

## Eva Fribo Dalgaard

---

**Fra:** VDM-PULJER  
**Til:** VDM-PULJER  
**Emne:** Høringssvar - Bek. om pulje til fremme af el-delebiler (j.nr. 23/04316)  
**AppServerName:** 360SERVER

---

**Fra:** Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>  
**Sendt:** 6. juni 2023 08:34  
**Til:** Vejdirektoratet(VD) <vd@vd.dk>  
**Cc:** VDM-PULJER <VDM-PULJER@vd.dk>  
**Emne:** Høringssvar - Bek. om pulje til fremme af el-delebiler (j.nr. 23/04316)

Til Vejdirektoratet

Høringssvar – j.nr. 23/04316:

### **Bekendtgørelse om pulje til fremme af e--delebiler**

De Danske Bilimportører har kun få bemærkninger til det foreliggende udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler, idet vi konstaterer, at bekendtgørelsen primært regulerer selve processen (de administrative procedurer) for ansøgning og tildeling af tilskud af de midler, der er afsat i 2023 og forventes afsat i 2024.

Vores bemærkninger angår primært visse aspekter af puljemidlernes anvendelse jf. udkastets § 2 om "Anvendelsesområde".

Det fremgår, af udkastets § 2, stk. 1, at puljen omfatter flere typer af el-delebilsordninger med og uden stamplads samt i form af nabo-til-nabo delebilsordninger. Desuden kan der jf. § 2, stk. 3 ydes tilskud til etablering af nye el-delebilsordninger og til omstilling af eksisterende delebilsordninger til el-delebilsordninger.

Vi læser dette som, at der kan ydes tilskud til udskiftning af delebilsordningers benzin- og dieseldrevne debiler til elbiler. Vi kan fuldt ud bakke op om denne anvendelse af puljemidlerne, idet vognparken i delebilsordninger i vid udstrækning fortsat består af benzin- og dieselmotorer.

Jf. § 2, stk. 2 kan der ydes tilskud til projekter og tiltag, der fremmer brugen af el-delebiler, har et væsentligt potentiale og er alment tilgængelige. Der peges her på: "*1) Etablering af parkeringspladser med ladestander forbeholdt el-delebiler.*"

Vi anbefaler, at dette præciseres yderligere i lyset af anden lovgivning og andre tiltag til fremme af elbiler mere generelt – herunder tiltag til udrulning af infrastruktur til alternative drivmidler som et led i f.eks. opfyldelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (AFIR).

Bestemmelsen kan medføre en u hensigtsmæssig begrænsning af brugen af offentligt finansieret ladeinfrastruktur ved at forbeholde ladestander til el-delebiler. Hensigten er naturligvis at favorisere el-delebiler og øge incitamentet til brug af el-delebiler fremfor elbiler mere generelt, men dette kan kollidere med andre tiltag, der skal øge tilgængeligheden af offentligt tilgængelige ladestander og skærpe den prismæssige konkurrence mellem udbydere af ladning til elbiler. Det gælder evt. bestræbelser på at åbne for anvendelsen af ladeinfrastruktur, der ellers er forbeholdt bestemte brugergrupper (f.eks. ejer af bestemte bilmærker og abonnenter hos bestemte ladeoperatører) eller bestræbelser på at undgå manglende pristransparens ved såkaldt "bundled" ladeløsninger mv.

Uden at underminere den tilsigtede favorisering af selve delebils-konceptet kunne § 2, stk. 2 (1) evt. præciseres således:

*”Etablering af parkeringspladser, der fungerer som faste stampladser med ladestandere forbeholdt el-delebiler.”*

Med tilføjelse af præciseringen ”faste stampladser” sikres tillige en bedre sammenhæng med udkastets § 8 og særligt hensynet jf. stk. 2 (4) om ”Antal af potentielle brugere, der får gavn af projektet”, idet tilskud til etablering af parkeringspladser med ladestandere forbeholdt el-delebiler dermed i mindre grad risikerer at konkurrere direkte om pladsen til opstilling af ladeinfrastruktur til elbiler i øvrigt.

Vi har ingen bemærkninger til udkastets øvrige bestemmelser.

-----  
Med venlig hilsen

**Ole Kirkelund**

Chefkonsulent

DE DANSKE  
**BILIMPORTØRER**

Telefon 2323 2520

E-mail [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)

---

De Danske Bilimportører | Rådhuspladsen 16 | DK-1550 København V | CVR: 67794117 | [www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

---



**EJENDOM  
DANMARK**

Vejdirektoratet  
Teglårdsparken 102  
5500 Middelfart

**15/5-2023**

Ref. j.nr. 23/04316-10

**Chefrådgiver, Ph.D.**  
**Morten Jarlbæk Pedersen**  
+45 2380 9033  
mjp@ejd.dk

## **Bemærkninger til høring over forslag til bekendtgørelse om pulje til fremme af eldebiler**

EjendomDanmark takker for muligheden for at give kommentarer til forslag om tilskudsordning til fremme af eldebilsordninger.

Nedenfor findes først vore generelle bemærkninger til bekendtgørelsen, hvorefter følger en række mere specifikke bemærkninger til forslagets enkelte dele.

### **Overordnede bemærkninger til bekendtgørelsen**

EjendomDanmark har en overordnet bemærkning til bekendtgørelsen:

*Behov for samordning af forskellige puljeordninger m.m.*

Der findes i dag flere støtteordninger, tilskudsmuligheder m.m., når det kommer til fremme af elbiler i almindelighed. Det gælder f.eks. tilskud til etablering ladestandere. Der synes at mangle en samlet model for og et samlet overblik over støttemulighederne på området og – hvis nødvendigt – på tværs af myndigheder, herunder også et samlet regelgrundlag for ansøgning, støttetildeling m.m.

EjendomDanmarks skal anbefale, at Vejdirektoratet iværksætter et arbejde, der kan føre til en sådan samordning og strømlining af de forskellige støttemuligheder og puljer, og at Vejdirektoratet ligeledes sætter sig i spidsen for udarbejdelse af tilgængelig og nem information til ansøgere til puljerne.

### **Bemærkninger til forslagets enkelte dele**

EjendomDanmark har fire bemærkninger til selve bekendtgørelsen.

#### *Definitioner*

Vejdirektoratet foreslår at foretage en række definitioner af centrale begreber i bekendtgørelsen. Man definerer således ”elbil”, ”debiler med fast stamplads”, ”debiler uden fast stamplads” og ”nabo-til-nabo-debiler” (forslagets § 3).

EjendomDanmark vurderer, at der er behov for også at foretage definition af modtagerkredsen, herunder ikke mindst begrebet "foreninger". Det er således uklart, om alle typer af (frivillige) foreninger kan søge, eller om der stilles krav.

- EjendomDanmark skal derfor anbefale, at bestemmelsen udvides med en nærmere beskrivelse af, hvilke typer af foreninger der er omfattet af bestemmelsen.

#### *Anvendelsesområdet*

Vejdirektoratet foreslår, at tilskuddet kan ydes til private virksomheder og foreninger, "jf. § 1, stk. 2, nr. 1 og § 1, stk. 3, der udøver økonomisk aktivitet jf. § 1, stk. 2, nr. 2, i overensstemmelse med Europa-Kommissionens forordning (EU) nr. 1407/2013 af 18. december 2013 om anvendelse af artikel 107 og 108 i traktaten" (forslagets § 5, stk. 1).

EjendomDanmark vurderer, at denne del af bestemmelsen er unødigt uklart formuleret. Hverken det nærværende udkast eller forordning 1407/2013 indeholder bestemmelser med de betegnelser, som henvises til. Det er derfor uklart, hvad Vejdirektoratet reelt henviser til og ønsker at opnå med henvisningen.

- EjendomDanmark skal derfor anbefale, at bestemmelsen omformuleres, så det bliver tydeligere, hvad der faktisk menes.

Vejdirektoratet foreslår, at tilskuddet kan ydes til private virksomheder og foreninger, der "udøver økonomisk aktivitet", og styrelsen henviser i den sammenhæng til de minimis-forordningen (forordning nr. 1407/2013/EU) (forslagets § 5, stk. 1).

EjendomDanmark vurderer, at det for en stor del af dem, der skal anvende reglerne, vil være uklart, hvad der præcist menes med "udøver økonomisk aktivitet", og at en teknisk henvisning til en EU-forordning næppe er særlig hjælpsom i så henseende. Dette gælder ikke mindst for foreninger og mindre virksomheder, der jo sjældent er hjemme i EU-reguleringens detaljer.

- EjendomDanmark skal derfor anbefale, at man af hensyn til bekendtgørelsens karakter af at være en tilskudsordning, der henvender sig til virksomheder og foreninger, herunder disses bestyrelser, der ikke nødvendigvis er professionaliserede, nærmere definerer eller eksemplificerer hvad, der mere forstås med "udøver økonomisk aktivitet".

#### *Krav til ansøgningen*

Vejdirektoratet foreslår, at "ansøgning om tilskud skal indgives til

Vejdirektoratet ved at anvende det til enhver tid gældende ansøgnings-skema med projektbeskrivelse, projektbudget og tidsplan" (forslagets § 7, stk. 1).

EjendomDanmark vurderer, at denne bestemmelse kan forstås således, at der i forbindelse med ansøgning alene stilles krav til at oplyse en projektbeskrivelse, et budget og en tidsplan. EjendomDanmark ser positivt på det, hvis man på denne måde har forsøgt at begrænse ansøgers administrative arbejde i forbindelse med ansøgning. Er dette tilfældet, bør det dog tydeliggøres yderligere, således at ansøgere ikke i ansøgningsprocessen overraskes af yderligere krav.

- EjendomDanmark skal derfor anbefale, at man i en selvstændig bestemmelse udtømmende oplister kravene til de oplysninger, som ansøgere skal levere ved ansøgning. Denne opstilling kan gøres med forbehold for, at Vejdirektoratet kan kræve andre forhold oplyst, hvis det skønnes nødvendigt (jf. også den foreslåede § 7, stk. 4).

#### *Vilkår for tilsagn om tilskud*

Vejdirektoratet foreslår, at man "kan stille vilkår for tilsagn om tilskud" (forslagets § 10, stk. 2).

EjendomDanmark vurderer, at denne bestemmelse er meget uhensigtsmæssig, da den skaber en usikkerhed for ansøgere både om deres ansøgning og deres retsstilling. Ikke mindst fordi der er tale om tilskudsmidler, bør regler og processer være så klare, gennemsigtige og forudsigelige for alle involverede parter.

- EjendomDanmark skal derfor anbefale, at bestemmelsen udgår og erstattes af en opstilling af de vilkår, som Vejdirektoratet stiller for tilsagn om tilskud.

#### *Klage*

Vejdirektoratet foreslår, at afgørelser efter bekendtgørelsen ikke kan "indbringes for anden administrativ myndighed" (forslagets § 16).

EjendomDanmark vurderer, at denne bestemmelse er alt for vidtgående og underminerer ansøgers muligheder for at efterprøve Vejdirektoratets afgørelser om at kræve tilskud betalt tilbage. Det stiller ansøgere i en usikker situation, både hvad angår økonomi og retssikkerhed.

- EjendomDanmark skal derfor anbefale, at Vejdirektoratet i bekendtgørelsen indskriver mulighed for, at ansøgere, der mødes af krav om tilbagebetaling, kan indbringe afgørelsen for en passende klageinstans.

I EjendomDanmark håber vi, at disse kommentarer kan bruges af Vejdirektoratet til at kvalitetssikre bekendtgørelsen yderligere, og i dette arbejde står EjendomDanmark naturligvis til rådighed for uddybende kommentarer.

Med venlig hilsen

Morten Jarlbæk Pedersen  
Chefrådgiver – politik, analyse, international

## Eva Fribo Dalgaard

---

**Fra:** VDM-PULJER  
**Emne:** VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler - j.nr. 23/04316  
**Vedhæftede filer:** Tunnel Marking.txt  
**AppServerName:** 360SERVER

---

**Fra:** Morten Brønnum Andersen <MORBA@regioner.dk>  
**Sendt:** 16. maj 2023 15:12  
**Til:** Vejdirektoratet(VD) <vd@vd.dk>  
**Cc:** VDM-PULJER <VDM-PULJER@vd.dk>; Freja Falk <FREJF@regioner.dk>; Sasia Bendix <SBE@regioner.dk>; Catrine Marie Stamm Gravesen <CMSG@kl.dk>; Michael Koch-Larsen <mkl@regioner.dk>  
**Emne:** SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler - j.nr. 23/04316

Danske Regioner har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om pulje til fremme af el-delebiler i høring

Det fremgår af høringsbrevet, at "Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT). Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT."

På baggrund af det fremsendte høringsmateriale deler Danske Regioner opfattelsen af, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Fra Danske Regioner skal lyde opbakning til, at det af § 8 fremgår, at ved tildeling af tilskud lægges der primært vægt på, at projekterne fremmer: "1) Koblingen mellem el-delebiler og kollektiv transport."

Med venlig hilsen

**Morten Brønnum Andersen**  
Chefrådgiver  
Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM)



**Danske Regioner**  
Dampfærgevej 22  
2100 København Ø

T 23 20 61 31  
E [morba@regioner.dk](mailto:morba@regioner.dk)