

23-11-2023

Vores reference:

Sag: 2023114837

Maritim regulering og jura

/ Selina Frank Lindegaard

Høringsnotat vedr. udkast til bekendtgørelse om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere

Bekendtgørelserne blev sendt i høring den 11. oktober 2023 med høringsfrist den 10. november 2023.

Søfartsstyrelsen har modtaget 9 høringssvar, hvoraf 7 af høringssvarene ikke indeholder bemærkninger til bekendtgørelsen. 2 høringssvar er gengivet i dette notat.

I det følgende gennemgås de høringssvar, der indeholder konkrete bemærkninger til bekendtgørelsen. Søfartsstyrelsens kommentarer til de enkelte høringssvar er anført i kursiv. Det bemærkes, at høringssvarene er gengivet i uddrag/hovedtræk.

§ 3, stk. 4

Søfartslæge Ulla Marslew, Marianne Rothaus og Mette Gabriel ønsker at vide, hvem, der skal foretage en konkret vurdering efter bestemmelsen samt hvordan ”konkret vurdering” skal forstås.

Søfartsstyrelsen ser i den enkelte sag på, hvorvidt den pågældende søfarende er erklæret egnet til tjeneste af en af Forsvarets Sanitetskommando godkendt læge, der godkender en værnepligtig eller andet forsvarspersonel på kontrakt til tjeneste til søs, hvorvidt der er eventuelle begrænsninger mv. Det er således en konkret vurdering af, hvorvidt betingelserne efter Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere er opfyldt, og dermed er der ikke tale om en lægefaglig vurdering foretaget af Søfartsstyrelsen. Høringssvaret giver ikke anledning til at foretage yderligere ændringer i bekendtgørelsen.

§ 4, stk. 2

Søfartslæge Ulla Marslew, Marianne Rothaus og Mette Gabriel ønsker at vide, hvordan Søfartsstyrelsen vil informere den søfarende om denne ændring.

Hertil bemærker Søfartsstyrelsen, at der vil blive kommunikeret ud om den pågældende ændring via styrelsens hjemmeside og i følgebreve. Søfartsstyrelsen bemærker i øvrigt, at søfartslæger bør vejlede den enkelte søfarende herom ved lægeundersøgelsen. Høringssvaret giver ikke anledning til at foretage yderligere ændringer i bekendtgørelsen.

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9

4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

§ 9, stk. 3

Søfartslæge Jacob Randrup ønsker at få præciseret, hvordan bestemmelsen skal forstås og bemærker i den forbindelse, at hvis en søfarende er begrænset til ”ej udvig” vil dette gælde alle geografiske områder.

Begrænsninger til et sundhedsvis kan være ud fra sundhedsbevisets gyldighedsperiode, den søfarendes arbejdsområde og/eller ud fra et geografisk område. Det er Søfartsstyrelsens vurdering, at ordlyden i § 9, stk. 3, bør præciseres, således det afspejles, at et geografisk område skal angives ved en begrænsning i fartsområde. På baggrund af høringsvaret har Søfartsstyrelsen foretaget følgende præcisering af § 9, stk. 3 (understreget):

Stk. 3. Når der anføres begrænsninger i et fartsområde i et sundhedsbevis, skal sådanne altid være en geografisk begrænsning af sundhedsbeviset, f.eks. til et område, en rute eller et farvand. Begrænsningen må ikke angive et bestemt rederi, en bestemt arbejdsgiver eller lignende.

§ 11, stk. 3

Søfartslæge Ulla Marslew, Marianne Rothaus og Mette Gabriel ønsker at få præciseret, hvilken indsigt den person i Søfartsstyrelsen, der tager stilling til en konkret søfarendes syn- og høreevne, har samt hvordan skal ”konkret vurdering” i praksis forstås.

Efter bestemmelsen kan Søfartsstyrelsen fravige bekendtgørelsens bilag 2, efter en udtalelse fra en speciallæge i øjenssygdomme eller øre-, næse- og halssygdomme. Det vil derfor være en speciallæge i øjenssygdomme eller øre-, næse- og halssygdomme, der tager stilling til en konkret søfarendes syns- og høreevne. Søfartsstyrelsen skal i forbindelse med sagsbehandlingen sikre, at sagen er behørigt oplyst og foretage en konkret vurdering af, hvorvidt betingelserne efter Søfartsstyrelsens bekendtgørelse om lægeundersøgelse af søfarende og fiskere er opfyldt. Der er således ikke tale om en lægefaglig vurdering foretaget af Søfartsstyrelsen. Høringsvaret giver ikke anledning til at foretage yderligere ændringer i bekendtgørelsen.

§ 14

Søfartslæge Ulla Marslew, Marianne Rothaus og Mette Gabriel bemærker, hvordan fratagelse af godkendelse efter §14, stk. 1, efter omstændighederne kan ske uden forudgående høring, hvordan ”efter omstændighederne” skal forstås og hvorvidt en søfartslæge senere kan generhverve sin autorisation.

Fratagelse efter § 14, stk. 2, vil kunne foretages i tilfælde, hvor omstændighederne er af en sådan karakter, at fratagelse skal ske hurtigst muligt og uden foretagelse af høring. Der er dermed tale om en undtagelse til det almindelige forvaltningsretlige krav om partshøring. Søfartsstyrelsen bemærker yderligere, at generhvervelse vil bero på en konkret vurdering. Ved fratagelse af en søfartslæges autorisation bør det meddeles, hvorvidt godkendelsen kan generhverves. Høringsvaret giver ikke anledning til at foretage yderligere ændringer i bekendtgørelsen.

§ 15

Søfartslægerne Ulla Marslew, Marianne Rothaus og Mette Gabriel ønsker præciseret, hvordan henvisningen til § 20 skal forstås.

Henvisningen til § 20 er en fejl, hvorfor Søfartsstyrelsen på baggrund af hørings svaret fra Ulla Marslew, Marianne Rothaus og Mette Gabriel har rettet henvisningen til § 19.

Bilag 4

Søfartslæger Ulla Marslew, Marianne Rothaus og Mette Gabriel foreslår, at der i bilag 4 angives en minimumsværdi for resultatet af Chester Step Test.

Det fremgår af bilag 4, at fysiske tests, herunder Chester Step Test, ikke alene kan udgøre grundlaget for kassation eller begrænsning i den søfarendes egnethed til skibstjeneste, men skal indgå i en samlet vurdering. Hørings svaret giver ikke anledning til at foretage yderligere ændringer i bekendtgørelsen.

Med venlig hilsen

Selina Frank Lindegaard

Mail: sfl@dma.dk