



Bæredygtigt Fiskeri

J.nr. 2021 - 1640

Ref. TETAU

Den 31. maj 2023

## Notat om høring over udkast til revision af bekendtgørelse om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat

---

Udkast til bekendtgørelse om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat har været i offentlig høring i perioden fra 19. april 2023 til 5. maj 2023.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri skal indledningsvis bemærke, at der er foretaget enkelte sproglige rettelser af bekendtgørelsen efter høringsperiodens frist. Ændringerne har ikke betydning for bekendtgørelsens anvendelse.

I forbindelse med den offentlige høring er der modtaget høringssvar fra:

- Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO).

Nedenfor følger resumé af høringssvaret samt Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeris kommentarer hertil anført i kursiv.

DFPO har foreslået at ophæve bekendtgørelsen, og at reglerne i stedet skrives ind i reguleringsbekendtgørelsen.

*Ministeriet for Fødevarer Landbrug og Fiskeri har noteret sig DFPO's forslag, men den foreslåede ændring vurderes ikke at være hensigtsmæssig.*

DFPO henviser til deres høringssvar af 7. juni 2022, hvor de foreslog, at bekendtgørelsen skulle begrænses til kun at omfatte fartøjer, der fisker efter jomfruhummer med slæbende redskaber. DFPO anmoder om, at det bliver kodificeret i bekendtgørelsesteksten, at bekendtgørelsen udelukkende omfatter fartøjer, der fisker efter jomfruhummer med slæbende redskaber.

*Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri kan oplyse, at der fortsat ikke er planer om at lade andre fartøjssegmenter end fartøjer med slæbende redskaber omfatte af kravet om elektronisk monitorering i Kattegat.*

DFPO henviser til deres hørings svar af 7. juni 2022, hvor de foreslog, at det skal være muligt for fartøjsejere at frasige sig retten til fiskeri i Kattegat for til gengæld ikke at skulle have monteret udstyr til elektronisk monitorering. DFPO bemærker, at dette allerede er praksis på området i dag, hvor Fiskeristyrelsen frafalder udkast til påbud om elektronisk monitorering, hvis man i høringsprocessen oplyser, at fartøjer ved sin nye ejer ikke længere vil fiske i Kattegat.

*Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri vurderer fortsat, at en imødekommelse af forslaget vil risikere at forårsage en udvikling, hvor en betydelig del af fiskeriet med bundslæbende redskaber flyttes over i Skagerrak. Dette ville være u hensigtsmæssigt, da den biologiske rådgivning viser, at der også er udfordringer med torskebestanden i Skagerrak. Forslaget imødekommes derfor ikke, men dette emne tages med i evalueringen af kameraprojektet, som er fremrykket til den 1. oktober 2023.*

DFPO er positive i forhold til den foreslåede ændring af bekendtgørelsens § 4, stk. 1, nr. 5, så det bliver et krav, at Fiskeristyrelsen skal varsle fartøjsføreren forud for, at der foretages kontrol af det elektroniske monitoreringssystemets funktionalitet.

DFPO foreslår dog en justering af hele § 4, så det fremgår tydeligt, at paragraffen udelukkende finder anvendelse i forbindelse med fiskeri i Kattegat.

*Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri er enig i, at den foreslåede ændring er hensigtsmæssig, og vil justere ordlyden af § 4.*

DFPO bemærker, at de ønsker klarhed om, hvorvidt fartøjsejerne er dataansvarlige eller databehandlere i persondataforordningens forstand. DFPO henviser til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeris høringsnotat af den 20. juni 2022, hvor det først fremgår, at fartøjsejerne er databehandlere, hvorefter det fremgår, at fartøjsejerne er dataansvarlige. DFPO påpeger, at uklarheden omkring persondataspørgsmål skaber en del frustrationer og påvirker samarbejdet mellem fartøjsejerne, myndighederne og DFPO. Endeligt anmoder DFPO om, at Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri skaber klarhed om, hvilke krav og pligter fartøjsejerne er underlagt i henhold til databeskyttelsesretten.

*Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri skal beklage, at der er en fejl i høringsnotat af den 20. juni 2022. Der er tale om afsnittet om, hvorvidt fartøjsejerne er dataansvarlige eller databehandlere i henhold til persondatareglerne.*

*Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri kan oplyse, at fartøjsejeren er dataansvarlig for al data fra det elektroniske monitoreringssystem, som det også fremgår af bekendtgørelsen om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat.*

*Bekendtgørelsen om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat var i intern høring hos Justitsministeriets databeskyttelseskontor i 2020. Justitsministeriets vurdering var, at fartøjsejeren ville være dataansvarlig, uanset om dette fremgik af bekendtgørelsen. Det er således en fejl, at det af høringsnotat af den 20. juni 2022 fremgik, at fartøjsejeren var databehandler.*

*Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri kan endvidere oplyse, at der er nedsat en arbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra ministeriets departement, Fiskeristyrelsen og DFPO. Formålet med arbejdsgruppen er at understøtte fartøjsejerne i deres rolle som dataansvarlige. I den forbindelse er der udarbejdet et opstartsnotat, der overordnet og generelt beskriver den dataansvarliges forpligtelser.*