BANEDANMARK

Til diverse høringsparter, jf. vedlagte høringsliste.

Høring over bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

09.11.2026

Sagsnummer: 2026-15916

Kenneth Juul Andersen
Stab
Center for Politisk Betjening
+45 2637 5239
kja@bane.dk

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 49
1577 København V
+45 8234 0000

banedanmark.dk
CVR: 1863 2276

Hermed sendes udkast til bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet i offentlig høring. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft pr. 1. januar 2027 og vil samtidig ophæve den gældende bekendtgørelse nr. 1566 af 8. december 2025 om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet.

I forhold til den gældende bekendtgørelse er der foretaget følgende ændringer:

- § 1, nr. 9: I definitionen af hjælpetog er begreberne ekstratog og plantog fjernet, da de ikke anvendes andre steder i bekendtgørelsen, og i stedet erstattet af begrebet tillyst tog. Begrebet tillysning forklares andetsteds i bekendtgørelsen.
- § 9: Den gældende bekendtgørelses § 9, stk. 2, 3. sætning, og stk. 3, er taget ud af bekendtgørelsen og indgår i stedet som §§ 16 og 21 i udkastet til den nye bekendtgørelse om opfølgning og registrering af hændelser på Banedanmarks infrastruktur, som Banedanmark har sendt i separat, offentlig høring samtidig med høringen af denne bekendtgørelse. Den gældende bekendtgørelses § 9, stk. 2, 1. og 2. sætning, og stk. 4 er herefter lagt sammen til et nyt samlet § 9, stk. 2. Bekendtgørelsens § 9, stk. 5-8, bliver herefter til § 9, stk. 3-6.
- Satserne for infrastrukturafgifterne og det supplerende obligatoriske afbestillingsgebyr i bilag 1 ændres pr. 1. januar 2027 og er blevet prisopregnet til pl-2027. Dette gælder dog ikke for broafgiften for passagertogs passage af Storebæltsforbindelsen, der jf. finansloven fastsættes ved at dividere det kalkulerede provenu med det køreplanlagte antal persontog i året over Storebælt. Der er for 2027 køreplanlagt passage af i alt 53.047 passagertog over Storebælt. Broafgiften findes som nævnt ved at det kalkulerede provenu af passagertogs passage i 2027 (262,5 mio. kr., jf. forslag til finanslov for 2027) divideres med antallet af køreplanlagte tog i 2027 (53.047). Herved fremkommer en broafgiftssats for passagertog over Storebælt i 2027 på kr. 4.948,44. Til sammenligning er den gældende sats for 2026 kr. 4.928,75. Det bemærkes, at antallet af køreplanlagte tog i 2027 jf. finanslovsbestemmelserne ikke er korrigeret for senere eller forventede ændringer til køreplanen som følge af f.eks. Banedanmarks sporspærringer eller jernbanevirksomhedernes egne ønsker om aflysninger.
- Satsen for miljøtilskuddet i bilag 2 ændres pr. 1. januar 2027 og er fastsat ud fra beregninger, Banedanmark har foretaget på baggrund af godsjernbanevirksomhedernes egne oplysninger om deres forventninger til antallet af kørte togkilometre i 2027.

- Satserne for bod og bonus (samt priseksemplerne) i præstationsordningen i bilag 3 er blevet prisopregnet til pl-2027.
- Der er endelig foretaget en række konsekvensrettelser, der relaterer sig til årstal i følgende bestemmelser: § 2, stk. 8; § 4, stk. 7; § 9, stk. 6; § 14, stk. 1 og 2.

Eventuelle spørgsmål til høringsudkastet kan rettes til undertegnede på e-mail: Trafik_Stab@bane.dk.

Eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet bedes sendt til Stab, Center for Politisk Betjening, på e-mail: Trafik_Stab@bane.dk **senest mandag den 30. november 2026.**

Liste over de hørte myndigheder og virksomheder er vedlagt.

Med venlig hilsen

Kenneth Juul Andersen
Fagkoordinator
Banedanmark

Høringsliste i forbindelse med Banedanmarks høring af Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet

A/S Storebælt
A/S Øresund
Bane NOR
By-, Land- og Transportministeriet
Contec Rail
Dansk Banegods
Dansk Erhverv
Dansk Jernbaneforbund
Dansk Transport og Logistik
Danske Havne
Danske Speditører
DB Cargo Scandinavia A/S
DB InfraGO
DI Transport
DSB
DSB Vores Tog
DSV
Erhvervsstyrelsen/OBR
GoCollective
GoVolta
Green Cargo
Hector Rail
HK Trafik & Jernbane
Jernbanenævnet
Lokaltog A/S
Metroselskabet I/S
Midtjyske Jernbaner Drift A/S
Midttrafik
Movia
NEG Tyskland
NOAH-Trafik
Nordic Maskin & Rail
Nordjyske Jernbaner A/S
Railservice
Rådet for Bæredygtig Trafik
Safe Green Logistics
SJ AB
Skånetrafiken
Snälltåget
Spitzke
Strukton
Sund & Bælt Holding A/S
Sydtrafik
Trafikselskaberne i Danmark
Trafikstyrelsen

Trafikverket
TX Logistik
Varde Kommune
Vestbanen A/S
Viking Rail
VR Sverige AB
Øresundsbro Konsortiet
Aalborg Havn Logistik A/S
Aarsleff Rail