



NOTAT

13. februar 2024
Vores reference:
Sag . 2022154294
Maritim Regulering og
Jura
/SN

Høringsnotat vedrørende udkast af 11. oktober 2023 om bekendtgørelse om bygherrens pligter og ansvar ved større bygge- og anlægsarbejder i danske farvande

Med udkastet fastlægges, at bygherren har et selvstændigt ansvar for, at arbejdssikkerheden og arbejdsmiljøet er i orden på de skibe og flydende enheder, der indgår i dennes større anlægsprojekter til søs. Herunder at sikre, at planen for arbejdets udførelse, tid, koordinationen mellem de deltagende entreprenører, ressourcer, arkitektur, materialevalg og andre forhold af betydning for arbejdsmiljøet, herunder vejrforholdene er forenelige med, at arbejdet kan gennemføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

Med udkastet tilnærmes reguleringen til søs den tilsvarende for større entreprenøropgaver i land.

Hermed skal bygherrer ved større bygge- og anlægsarbejder til søs sikre, at de involverede skibe og maritime enheder, der indgår heri, opfylder gældende søfartsregulering herfor. Samtidigt skal bygherren informere Søfartsstyrelsen om de skibe og flydende enheder, der indgår i sådanne anlægsarbejder.

Det præciseres, at Søfartsstyrelsen udfører kontrol af bygherren og de skibe og maritime enheder, der indgår heri. Tilsvarende pålægges bygherren at bistå ved en sådan kontrol.

Hørings svar

Danske Rederier

Denne nye bekendtgørelse supplerer netop revideret Bekendtgørelse om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter i danske farvande, BEK nr. 1229 af 3. oktober 2023. Samtidig tydeliggøres det, at bygherren også har et ansvar for at entreprenørarbejder foregår på en forsvarlig måde, hvilket vi finder er positivt. Desuden vil bygherrer have en rapporteringspligt i forbindelse med større bygge- og anlægsarbejder. Desuden er det vores forståelse, at Søfartsstyrelsen har taget afsæt i den eksisterende afgrænsning til offshoresikkerhedsloven, hvor søfartsreguleringen finder anvendelse på flydende enheder til det øjeblik, hvor enheden står på bunden eller er i en fastgjort position ved hjælp af ek-

SØFARTSSTYRELSE
N
Casper Brands Plads 9
4220 Korsør

Tlf. 72 17 60 00
CVR-nr. 298316
10
EAN-nr.
5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

sempelvis ankre. Derfor vil der med den nye bekendtgørelse ikke blive ændret ved den eksisterende afgrænsning af entreprenørarbejder til søs, med henvisningen til søfartsreguleringen i § 3, stk. 1 ("gældende søfartsregulering").

Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur

Efter bekendtgørelsens § 3, stk. 2 skal bygherren til Søfartsstyrelsen afgive oplysninger om bygge- og anlægsarbejdet som specificeret i bilaget til bekendtgørelsen.

I bilagets nr. 4 skal den geografiske lokation af arbejdet oplyses.

Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur skal i den anledning henlede opmærksomheden på, at det kan være hensigtsmæssigt i bekendtgørelsen nærmere at specificere, hvorledes den geografiske lokation skal oplyses (på tilsvarende vis som der er sket en specificering i bilagets nr. 5 Identifikation af skibet, nr. 6b (størrelse), nr. 6c (type)).

Der kan f.eks. ske i form af at der stilles krav om, at den geografiske lokation indtegnes på søkort med angivelse af søkortets koordinater og/eller at lokationen angives med koordinater med angivelse af anvendt koordinatsystem. Herved øges præcisionen og Søfartsstyrelsens mulighed for ensartet registrering af lokationerne, således at disse kan anvendes i GIS systemer m.v.

I øvrigt kan henvises til Vejledning om geografi i lovgivningen, som der i det hele henvises til i Justitsministeriets vejledning om administrative forskrifter.

Vejdirektoratet

"Vejdirektoratet bemærker, at det umiddelbart drejer sig om 2 vinkler: 1. Sikkerhed til søs, - med fokus på arbejdsmiljø; 2. Sikkerhed til søs, - med fokus på det maritime/skibstekniske/navigation.

Sammenlignet med Arbejdstilsynets BEK117 (Bekendtgørelse om bygherres pligter) finder Vejdirektoratet den betydeligt mindre præciserende, og kan frygte, at der vil komme mange områder hvor den afstedkommer tvister. En sammenligning med BEK117 kunne med fordel foretages.

Vejdirektoratet har følgende specifikke bemærkninger:

- §2: Denne bekendtgørelse vil ramme mange virksomheder der ikke nødvendigvis har stor erfaring med skibstrafik. Derfor bør definitionerne udbygges så andre kan forstå dem. Eksempelvis hvad der forstås ved "maritime enheder"
- §3: Det er uklart om det også er bygherres ansvar, hvis en entreprenør anvender et skib til en opgave som skibet ikke er egnet til og hvis det gør, hvordan skal man som bygherre kunne sikre sig det?
- §3: Det fremgår ikke om bekendtgørelsen også omfatter planlægning og projektering af et projekt eller først når der sker noget fysisk til søs.
- §3 stk. 2: Der bør der være en bagatelgrænse for arbejdstidsrum,

med hensyn til anmeldelse af arbejdet til Søfartsstyrelsen. Som eksempelvis en byggeplads skal anmeldes til Arbejdstilsynet.

- §4 stk. 2: Det er uklart hvad Søfartsstyrelsen mener med "...afvikling..." Er det planlægningsmæssigt eller er det ved at stille båd til rådighed ved Søfartsstyrelsens kontrol eller noget helt andet?
- Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft 1 januar 2024. Der er ikke beskrevet en overgangsordning, så bekendtgørelsen vil også omfatte igangværende anlægsprojekter med en risiko for afledte omkostninger for disse igangværende projekter.

Vejdirektoratet har følgende andre bemærkninger:

- I det hele taget er det vigtigt at definere hvilke muligheder byggherre har for at håndhæve sit ansvar. Kaptajnen har i dag fuld råderet over fartøjet, og kan til her en tid nægte adgang eller eksempelvis sejle i havn hvis byggherre mener det skal gøres i forhold til et krav i kontrakten.
- Der er ikke beskrevet noget om krav til beredskabsplaner. Er der evt. en kobling til andre krav for skibe, som der evt. bør henvises til?
- Man bør man se på om der (i lighed med Arbejdstilsynets regler) er særligt farlige arbejder der skal defineres som sådanne, og hvor man skal være ekstra påpasselige."

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse skal på vegne af Forsvarsministeriet meddele, at der ikke er bemærkninger til høring over udkast til ny bekendtgørelse om bygherrens pligter og ansvar ved større bygge- og anlægsarbejder i danske farvande.

Erhvervsstyrelsen

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har følgende vurdering af udkastets administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Kommentar

Der er ikke behov for oplysninger om koordinater for arbejdets lokation, men alene en stedsbetegnelse som muliggør tilsyn med arbejdspladsen. Bemærkningerne fra Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur er derfor ikke indarbejdet i fuldt omfang.

Bemærkninger fra Vejdirektoratet har afstedkommet en præcisering af hvad der forstås ved flydende enheder, krav de anvendte skibe og flydende enheders egnethed til opgaven, samt en indfasningsperiode på 6 måneder for det i bekendtgørelsen fastlagte ansvar. Hertil er det understreget at

Søfartsstyrelsen fremadrettet vil iværksætte et udredningsarbejde med henblik på at fremme størst mulig parallelitet med den arbejdsmiljøregulering, der allerede anvendes for bygherrer i land.

Udstedelse

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024, dog træder bestemmelsen om bygherrens ansvar for de involverede maritime enheder først i kraft den 1. januar 2025.