

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-615752
20-02-2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v. og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr i høring.

Høringsfristen er den 19. marts 2024.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1804 af 13. september 2023 om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler og om ophævelse af direktiv 2014/94/EU (herefter AFI-forordningen) trådte i kraft i oktober 2023 og finder anvendelse fra den 13. april 2024.

AFI-forordningen ophæver Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/94/EU af 22. oktober 2014 om etablering af infrastruktur for alternative brændstoffer (herefter AFI-direktivet).

Transportministeren har på den baggrund fremsat L 105 forslag til lov om ændring af lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (Ændringer som følge af vedtagelsen af forordning om etablering af infrastruktur for alternative drivmidler) (herefter AFI-loven). Som konsekvens heraf skal der nu ændres i de bekendtgørelser, der er udstedt i medfør af AFI-loven.

AFI-forordningens artikel 20 om databestemmelser implementeres på et senere tidspunkt, da denne artikel først finder anvendelse fra den 13. april 2025.

Det bemærkes, at det er en forudsætning for udstedelse af bekendtgørelserne, at det fremsatte lovforslag vedtages. Lovforslaget kan findes på Folketingets hjemmeside. Derudover forudsætter de foreslåede overgangsbestemmelser om betalingsinstrumenter, at der fremsættes et ændringsforslag til AFI-lovforslaget vedr. lovforslagets § 20, stk. 3-5.

I forhold til de gældende bekendtgørelser fremgår de indholdsmæssige ændringer med ændringsmarkeringer i bekendtgørelsesudkastene. Der er foretaget mindre sproglige justeringer af bekendtgørelserne, herunder præciseringer og konsekvensrettelser, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsernes indhold

1. Udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v.

1.1. Ændring af bekendtgørelsens titel

Titlen ændres, så brændstoffer udgår. Med ændringen lægger den nye titel sig op ad AFI-forordningens og AFI-lovens titler. Definitionen af alternative drivmidler i AFI-forordningen rummer brændstoffer, og det vurderes derfor, at det ikke længere behøver fremgå af bekendtgørelsens titel.

1.2. Anvendelsesområde

Anvendelsesområdet opdateres og præciseres i forhold til de ændringer, der naturligt følger af, at AFI-forordningen ophæver AFI-direktivet, samt at Transportministeriet på den baggrund har udarbejdet et udkast til ændring af AFI-loven.

Køretøjsmanualer reguleres fra den 13. april 2024 i AFI-forordningen, og det præciseres derfor, at bekendtgørelsen finder anvendelse for køretøjsmanualer, der knytter sig til køretøjer, der er bragt i omsætning i perioden den 1. juli 2022 til og med den 12. april 2024.

Anvendelsesområdet er derudover udvidet, så det tydeliggøres, at bekendtgørelsen supplerer AFI-forordningen, og bekendtgørelsen derfor skal læses i sammenhæng med både AFI-loven og AFI-forordningen.

1.3. Permanent prissammenligningsskilt

I bekendtgørelsesudkastet præciseres hvilke forhold, der udløser, at det faste prissammenligningsskilt skal udskiftes inden for fristen. Udskiftning af det faste prissammenligningsskilt skal ske i de tilfælde, hvor QR-koden opdateres af Færdselsstyrelsen, eller hvor QR-koden på det pågældende skilt ikke er læsbar.

I forbindelse med AFI-forordningens ophævelse af AFI-direktivet vil prissammenligningsskiltet blive opdateret med reference til AFI-forordningen. Færdselsstyrelsen vurderer, at denne opdatering ikke bør udløse et krav om udskiftning. Færdselsstyrelsen har lagt til grund, at udskiftning, som følge af denne opdatering, vil være forbundet med uforholdsmæssige udgifter for erhvervet. Bestemmelsen er derfor præciseret.

1.4. Indsamling af data

Færdselsstyrelsen indsamler data om gennemsnitspriser til prissammenligningsskilte. Indsamlingen af data og udstedelsen af prissammenligningsskiltene sker som følge af forpligtigelsen i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/732 af 17. maj 2018 om en fælles metode til sammenligning af enhedspriserne for alternative brændstoffer i overensstemmelse med Europa-Parlamentets direktiv 2014/94/EU og Programme Support Action (PSA) "FPC4Consumers".

I bekendtgørelsesudkastet er der foretaget præciseringer af videregivelse m.v. af prisdata. Disse præciseringer omfatter blandt andet at tidspunktet for indberetning af prisdata fjernes.

1.5. Tilsyn

Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at forpligtigelserne i AFI-forordningen overholdes. Afsnittet om tilsyn tilrettes, så tilsynene tilpasses forpligtigelserne i AFI-forordningen. AFI-forordningen stiller krav om regelmæssig overvågning af markedet for ladeinfrastruktur.

Overvågningen skal sikre, at markedet i medlemslandene lever op til forpligtigelserne i AFI-forordningen. Forpligtigelserne skal fremme den grønne omstilling, og medvirke til at markedet for alternative drivmidler udbredes, og afregningen af forbrugerne sker på et rimeligt og gennemsigtigt grundlag.

Færdselsstyrelsen etablerer derfor tilsyn med overholdelse af bestemmelserne i AFI-forordningen og AFI-loven.

1.6. Påbud

Konstaterer Færdselsstyrelsen, at et af forholdene nævnt i bekendtgørelsesudkastets § 7 ikke er overholdt, kan Færdselsstyrelsen give ejere og operatører, udbydere af mobilitetstjenester, fabrikanter og distributører af den kontrollerede infrastruktur påbud om lovliggørelse. Den, der undlader at efterkomme et sådant påbud, kan straffes med bøde.

1.7. Bøde

Det præciseres, at overtrædelse af visse bestemmelser i AFI-forordningen straffes med bøde direkte efter AFI-loven.

1.8. Overgangsbestemmelser

I bekendtgørelsesudkastet er der indsat overgangsbestemmelser, der sikrer regulering af ladepunkter etableret inden AFI-forordningens anvendelsestidspunkt den 13. april 2024. Overgangsbestemmelserne vedrører køretøjsmanualer, prisvisning og betalingsløsninger.

Kravene i overgangsbestemmelserne for prisvisning er lempet i forhold til de nugældende.

Kravene for køretøjsmanualer der knytter sig til køretøjer, der er bragt i omsætning i perioden den 1. juli 2022 til og med den 12. april 2024, fremgik tidligere af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr. Disse bestemmelser videreføres nu i denne overgangsbestemmelse.

Overgangsbestemmelserne i § 14 regulerer i stk. 7 og 8 krav til betalingsløsninger. Disse bestemmelser blev tidligere reguleret i lov nr. 412 af 4. april 2022 om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, men videreføres nu i denne bekendtgørelse.

I stk. 7 lempes kravene til betalingsløsninger gældende for ladepunkter med en effekt på under 50 kW. Undtagelsen fra kravet om betalingskortlæser opretholdes, hvis der er indgået en roamingaftale. Bestemmelserne om listen over udbydere af opladningstjenester og listen over udbydere af digitale tjenester for handel med opladningstjenester ophæves.

Overgangsbestemmelsen, i stk. 8, for ladepunkter på eller over 50 kW sikrer, at det fremadrettet, og senest 1. januar 2026, vil være muligt at oplade på ad-hoc basis ved brug af betalingskort på ladepunkter, der er etableret inden AFI-forordningens anvendelsestidspunkt den 13. april 2024.

1.9. Ophævelse af bekendtgørelser

Bekendtgørelse nr. 1010 af 27. juni 2022 om krav til tekniske specifikationer for offentligt tilgængelig infrastruktur for brændstoffer og alternative drivmidler til transport og bekendtgørelse nr. 1072 af 28. juni 2022 om brugerinformation hos motorkøretøjsforhandlere og knallertforhandlere om brændstoffer ophæves, som følge af at AFI-forordningen ophæver AFI-direktivet, som var implementeret i bekendtgørelserne.

1.10. Øvrige ændringer

I bekendtgørelsesudkastet er definitionerne justeret, da de tidligere definitioner i vidt omfang udsprang fra AFI-direktivet.

Kapitel 3 om offentligt tilgængelige ladepunkter, kapitel 4 om udbydere af opladningstjenester og kapitel 5 om udbydere af digitale platforme for handel med opladningstjenester ophæves, idet dette fremadrettet reguleres af AFI-forordningen.

2. Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

2.1. Ophævelse af §§ 5 a-5 c

I bekendtgørelsesudkastet ophæves §§ 5 a-5 c, da disse bestemmelser fremadrettet reguleres i AFI-forordningen. Overgangsbestemmelserne håndterer de køretøjer, der er bragt i omsætning inden AFI-forordningen som beskrevet i pkt. 1.7 ovenfor.

2.2. Mærkning på eller i umiddelbar nærhed af tankdæksel i bilag 1

I bilag 1, pkt. 7.02.001 (5), 1. og 2. pkt., pkt. 7.02.001 (6), og pkt. 7.02.001 (7), præciseres det hvilke standarder, der gør sig gældende for den pågældende periode, hvor et køretøj er bragt i omsætning første gang.

2.3. Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr - høring

Udkast til en ny bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr har netop været i høring. Udkastet til denne ændringsbekendtgørelse vil blive skrevet sammen med det udkast, der netop har været i høring.

Høringen kan ses her: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/68289>.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

1. Udkast til bekendtgørelse om krav til offentligt tilgængelig infrastruktur for alternative drivmidler m.v.

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil få økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere.

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen. AFI-forordningen viderefører i vid udstrækning bestemmelserne fastsat i AFI-direktivet. Bekendtgørelsens ændringer vil derfor alene være forbundet med mindre økonomiske og administrative konsekvenser, da erhvervet allerede opfylder størstedelen af de krav, der finder anvendelse som følge af AFI-forordningen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser i form af både lettelser og omkostninger for erhvervslivet. Hverken lettelser eller omkostninger vurderes at overstige bagatelgrænsen på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

2. Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil få økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 13. april 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse info@fstyr.dk, cc. til kwil@fstyr.dk og mawl@fstyr.dk senest den 19. marts 2024, med angivelse af j.nr. 2023-615752.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Katrine Willer og Maria Winkel Lorenzen på mail kwil@fstyr.dk og mawl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen