør § 5 ikke i stedet angive hvordan assessor vil blive godkendt (hvilket er mere i overensstemmelse med CSM RA Bilag II punkt 2 og 3)?

§ 9 punkt 5)

Denne erklæring fra assessor om at den foreløbige systemdefinition er tilstrækkelig bør relatere til styrelsens angivelse af hvad der er "tilstrækkeligt". Assessor kan i princippet påbegynde assessment på et meget spinkelt grundlag og det vil være et temperamentsspørgsmål hvorvidt dokumentet er "tilstrækkeligt".

Det kan desuden være vanskeligt at erklære om dokumentet er tilstrækkeligt før man er påbegyndt opgaven. Er hensigten at alle fagassessorer som ønsket godkendt til opgaven, indledningsvist skal vurdere eventuelle mangler i den foreløbige systemdefinition i forhold til CSM RA?

§ 16

Scoopet for sagkyndiges arbejde synes, at være vanskeligt at identificere. Det fremgår af Bek nr. 653 at sagkyndige udsteder attester, nærmere bestemt skal sagkyndige følge:

"anvende modul SB, jf. Kommissionsafgørelse nr. 2010/713/EU af 9. november

2010 om de moduler til procedurer for vurdering af overensstemmelse og anvendelsesegnhed og for EF-verifikation”...

”anvende modul SD eller SF, jf. Kommissionsafgørelse nr. 2010/713/EU af 9. november 2010 om de moduler til procedurer for vurdering af overensstemmelse og anvendelsesegnhed og for EF-verifikation”

Der synes at være en indbygget selvmodsigtelse i at verificere interoperabilitet på områder der ikke er omfattet af TSI'ér. Det ses dog at TBBST i praksis angiver at Sagkyndige skal vurdere overensstemmelse med sikkerhedskrav. Det er Rambølls erfaring med anvendelse af nogle af verifikationsmodulerne at der ligger en del fortolkning i at ”oversætte” kravene i verifikationsmodulerne til et andet formål end det de er tiltænkt til. En nærmere specifikation af formålet med sagkyndiges i en bekendtgørelse vil derfor være relevant f.eks. i denne bekendtgørelse som er sendt i høring?

Der knytter sig en række af spørgsmål til sagkyndiges opgaver og kompetencer f.eks.:

- Når ændringen ikke er TSI dækket, hvad er det så der skal verificeres. Hvis styrelsen mener at sagkyndiges ansvar er at verificere opfyldelse af sikkerhedskrav fundet ved CSM processen, hvorledes adskiller sagkyndiges scope of work sig så fra assessors scope of work (assessor vurderer dokumentation for opfyldelse af sikkerhedskrav jf. CSM RA, Bilag 1, Punkt 3)?
- hvordan kan en sagkyndig udstede en ”EF-verifikationsattest” i henhold til EU regler (Kommissionsafgørelse 2010/713/EU og dennes henvisninger til direktiv 2008/57/EF og 2014/106/EU)?
- hvorfor skal den sagkyndige have samme kompetencer som en assessor (ved overholdelse af kravene §2 -8), og ikke have kompetencer inden for de verifikationsmoduler der skal anvendes til verifikation?
- skal sagkyndige have særlige faciliteter til rådighed med henblik på, at udføre inspektioner iht. verifikationsmodulerne?

§ 18

Fører Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen også tilsyn med den godkendte sagkyndige?

Bilag 1

Det vil være rigtig fint med en definition af hvad der ligger i de fagkategorier som er opstillet under ”Dele af delsystemer”.

Med venlig hilsen

Pia Messell

Seniorkonsulent
Banesikkerhed

D +45 51 61 10 00
M +45 51 61 45 01
PIME@ramboll.dk

Fra: [Nicole Schmidt](#)1 på vegne af [DE-ACR-Mailin](#)
Til: [Sandra Østergaard](#)
Cc: [Emil Hundrup Rasmussen](#); [jubin](#); [wolffj](#)
Emne: TÜV Rheinland Bemærkninger til Høring over udkast til ny bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneanstruktur og køretøjer - TS j. nr.: TS10000-00138
Dato: 11. april 2017 11:31:44
Vedhæftede filer: [Udkast til bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneanstruktur og køretøjer.PDF](#)
[Høringsbrev - bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneanstruktur og køretøjer.PDF](#)
[Høringsliste.PDF](#)
[EU Position Paper on MNB_2016-11-22.PDF](#)
[Monitoring Scheme for NoBos_2016-11-22.PDF](#)

Dear Ms Østergaard,

many thanks for submitting the høring related to the updated executive order on the approval of assessors and technical experts (sagkyndige) for infrastructure and rolling stock.

We have noted the various amendments to the process description, which provide a better understanding and more clarity and are therefore very much appreciated by TÜV Rheinland InterTraffic.

We have also noted, that the independence requirements on assessors and sagkyndige have been released, so that now besides Inspection Bodies Type A according to EN 17020, Inspection bodies of type B and C are also accepted. We note that this appears to be in-line with the updates within EU No. 402/2013 ANNEX II. However, recent discussions on the European level have shown, that several stakeholders prefer to have an independent third party involved, which is an Inspection Body of Type A only. For instance refer to the NB Rail position paper "Subject: Monitoring scheme for NoBos" dated 22/11/2016 and the European Commission Letter 176 "Subject: Reply to UNIFE Position Paper on the proposed establishment of a harmonized accreditation/assessment scheme for NoBos" dated 29/11/2016 (both attached to this email for information). Although this discussion focuses on the acceptance of Notified Bodies, it is likely that the similar discussion might also be raised concerning the acceptance of Assessment Bodies as their relevance in the safety assurance process is comparable.

In order to avoid discussions about the necessary degree of independence of assessors in present and future Danish railway projects, we would therefore recommend that Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen requests only Type A bodies to be engaged as assessors in Independent Safety Assessments.

Best regards from Cologne

Nicole Schmidt
for Jens Wolff and Stephan Jubin

TÜV Rheinland InterTraffic GmbH
ACRS - Assessment & Certification Rail Services
Am Grauen Stein
51105 Köln

Tel. +49-221-806-1550 or 1834
Fax +49-221-806-2581

E-Mail: acr@de.tuv.com

Geschäftsführung
Dipl.-Ing. Lars Walther (Sprecher)
Martin C. Sheldon

Köln HRB 53050

Fra: [Dir-sek](#)
Til: [ts Info](#)
Cc: [Sandra Østergaard](#); [Nicolai Heric Leth \(NHLH\)](#)
Emne: Banedanmark bemærkninger TS10000-00137 og TS10000-00138
Dato: 24. april 2017 12:40:02

Kære sandra.

Hermed fremsendes Banedanmarks bemærkninger til de to høringer vedr. assessorer:

"Trafikstyrelsen har fremsendt to bekendtgørelser i høring, Bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet og Bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer.

Begge bekendtgørelser forholder til assessor opgaven i forbindelse med opnåelse af ibrugtagningstilladelse hos styrelsen. Banedanmark har ingen bemærkninger direkte til formuleringerne i de fremsendte udkast til bekendtgørelserne og vælger derfor at udarbejde et høringssvar som dækker begge bekendtgørelser.

I høringsbrevene for begge bekendtgørelse beskrives det at formålet med ændringerne blandt andet er at lempe vilkårene for assessorerne.

For Bekendtgørelse om krav til akkreditering af assessorer på jernbaneområdet: da den foreslåede ændring alene er en lempelse af nuværende krav og giver mulighed for flere virksomheder at blive akkrediteret på området. For Bekendtgørelse om godkendelse af assessorer og sagkyndige i forbindelse med godkendelse af jernbaneinfrastruktur og køretøjer: Lempelse af kravene til uafhængighed

Generelt er Banedanmark bekymret over at krav til assessorer lempes.

Banedanmark har store omkostninger i brugen af assessorer, både med hensyn til tid, kompetencer og økonomi. Banedanmark er ikke altid lige overbevist om, at vi får det tiltænkte udbytte af at have assessorer tilknyttet.

Banedanmark er enig i, at muligheden for at benytte sig af assessorer med en B og C akkreditering er medvirkende til at udvide kapaciteten af akkrediterede assessorer, hvilket udelukkende kan være en fordel for branchen. Banedanmarks erfaring med brugen af assessorer afdækker dog en mærkbar forskel i kvaliteten de enkelte assessorer imellem.

Banedanmark oplever assessorer som har endog meget svært ved at holde sig til scope for assesseringen som følge af manglende kompetencer og forståelse for assessor gerningen med reference til CSM Risikoleddelse. Derudover oplever Banedanmark en række situationer hvor assessorerne påtager sig en rolle af projekteringsmæssig karakter i stedet for at agere assessor på opgaven.

Uden at have statistisk belæg for påstanden, så er Banedanmark bekymret for om en lempelse af krav til uafhængighed kan føre til dårligere assessment. Banedanmark kan have en begrundet formodning om, at der kan opstå situationer hvor en assessor ender med at skulle assessere en opgave hvor selv samme virksomhed har budt og tabt på rådgivningsopgaven i projektet. Endvidere er Banedanmark bekymret for om de enkelte assessorer som ikke udelukkende helliger sig assessor gerningen vil kunne opnå en tilstrækkelig rutine i assessering. Dette kan føre til at assessors arbejde kan få en uheldig faglig slagside med deraf følgende øgede omkostninger for projektet uden at dette bidrager positivt til assessment opgaven.

Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen bedes tage Banedanmarks synspunkter og holdninger til efterretning både med hensyn til de to bekendtgørelser men også i styrelsen videre arbejde med assessorerne."

Jeg beklager endnu engang fristoverskridelsen.

Mvh

Nanna krüth, direktionssekretariat

Sendt fra min iPhone