

**Udkast**  
**til**  
**bekendtgørelse om forsøgsordning for speed pedelecs**

I medfør af § 68, stk. 1 og 2, § 68 a, stk. 3 og 4, og § 118, stk. 9, 1. pkt., i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 38 af 5. januar 2017, som ændret ved lov nr. 1557 af 19. december 2017 og lov nr. 1559 af 19. december 2017, fastsættes efter bemyndigelse og bemyndigelse i henhold til § 7, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 453 af 11. maj 2017 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:

*Almindelige bestemmelser for forsøgsordningen*

**§ 1.** Ved speed pedelec forstås et to-hjulet motordrevet køretøj med pedaler, som kan drives ved pedalkraft alene, og som derudover er udstyret med en el-hjælpemotor, som kan drive køretøjet op til en hastighed på 20 km i timen uden at pedalerne samtidig betjenes. El-hjælpemotoren må derudover afgive effekt ved hastigheder på op til 45 km i timen, når køretøjets pedaler samtidig betjenes.

**§ 2.** En speed pedelec skal være EU-typegodkendt som et to-hjulet motordrevet køretøj i klasse L1e i overensstemmelse med

- 1) Europa-Parlamentet og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler, eller
- 2) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/24/EF af 18. marts 2002 om standardtypegodkendelse af to- og trehjulede motordrevne køretøjer og om ophævelse af Rådets direktiv 92/61/EF, jf. bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

**§ 3.** De af færdselslovens regler, der finder anvendelse for cykel og cyklister, finder tilsvarende anvendelse for speed pedelec og kørsel med speed pedelec, jf. dog §§ 4-11 og § 12, stk. 2.

*Befordring, belæsning og tilkobling*

**§ 4.** Der må ikke befordres andre personer end føreren på en speed pedelec. Der må ikke tilkobles påhængsvogn (cykelanhænger) eller sidevogn på en speed pedelec.

**§ 5.** For befordring af genstande på speed pedelec finder færdselslovens § 51, stk. 8, 1.-3. pkt., anvendelse.

*Lygteføring*

**§ 6.** Under kørsel på speed pedelec skal de påbudte lygter, jf. § 2, holdes tændt.

*Alderskrav og sikkerhedsudstyr*

**§ 7.** En speed pedelec må alene føres af personer, der er fyldt 15 år.

**§ 8.** Under kørsel på speed pedelec skal føreren anvende fastspændt cykelhjelme.

*Stk. 2.* En cykelhjelme, som anvendes efter stk. 1, skal være godkendt og mærket i overensstemmelse med bekendtgørelse om personligt sikkerhedsudstyr, der anvendes på færdselslovens område (cykelhjelme, personreflekser m.m.).

*Spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom m.v.*

**§ 9.** Færdselslovens § 53 og § 54, stk. 1 og 2, finder anvendelse for føreren af en speed pedelec.

### *Udtagelse og undersøgelse af speed pedelecs*

**§ 10.** Som led i produkttilsyn efter færdselslovens § 68 a kan Færdselsstyrelsen udtage speed pedelec og udstyr til speed pedelecs hos den erhvervsdrivende.

*Stk. 2.* Færdselsstyrelsen kan foretage undersøgelser af speed pedelecs og udstyr til speed pedelecs i medfør af stk. 1. Er det nødvendigt for undersøgelsen, kan Færdselsstyrelsen indhente sagkyndige erklæringer.

*Stk. 3.* I de tilfælde, hvor undersøgelsen viser, at speed pedelecs eller udstyr til speed pedelecs ikke er i overensstemmelse med produktkravene, herunder mærkningskravene, refunderer den erhvervsdrivende Færdselsstyrelsens nødvendige udgifter ved prøveudtagning efter stk. 1 og nødvendige udgifter til undersøgelser efter stk. 2.

### *Erstatning og forsikring m.v.*

**§ 11.** Færdselslovens kapitel 16 finder anvendelse for speed pedelecs.

### *Straf og ikrafttræden*

**§ 12.** Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes med bøde den, som overtræder §§ 4-8.

*Stk. 2.* Overtrædelse af færdselslovens § 53 og § 54, stk. 1 og 2, med speed pedelec straffes i henhold til færdselslovens § 117 c, stk. 1, nr. 1-3, og stk. 2.

**§ 13.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. april 2018.

*Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den xx. marts 2018*

Carsten Falk Hansen

/ Stefan Søsted