



Analyseforudsætninger til Energinet 2026 – Brændsels- og CO₂-kvotepriser

Sektornotat (høringsudgave)

Kontor/afdeling
Systemanalyse

Dato
01-09-2026

J nr. 2026 - 388

/ALWN

Indholdsfortegnelse

1. Introduktion til brændsels- og CO ₂ -kvotepriser	2
2. Udviklingen frem mod 2050	2
3. Metode og antagelser	4
4. Forskelle i forhold til AF25	5
5. Alternativ udvikling til brug for følsomheder	6

Dette sektornotat er udarbejdet som en del af Analyseforudsætninger til Energinet 2026 (AF26). Der henvises til AF26's sammenfatningsnotater for en overordnet beskrivelse af analyseforudsætningerne, herunder formål, anvendelse og metodiske rammer.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



1. Introduktion til brændsels- og CO₂-kvotepriser

Dette notat beskriver den metode, der er anvendt til at fastlægge de brændsels- og CO₂-kvotepriser AF26 baseres på.

Brændselspriserne omfatter priserne på de fossile brændsler kul, råolie og naturgas samt priserne på de faste biomassebrændsler træpiller, træflis og halm.

Brændselspriserne anvendt til AF26 er identiske med de som er anvendt i Klimastatus og -fremskrivning 2026 (KF26).

CO₂-kvotepriser omfatter både EU's European Union Emissions Trading System 1 (ETS1) og EU's European Union Emissions Trading System 2 (ETS2).

Politiske målsætninger, ambitioner og regulering

Brændsels- og CO₂-kvotepriser fastsættes hhv. internationalt og på EU-niveau. Dermed er det internationale og europæiske klimamål som kan påvirke priserne for brændsler og CO₂-kvoter. Eksempelvis har Europa-Parlamentet og Ministerrådet som en del af EU's 2040-klimamål udskudt starten for ETS2 til 2028, hvilket indregnes i AF26.

EU har to CO₂-kvotemarkeder hhv. ETS1 som omfatter fx store anlæg i elsektoren og industrien og ETS2 som omfatter bl.a. vejtransport og bygninger. Formålet med kvotehandelssystemerne er at opfylde EU's CO₂-reduktionsmål ved at sætte et loft for, hvor meget CO₂, der må udledes i de omfattede sektorer og dermed reducere mængden af kvoteudstedelser årligt. ETS1 og ETS2 gør det samtidig muligt at handle med CO₂-kvoter og prisen på CO₂-kvoterne er afhængig af både efterspørgsel og udbud. Det er ikke muligt at handle CO₂-kvoter på tværs af de to kvotemarkeder.

2. Udviklingen frem mod 2050

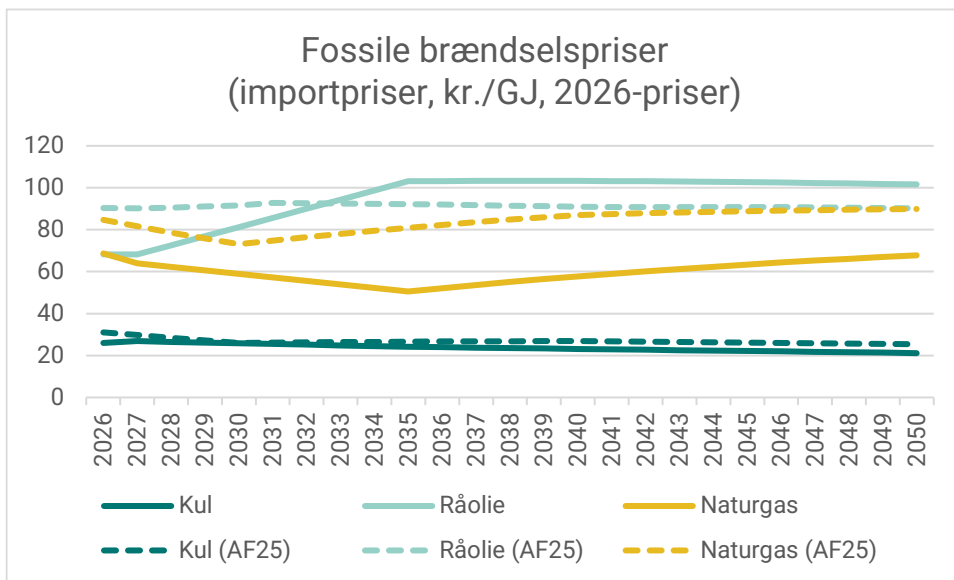
På kort sigt skønnes kul-, olie- og gaspriserne at blive reduceret ift. prisforløbene i AF25, hvilket skyldes et lavere gennemsnit af forwardpriserne i december 2025, jf. figur 1.

På mellemlangsigte skønnes det, at olieprisen indfases stigende fra forwardprisen for 2028 til den langsigtede (STEPS¹)-pris i 2035. Det omvendte er tilfældet for kul- og gaspriserne, som skønnes indfaset faldende fra 2028 frem mod STEPS-prisen i 2035, som derefter stiger igen frem mod 2050. Sammenlignet med AF25 er AF26-priserne for olie- og gas lavere på kort sigt. For kul- og gaspriserne betyder indfasningen mod STEPS-prisen, at de fortsætter på et lavere niveau i hele

¹ STEPS (Stated Policies Scenario) er IEA's fremskrivningsscenarie for energimarkederne baseret på vedtagne energipolitiske tiltag og annoncerede politiske målsætninger.

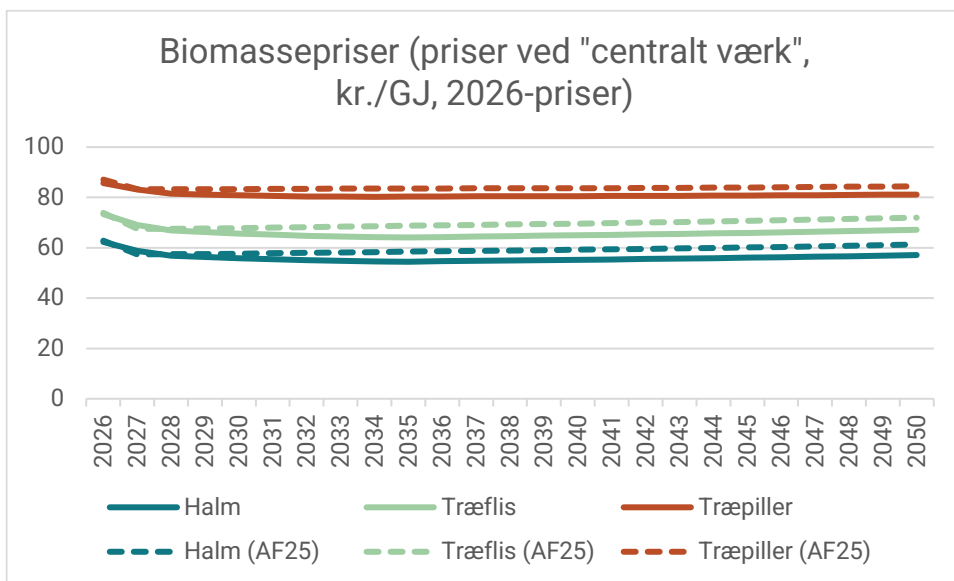


fremskrivningsperioden sammenlignet med AF25. Derimod skønnes olieprisen at ligge på et højere niveau end AF25 fra starten af 2030'erne.



Figur 1: Brændselsprisfremskrivningen for fossile brændsler, importpriser (CIF).

I AF26 er prisniveauet for træpiller, -flis og halm relativt stabilt i fremskrivningsperioden. AF26-prisforløbene for biomasserne er lidt lavere sammenlignet med prisniveauerne i AF25, jf. figur 2. Det skyldes, at Argus-priserne i 2025 for træpiller og -flis er lavere og det samme er de langsigtede prisforløb jf. Energistyrelsens biomassemodel. Eftersom halmpriserne i fremskrivningen følger træflis-prisforløbet har udviklingerne samme forløb, blot på et 14 pct. lavere niveau jf. kapitel 3's metodebeskrivelse.



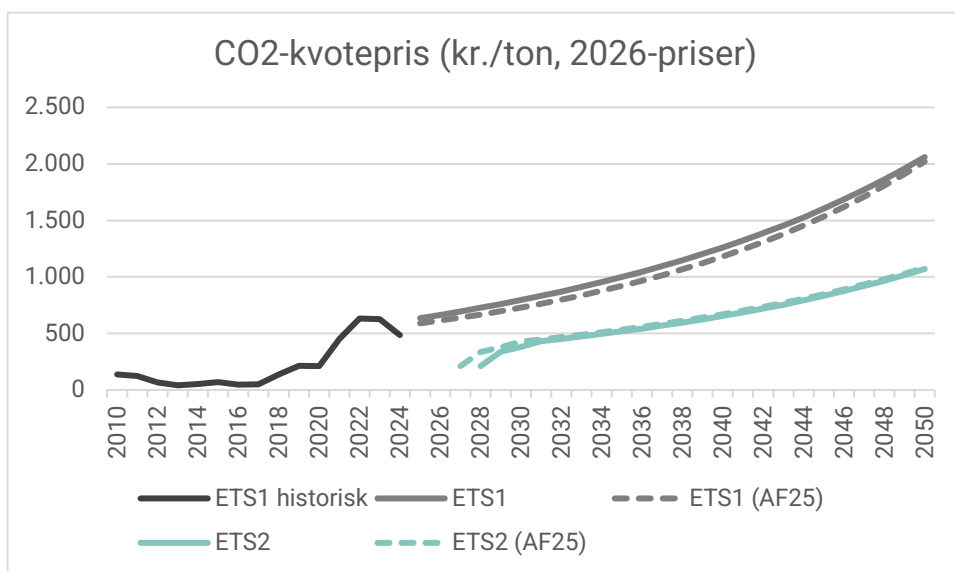


Figur 2: Biomassepriser for et centralt kraftvarmeværk for træpiller, træflis og halm. Priserne er forbrugerpriser ved "centralt værk" for træpiller, træflis og halm.

AF26 CO₂-kvotepris for ETS1 og ETS2 stiger i fremskrivningsperioden jf. figur 3, hvilket er en konsekvens af de europæiske klimamål som CO₂-kvotepriserne skal bidrage til indfrielsen af.

Ift. AF25-CO₂-kvotepriserne er niveauet for ETS1-prisen steget. Det ændrede prisforløb afspejler, at de observerede CO₂-kvotepriser i januar 2026 er højere end samme periode sidste år, hvorved startpunktet for fremskrivningen er opjusteret.

Med aftalen om EU's 2040-klimamål blev en udskydelse af ETS2 opstarten også vedtaget. I AF26 indgår det som en parallelforskydning af ETS2-prisen fra at starte i 2027 i AF25 til nu at starte i 2028.



Figur 3: Fremskrivningen af CO₂-kvotepriser (ETS1 og ETS2). De historiske priser er opgjort som årgennemsnit og løbende priser, mens kvoteprisfremskrivningen baseres på observerede priser for seneste hele måned på fremskrivningstidspunktet, hvilket til AF26 er januar 2026. Kilde: Finansministeriet.

3. Metode og antagelser

Prisforløb for fossile brændsler, biomasse og biobrændstofpriser

I AF26 anvendes samme fremskrivning af brændselspriser som i KF26. Der henvises til KF26-forudsætningsnotatet "Priser og vækst" for yderligere information om



metode og antagelser. Notatet kan findes på Klima-, Energi og Forsyningsministeriets hjemmeside².

ETS1

Fremskrivningen af ETS1-kvotepriserne tager afsæt i de realiserede spotpriser. Finansministeriet prissætter ETS1-kvoterne som et finansielt aktiv, fordi CO₂-kvoter kan købes og gemmes til senere brug eller til lager med henblik på senere salg. På den baggrund antages, at en markedsforventning om et mindre antal kvoter, enten som følge af politiske udmeldinger eller økonomisk udvikling, sætter sig i kvoteprisen med det samme som kortsigtede prisstigninger.

Fremskrivningen af ETS1-kvoter tager udgangspunkt i månedsgennemsnit af ETS1-spotprisen for den seneste hele måned. Det forudsættes at der er muligt at handle kvoter frem til 2050 og der antages et afkastkrav, der er givet som summen af en risikofri rente og et risikotillæg. For mere information om Finansministeriets fremskrivningsmetode af ETS1-priser se [Finansministeriet \(2021\)](#). Fremskrivning af ETS1-priser til brug for AF26 er offentliggjort af Finansministeriet i nøgletalskataloget fra februar 2026.

ETS2

Finansministeriets fremskrivning af ETS2-kvoteprisen tager udgangspunkt i EU Kommissionens prisantagelser for 2027-2030. Den metode anbefaler EU Kommissionen medlemslandene at anvende ifm. udarbejdelse af de nationale energi- og klimaplaner (NECP).

EU's vedtagelse af et 90 pct. klimamål for 2040 omfattede en tillægsaftale med udskydning af opstart af ETS2 til 2028. Til AF26 antages ETS2-indfasningen parallel forskudt et år ift. EU-kommissionens tidligere udmeldte fremskrivning.

Det bemærkes, at EU Kommissionen ikke anser tallene for at være en egentlig kvoteprisfremskrivning, men alene prisantagelser til brug for modellering mv. Fremskrivning af ETS2-priser til brug for AF26 er offentliggjort af Finansministeriet i nøgletalskataloget fra februar 2026.

4. Forskelle i forhold til AF25

AF26 fremskrivningen af brændsels- og CO₂-kvotepriser er sammenholdt med prisforløbene i AF25. Den væsentligste forskel er opdateret metode til beregning af de fossile brændselspriser samt at Finansministeriets opdaterede fremskrivning i nøgletalskataloget fra februar 2026 for ETS1 og ETS2 anvendes til AF26.

² <https://www.kefm.dk/klima/klimastatus-og-fremskrivning/klimastatus-og-fremskrivning-2026>



5. Alternativ udvikling til brug for følsomheder

Til AF26 er der lavet et partiel følsomhedsforløb hvor det undersøges, hvordan en højere gaspris påvirker energiforbruget i husholdninger og erhverv. Forløbet beskrives i AF26 sektornotatet "Energiforbrug i husholdninger og erhverv".