

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00157
Dato: 12.02-2018

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelegs

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fremsender hermed udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelegs i høring.

Der er høringsfrist den 8. marts 2018.

Udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelegs har baggrund i lov om ændring af færdselsloven (L 28), som transport-, bygnings- og boligministeren den 4. oktober 2017 fremsatte i Folketinget (bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer). Lov om ændring af færdselsloven (lov nr. 1559 af den 19. december 2017) trådte i kraft den 1. januar 2018.

Som reglerne er i dag, skal førere af speed pedelegs følge de færdselsregler der gælder for stor knallert. Speed pedelegs skal indregistreres som stor knallert, føreren skal have kørekort til stor knallert og anvende knallertstyrthjelm. Speed pedeleg må udelukkende føres på vejen.

Bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelegs vil medføre at speed pedelegs ikke længere skal indregistreres som stor knallert, føreren skal ikke anvende knallerthjelm under kørslen, der kræves ikke kørekort til stor knallert for at kunne føre en speed pedeleg og det bliver muligt at køre på cykelstien (såfremt man er omfattet af forsøgsordningen).

Den nye bekendtgørelse vil indeholde bestemmelser om:

- Anvendelsesområde
- Alderskrav
- Regler for anvendelse
- Lygteføring
- Tilkobling
- Sikkerhedsudstyr
- Spirituskørsel og kørsel under bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom m.m.
- Udtagelse og undersøgelse af speed pedelecs
- Erstatning og forsikring
- Straf og ikrafttræden

Uddybning af ændringer

Speed pedelecs kategoriseres i dag som en stor knallert på grund af køretøjets assisterede hastighed på op til 45 km i timen. Det betyder, at køretøjet og føreren skal opfylde de krav, der gælder i forholdt i stor knallert for at kunne færdes på færdselslovens område. Speed pedelecs skal derfor indregistreres og udstyres med en hvid nummerplade, føreren skal have erhvervet kørekort til stor knallert og anvende styrthjelm under kørslen. Køretøjet skal køre på vejen ligesom en almindelig stor knallert.

Når der tages højde for speed pedelecs øvrige egenskaber, er ovennævnte krav ikke hensigtsmæssige. En speed pedelec opnår kun hastigheden der matcher stor knallert, når føreren samtidig træder i pedalerne. Køretøjet er generelt mere spinkelt konstrueret end en stor knallert er.

Bekendtgørelsen er bygget op således, at færdselslovens regler, der finder anvendelse for cykel og cyklister, finder anvendelse for kørsel med speed pedelec (bekendtgørelsens § 3). Det betyder bl.a., at speed pedelec skal føres på cykelsti, hvis en sådan findes, og at de forskellige adfærdsregler for cykler (som f.eks. placering på cykelsti/vej, tegngivning og vigepligt) finder anvendelse.

Til dette udgangspunkt er fastsat en række undtagelser, jf. bekendtgørelsens §§ 4-11 og § 12, stk. 2. Færdselslovens regler for cykel fraviges ved bekendtgørelsen på følgende områder:

- Forbud mod befordring af andre personer end føreren og forbud mod tilkobling af påhængsvogn og sidevogn (§ 4)
- M.h.t. befordring af genstande finder færdselslovens regler for befordring af genstande på knallert anvendelse (§ 5). Målene på de genstande, der må befordres på en knallert, er en smule mindre end på cykel på grund af den højere hastighed

- Lygterne skal altid være tændt ved kørsel – også uden for lygtetændingstiden (§ 6)
- Føreren skal være fyldt 15 år (§ 7)
- Krav om brug af cykelhjelme (§ 8)
- Promillegrænsen og bagatelgrænsen for kørsel med alkohol og euforiserende stoffer i blodet gælder (§ 9). Spiritus- og narkokørsel straffes efter sanktionsreglerne for kørsel på lille knallert (§ 12, stk. 2).
- Færdselslovens kapitel 16, der bl.a. indeholder pligt til at tegne ansvarsforsikring, finder anvendelse (§ 11)

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det er Færdselsstyrelsens vurdering at udkast til bekendtgørelse ikke vil have erhvervsøkonomiske konsekvenser.

Kommunernes Landsforening og Danske Regioner anmodes om at komme med bemærkninger til udkastet.

Færdselsstyrelsen vurderer, at der ikke er konsekvenser for DUT.

Høringsfrist, ikrafttræden m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 15. april 2018.

Styrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til rila@fstyr.dk **senest den 8. marts 2018**, mærket j.nr. TS20000-00157.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Rikke Lavall på mail rila@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne samt et udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelecs.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne hørings svar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at styrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Det bemærkes endvidere, at Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, og bekendtgørelser på området udstedes derfor af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Færdselsstyrelsen hjemmeside www.fstyr.dk under Lovstof. Færdselsstyrelsen nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsen hjemmeside www.fstyr.dk.

Med venlig hilsen

Færdselsstyrelsen