

Til høringsparter, jf. høringsliste

Dato: 30.06.2026

Ref.: ANNAT

Sagsnr.: 2026-121643

Høring om udkast til bekendtgørelse om refusion af CO₂-afgifter til virksomheder, der bedriver erhvervsmæssigt fiskeri og vejledning

Miljøministeriet sender hermed udkast til bekendtgørelse om refusion af CO₂-afgifter til virksomheder, der udøver erhvervsmæssigt fiskeri og vejledning i høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar **senest** onsdag den 5. august 2026.

Høringssvar bedes sendt til e-mail: 76@fvst.dk og c.c. til Anna Steen Tvergaard (annat@fvst.dk) med angivelse af j.nr. 2026-121643 i emnefeltet.

Modtagne eksterne høringssvar, herunder afsenders navn og adresse/mailadresse, vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og e-mailadresse.

Formål og baggrund

Bekendtgørelsesudkastet om refusion af CO₂-afgifter til virksomheder, der udøver erhvervsmæssigt fiskeri følger af, at den tidligere regering (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne) den 2. juli 2025 indgik aftale om en ny kurs for dansk fiskeri med Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Radikale Venstre og Alternativet.

Aftalen indeholder konkrete initiativer, der skal sikre, at dansk fiskeri i fremtiden er et robust, konkurrencedygtigt, men også mere miljøskånsomt og klimavenligt erhverv. Aftalen kan læses [her](#).

Bekendtgørelsesudkastet skal udmønte aftalens initiativ nr. 15 om kompensation for CO₂-afgiften i 2025, hvoraf fremgår, at aftalepartierne er enige om, at fiskerne skal kunne ansøge om fuld kompensation for den afgiftsbetaling, som CO₂-afgiften medfører i 2025. Kompensationen sker via en refusionsordning administreret af Miljøministeriet.

Indhold

Bekendtgørelsesudkastets væsentligste indhold er gennemgået nedenfor.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder en refusionsordning, hvorefter Miljøministeriet efter ansøgning kan yde supplerende refusion for den del af CO₂-afgiftsbetalingen i 2025, som ansøger ikke har kunnet få refunderet via momsregnskabet. Den supplerende refusion er svarende til 46,67 % (350/750) af ansøgers afholdte udgift til betaling af CO₂-afgiften.

Refusionsordningen skal sikre, at både danske og udenlandske ansøgere samlet set kan opnå fuld refusion af deres afholdte udgifter til CO₂-afgiften i perioden 1. januar 2025 til og med 31. december 2025.

Ansøger skal være en virksomhed, der er registreret i Danmark med CVR- og/eller SE-nummer, og ansøger skal have betalt CO₂-afgift i Danmark i forbindelse med indkøb og brug af energiprodukter til et eller flere fiskefartøjer, der var anvendt af virksomheden på tidspunktet for indkøbet, jf. udkastets § 3.

Ansøgning om refusion og al skriftlig kommunikation med Miljøministeriet som led i behandling af ansøgningen skal ske via det tilskudsadministrative system, der tilgås fra ministeriets hjemmeside. Dog gælder det for ansøger, der ikke har adgang til det tilskudsadministrative system, at det skal ske via den mailadresse, som annonceres på styrelsens hjemmeside, jf. udkastets § 4.

Ansøger skal indsende én samlet ansøgning om refusion for alle virksomhedens udgifter til CO₂-afgift i 2025, jf. udkastets § 4.

Ansøger kan vælge mellem to modeller for dokumentationskrav, jf. udkastets §§ 5 og 6:

Dokumentationsmodel 1: I medfør af udkastets § 5 skal ansøger vedhæfte fakturaer, betalingsdokumentation samt samlet bilagsoversigt over fakturaer med afgiftsbeløbene. For ansøgninger om refusion på mere end 50.000,00 kr. skal ansøger vedlægge en revisorerklæring på refusionsbeløbets korrekthed.

Dokumentationsmodel 2: Ansøger kan i stedet vedhæfte samlet kontoudtog fra olieselskaber over samtlige indkøb af CO₂-afgiftspålagte energiprodukter og med bekræftelse af, at indkøbene er betalt, jf. udkastets § 6.

For fartøjer på under 5 BT, er dokumentation i form af relevante bilag fra leverandør af energiprodukter fyldestgørende.

Ansøgningerne, som indeholder de påkrævede oplysninger, prioriteres i den rækkefølge, som de er modtaget i ministeriet. Ministeriet udbetaler fuld refusion, indtil den afsatte bevillingsmæssige ramme er opbrugt, jf. udkastets § 8.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Bekendtgørelsesudkastet har været forelagt Erhvervsstyrelsen, Området for Bedre Regulering (OBR), i præhøring.

OBR vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at virksomheder, for at modtage refusion af udgifter til betaling af CO₂-afgift for 2025, vil skulle ansøge myndighederne herom. Virksomhederne skal således kunne dokumentere hvilke CO₂-afgifter de har betalt i 2025. Ved ansøgninger om refusion af mere end 50.000 kr. vil der også være krav om revisorerklæring på refusionsbeløbets korrekthed. Ligeledes vil en andel af virksomhederne blive hørt eller udtaget til kontrol angående ansøgningsmaterialet.

OBR bemærker, at ændringerne til bekendtgørelsen, som er sket efter sidste præhøring, indfører en alternativ mulighed for at virksomheder kan søge om refusion. Virksomhederne kan således ansøge på baggrund af modtagne kontoudtog fra deres olieselskab over afholdte udgifter til energiprodukter, der er pålagt CO₂-afgift. Denne mulighed kan potentielt medføre mindre tidsforbrug for de virksomheder, der vælger at gøre brug heraf, end den ellers fastsatte model.

De administrative konsekvenser vurderes ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Forholdet til EU-retten

Bekendtgørelsen implementerer ikke EU-lovgivning.

Ikrafttræden

Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft september 2026.

Venlig hilsen

Miljøministeriet