

# Høringsnotat

## Bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler

Vejdirektoratet har den 9. maj 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler i høring. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 6. juni 2023.

Vejdirektoratet har modtaget høringssvar fra:

- Danske Regioner
- De Danske Bilimportører
- EjendomDanmark

### Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Vejdirektoratets kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### 1. DUT

Danske Regioner deler Vejdirektoratets opfattelse af, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

#### 2. Behov for samordning af forskellige puljeordninger

EjendomDanmark bemærker, at der er behov for samordning af forskellige puljeordninger til fremme af elbiler i almindelighed, herunder en samlet model for og et samlet overblik over støttemulighederne på området.

*Det er allerede i dag muligt at finde en samlet oversigt over alle statens ansøgningspuljer på [statens-tilskuds-puljer.dk](#). I arbejdet med at udforme tilskudspuljen har Vejdirektoratet desuden anvendt Økonomistyrelsen Vejledning om effektiv tilskudsadministration, der indeholder en standardmodel for forvaltning af statslige tilskudspuljer. Vejdirektoratet foretager sig derfor ikke yderligere ift. at samordne forskellige puljeordninger.*

#### 3. Anvendelsesområde

De Danske Bilimportører bemærker, at § 2, stk. 2 bør præciseres yderligere i lyset af anden lovgivning og andre tiltag til fremme af elbiler mere generelt. Der henvises specifikt til formuleringen ”1) Etablering af parkeringspladser med ladestandere forbeholdt el-delebiler.”, som det bemærkes kan medføre u hensigtsmæssig begrænsning af brugen af offentligt finansieret ladeinfrastruktur ved at forbeholde ladestandere til el-delebiler. I stedet foreslås følgende formulering: ”Etablering af parkeringspladser, der fungerer som faste stampladser med ladestandere forbeholdt el-delebiler.”

*Vejdirektoratet anerkender behovet for at medtænke anden lovgivning og andre tiltag på området. Vejdirektoratet uddyber i puljens ansøgningsvejledning, på hvilke arealer ladestandere forbeholdt el-delebiler kan*

*opsættes. Ladestandere forbeholdt el-delebiler betragtes ikke som offentligt tilgængelige ladestandere, men Vejdirektoratet vurderer, at opsætningen af ladestandere forbeholdt el-delebiler vil være med til at fremme brugen af el-delebiler, herunder ladestandere til el-delebiler uden fast stamplads. De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Vejdirektoratet anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

#### **4. Tilskud til køretøjer**

De Danske Bilimportører bemærker, at de læser bekendtgørelsesudkastet som, at der kan ydes tilskud til udskiftning af delebilsordningers benzin- og dieseldrevne delebiler til elbiler, og bakker op om dette.

*Vejdirektoratet gør opmærksom på, at der jf. § 2, stk. 4 i bekendtgørelsesudkastet ikke kan gives støtte til indkøb af biler. Hvilke omkostninger der er tilskudsberettigede, er uddybet i puljens regnskabsinstruks. Regnskabsinstruksen bliver offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside, når puljen åbner for ansøgninger.*

#### **5. Definition af modtagerkreds**

EjendomDanmark bemærker, at der i bekendtgørelsesudkastets § 3 er behov for at definere modtagerkredsen, herunder begrebet "foreninger".

*Alle typer foreninger kan søge pulje til fremme af el-delebiler. Vejdirektoratet vurderer derfor, at det ikke er nødvendigt at definere modtagerkredsen yderligere i bekendtgørelsen.*

#### **6. De minimis-regler**

EjendomDanmark bemærker, at henvisningen til de minimis-forordningen i § 5, stk. 1 er unødigt uklart formuleret. EjendomDanmark bemærker desuden, at det for en stor del af ansøgerne kan være uklart, hvad der menes med "udøver økonomisk aktivitet".

*Vejdirektoratet anerkender, at den benævnte henvisning til de minimis-forordningen er uklar, og præciserer afsnittet i bekendtgørelsesudkastet. Vejdirektoratet uddyber desuden, hvad der menes med "udøver økonomisk aktivitet", i puljens ansøgningsvejledning. Ansøgningsvejledningen bliver offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside, når puljen åbner for ansøgninger.*

#### **7. Krav til ansøgningen**

EjendomDanmark bemærker, at der i forbindelse med bekendtgørelsesudkastets § 7, stk. 1 bør laves en selvstændig bestemmelse, der udtømmende oplister kravene til de oplysninger, som ansøger skal levere ved ansøgning.

*Alle krav, der stilles til oplysninger, som ansøger skal levere ved ansøgning om tilskud, fremgår af § 7 i bekendtgørelsesudkastet. Vejdirektoratet vil desuden uddybe, hvordan ansøgningsmaterialet skal udformes i puljens ansøgningsvejledning. De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Vejdirektoratet anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.*

#### **8. Kriterier for tildeling af tilskud**

Danske Regioner bakker op om, at der ved tildeling af tilskud bl.a. lægges vægt på, at projekterne fremmer koblingen mellem el-delebiler og kollektiv transport, jf. bekendtgørelsesudkastets § 8, stk. 1.

#### **9. Vilkår for tilsagn om tilskud**

EjendomDanmark finder, at bestemmelsen om at Vejdirektoratet "kan stille vilkår for tilsagn om tilskud" (bekendtgørelsesudkastets § 10, stk. 2) kan skabe usikkerhed for ansøgere om deres ansøgning og retsstilling.

*Vilkår for puljen uddybes yderligere i puljens ansøgningsvejledning, regnskabsinstruks og revisionsinstruks, der offentliggøres på Vejdirektoratets hjemmeside, når puljen åbner for ansøgninger. Vilkårene vil ikke*

*efterfølgende blive ændret, medmindre en evt. ændring stiller tilskudsmodtagerne bedre. Vejdirektoratet vurderer derfor, at det ikke er nødvendigt at fjerne bestemmelsen fra bekendtgørelsen.*

#### **10. Klage**

EjendomDanmark finder, at der i bekendtgørelsen bør indskrives mulighed for, at ansøgere, der mødes af krav om tilbagebetaling, kan indbringe afgørelsen for passende klageinstans med henvisning til bekendtgørelsesudkastets § 16.

*Det er Vejdirektoratets vurdering, at det vil være vanskeligt for en anden administrativ myndighed at tage stilling til Vejdirektoratets afgørelser ifm. med puljen f.eks. ved krav om tilbagebetaling af midler. Bemærkningerne giver derfor ikke anledning til ændringer i bekendtgørelsesudkastet.*