

UDKAST

Forslag til

Lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.

(Justering af bødestørrelser for søulykker, digitalisering af anmeldelse af arbejdsulykker samt ikraftsættelse af alle dele af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. for Grønland)

§ 1

I lov om sikkerhed til søs jf. lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022, foretages følgende ændringer:

1. I § 20 indsættes efter stk. 5 som nye stykker:

»Stk. 6. Søfartsstyrelsen har terminaladgang til oplysninger om arbejdsulykker på danske skibe i Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings og Arbejdstilsynets system til anmeldelse af arbejdsulykker og erhvervssygdomme.

Stk. 7. Søfartsstyrelsen kan, i det omfang det er nødvendigt i kontroløjemed og til analyse- og forebyggelsesformål samt statistiske formål samkøre anmeldelser om arbejdsulykker på danske skibe anmeldt til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring med anmeldelser om arbejdsulykker på danske skibe anmeldt til Søfartsstyrelsen.

2. § 28 affattes således:

»§ 28. Med bøde eller fængsel i indtil 1 år straffes den, som

- 1) overtræder §§ 9-13 eller § 19, stk. 2,
- 2) tilsidesætter vilkår knyttet til en tilladelse, dispensation eller en godkendelse efter loven eller
- 3) ikke efterkommer påbud eller forbud, der er meddelt i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven, herunder påbud eller forbud udstedt i medfør af § 4, stk. 5. «

3. § 29, stk. 1, 1. pkt., affattes således:

»Den, som foranlediger grundstødning, forlis eller anden søulykke ved grov fejl eller grov forsømmelse i tjenesten, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.«

4. § 29, stk. 2, 1. pkt., affattes således:

UDKAST

»Den skibsfører eller styrmand, som på grov måde eller gentagne gange navigerer eller behandler skibet i strid med godt sømandskab, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder.«

5. I § 29 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:

»*Stk. 4.* Ved rederiets, det sikkerhedsansvarlige selskabs eller arbejdsgiverens overtrædelse af § 28 eller § 29, stk. 1-2, skal der ved straffens udmåling lægges vægt på virksomhedens størrelse.

§ 2

I lov om ændring af sømandsloven, lov om skibes besætning og lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lov nr. 902 af 16. december 1998, foretages følgende ændring:

1. § 5 affattes således:

»§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Lovens § 1 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Stk. 3. Lovens § 3 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de henholdsvis færøske og grønlandske forhold tilsiger.«

§ 3

I lov om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs, jf. lov nr. 511 af 17. juni 2008, foretages følgende ændring:

1. § 4 affattes således:

»§ 4. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.«

§ 4

I lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og forskellige andre love og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab, jf. lov nr. 493 af 12. maj 2010, foretages følgende ændring:

1. I § 9, *stk. 3*, ændres »§§ 1, 3, 4 og 5« til: »§§ 1-5«.

UDKAST

§ 5

I lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven, jf. lov nr. 251 af 30. marts 2011, foretages følgende ændring:

1. § 6, stk. 3, affattes således:

»§§ 1, 2, 3 og 4, nr. 3, kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.«

§ 6

I lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs, lov om ændring af søloven og forskellige andre love og lov om søfarendes ansættelsesforhold, jf. lov nr. 724 af 25. juni 2014, foretages følgende ændring:

1. I § 6, stk. 2, ændres »§§ 1-3« til: »§§ 1-4«.

§ 7

I lov om ansættelsesbeviser og visse arbejdsvilkår, jf. lov nr. 501 af 16. maj 2023, foretages følgende ændring:

1. § 17 affattes således:

»§ 17. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Lovens § 20 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.
«.

§ 8

Loven træder i kraft den 1. januar 2024.

Stk. 2. Lovens § 1, nr. 5, træder i kraft den 1. januar 2025.

Stk. 3. Erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelse af lovens § 1, nr. 1. Ministeren kan fastsætte, at dele af loven træder i kraft på forskellige tidspunkter.

§ 9

Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Lovens § 1 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvist i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

UDKAST

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Indholdsfortegnelse

1. Indledning

2. Lovforslagets hovedpunkter

2.1. Forhøjelse af bødestørrelser

2.1.1. Gældende ret

2.1.2. Erhvervsministeriets overvejelser

2.1.3. Den foreslåede ordning

2.2. Digitalisering af anmeldelse af arbejdsulykker på danske skibe til Søfartsstyrelsen

2.2.1. Gældende ret

2.2.2. Erhvervsministeriets overvejelser

2.2.3. Den foreslåede ordning

2.3. Ansættelsesretlige regler for søfarende på grønlandske skibe

2.3.1. Gældende ret

2.3.2. Erhvervsministeriets overvejelser

2.3.3. Den foreslåede ordning

3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

6. Klimamæssige konsekvenser

7. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

8. Forholdet til EU-retten

9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

10. Sammenfattende skema

1. Indledning

Formålet med lovforslaget er at bringe bødestørrelserne for overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen på niveau med overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen samt at digitalisere de anmeldelser, som Søfartsstyrelsen modtager om arbejdsulykker om bord på danske skibe og sikre, at de kan anmeldes digitalt i Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings anmeldelsessystem.

Formålet med lovforslagets ændringer til love, som ændrer lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. (tidligere sømandsloven) er desuden at tilvejebringe hjemmel til, at ansættelsesretlige regler for søfarende og fiskere kan sættes i kraft for Grønland.

2. Lovforslagets hovedpunkter

2.1. Forhøjelse af bødestørrelser

2.1.1. Gældende ret

Det fremgår af § 28 i lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022 om sikkerhed til søs, at den som overtræder §§ 9-13 eller § 19, stk. 2, tilsidesætter vilkår knyttet til tilladelse, dispensation eller en godkendelse efter loven eller ikke efterkommer påbud eller forbud, der er meddelt i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven, herunder påbud eller forbud udstedt i medfør af § 4, stk. 5, straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år. Bestemmelsen omfatter ikke kun skibsføreren og vagtgående navigatører, men alle personer, der udfører arbejde om bord på et skib. Endvidere omfatter bestemmelsen det rederi, som er ansvarlig for skibets drift, det sikkerhedsansvarlige selskab eller arbejdsgiveren.

Det fremgår af § 29, stk. 1, 1. pkt. i lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022 om sikkerhed til søs, at den, der foranlediger grundstødning, forlis eller anden søulykke ved grov fejl eller grov forsømmelse i tjenesten, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.

I stk. 2, 1. pkt. i samme bestemmelse fremgår det, at den skibsfører eller styrmand, der på grov måde eller gentagne gange navigerer eller behandler skibet i strid med godt sømandskab, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder.

UDKAST

I praksis er sanktionen for overtrædelse af søsikkerhedslovgivningen bøde. Det er forudsat i bemærkningerne til lov nr. 493 af 12. maj 2010, jf. Folketingstidende 2009-10, A, L 100, som fremsat, side 41 og lov nr. 724 af 25. juni 2014, jf. Folketingstidende 2013-14, B, L 176, som fremsat, side 12, hvilket bødetakster der bør tages udgangspunkt i:

	Rederiet/det sikkerhedsansvarlige selskab/ arbejdsgiveren	Skibsføreren/ navigatoren/ lønmodtageren¹
Formelle overtrædelser	10.000 kr.	1.000 kr.
Almindelige overtrædelser	20.000 kr. Bøden fordobles, hvis overtrædel- sen har medført alvorlige person- skade eller død. + 10.000 kr. , hvis unge under 18 år er kommet til skade eller er udsat for fare herfor. + 5.000 kr. for <u>hver</u> skærpene omstændighed, dvs. for hvert for- hold knyttet til overtrædel- sen, der har indebåret potentiel fare eller personskade.	Skibsfører eller anden officer: 5.000 kr. Menige: 1.000 kr. Bøden fordobles, hvis overtrædel- sen har medført alvorlige personskade el- ler død.
Grove overtrædelser <i>Grove overtrædelser kan f.eks. være bevidst negligering af forhold, der in- debærer åbenlys fare.</i> <i>Endvidere kan det tillægges betyd- ning, om flere personer er udsat for fare.</i>	40.000 kr. (ved særligt grove over- trædelser bør bøden dog være på mindst 75.000 kr.) Bøden fordobles, hvis overtrædel- sen har medført alvorlig person- skade eller død. + 5.000 kr. for <u>hver</u> skærpene omstændighed, dvs. for hvert for- hold knyttet til overtrædel- sen, der har indebåret potentiel fare eller personskade. + 10.000 kr. , hvis unge under 18 år er kommet til skade eller er udsat for fare herfor.	10.000 kr. Bøden fordobles, hvis overtrædel- sen har medført alvorlige personskade el- ler død.

¹ Når der angives bødestørrelser for skibsfører/navigator/lønmodtager, forudsættes det, at der konkret er noget at bebrejde den pågældende.

UDKAST

Forvoldelse af søulykke ved grov fejl eller forsømmelse eller skibsførers navigation i strid med godt sømandskab	40.000 kr. (ved særligt grove overtrædelser bør bøden dog være på mindst 75.000 kr.) Bøden fordobles, hvis overtrædelser har medført alvorlige personskade eller død eller hvis unge under 18 år er kommet til skade eller er udsat for fare herfor. (Hvis overtrædelser <u>ikke</u> er begået som led i erhvervsmæssig virksomhed, anvendes bødetaksten for almindelige overtrædelser, jf. LSF 176, 2.2.2.)	10.000 kr. Bøden fordobles, hvis overtrædelser har medført alvorlige personskade eller død.
---	---	---

For samtlige overtrædelser gælder, at den endelige fastsættelse af straffen beror på domstolens konkrete vurdering af den enkelte overtrædelse ud fra samtlige omstændigheder i den konkrete sag. Det ovenfor nævnte strafniveau vil således kunne fraviges i op- eller nedadgående retning, hvis der i den konkrete sag foreligger særlige omstændigheder, der taler herfor. Bødeangivelserne forudsætter ligeledes, at der ikke er udvist så grove forhold at frihedsstraf kan komme på tale. Ligesom efter arbejdsmiljøloven er det hensigten, at der skal ske absolut kumulation, således at bøderne for hver overtrædelse lægges sammen.

Begrebet ”alvorlig personskade” kan omfatte f.eks. amputationer, knoglebrud eller sårskader. Skader som forstuvninger samt brud på fingre og tær vil normalt ikke kunne betragtes som alvorlige personskader. Det tilkommer i øvrigt domstolene ved en konkret vurdering at fastslå, om en skade er en ”alvorlig personskade”.

2.1.2 Erhvervsministeriets overvejelser

Bødeniveauet for overtrædelser af arbejdsmiljø- og sikkerhedsbestemmelser til søs bør følge bødeniveauet for arbejdsulykker til lands, jf. Folketings-tidende 1992-1993, Tillæg A, s. 361 ff. (forslag til lov om ændring af lov om skibes sikkerhed m.v. – forløberen for lov om sikkerhed til søs).

Strafniveauet efter lov om sikkerhed til søs er forhøjet ved lov nr. 493 af 12. maj 2010 om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og forskellige andre love og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab, hvor bødeniveauet generelt for overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen blev forhøjet. Bødeniveauet blev senere opdateret ved lov nr. 725 af 25. juni 2014 om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs, lov om ændring af søloven og forskellige andre love og

lov om søfarendes ansættelsesforhold, hvor der blev foretaget en mindre justering af straffebestemmelsen i lov om sikkerhed til søs § 29, som omhandler forvoldelse af søulykke og sejlads i strid med godt sømandsskab mv. Samtidig med justeringen gennemførtes en skærpelse af straffniveauet for forvoldelse af søulykke og sejlads i strid med godt sømandsskab mv. ved de tilfælde, hvor der var tale om grove fejl og forsømmelser.

Til sammenligning er straffniveauet for overtrædelse af lov om arbejdsmiljø ændret flere gange. Loven er ændret ved lov nr. 597 af 14. juni 2011 om ændring af lov om arbejdsmiljø, hvor virksomhedsstørrelse blev indført som et parameter ift. bødens størrelse. Loven er tillige ændret ved lov nr. 1869 af 29. december 2015 om ændring af lov om arbejdsmiljø, hvor det blev præciseret, at en differentiering af bødestørrelse sker efter, at normalbøden er blevet forhøjet ved eventuelle skærpene og/eller særligt skærpene omstændigheder. Senest er der sket ændringer ved lov nr. 1554 af 27. december 2019 om ændring af lov om arbejdsmiljø og lov om arbejdsskadesikring, hvor der er indført en forhøjelse af de såkaldte grundbøder for materielle overtrædelser. Der henvises i øvrigt til Arbejdstilsynets lovbemærkninger.

Da bødestørrelserne fremgår af bemærkningerne til lov om sikkerhed til søs, forudsætter en justering af bødestørrelserne en nyaffattelse af bestemmelserne med nye bemærkninger.

2.1.3 Den foreslåede ordning

Det foreslås at nyaffatte bestemmelserne i § 28 og § 29, stk. 1, 1. pkt. og stk. 2, 1. pkt. med tilnærmelsesvis samme ordlyd.

Nyaffattelsen af bestemmelserne har til hensigt at muliggøre, at bemærkningerne til bestemmelserne kan justeres med henblik på at bødeniveauet kan forhøjes, når bestemmelserne skal fortolkes.

Som beskrevet ovenfor under afsnit 2.1.2 forekommer der andre og højere strafferammer for overtrædelser af arbejdsmiljøloven end for overtrædelser af søsikkerhedsloven. Forslaget har til formål at bringe bødeniveauet til søs på højde med niveauet til lands.

2.1.3.4 Skema over nye bødestørrelser

Eksempler på bødeniveau – som afhængig af sagens konkrete omstændigheder vil kunne fraviges i såvel skærpene som formildende henseende – er angivet i nedenstående skema. Angivelserne i skemaet forudsætter således, at der ikke er udvist så grove forhold, at frihedsstraf kan komme på tale:

UDKAST

	Rederiet/det sikkerhedsansvarlige selskab/ arbejdsgiveren	Skibsføreren/ navigatøren/ lønmodtageren
Formelle overtrædelser	10.000 kr.	1.000 kr.
Almindelige overtrædelser	24.600 kr. Bøden fordobles, hvis overtrædel- sen har medført alvorlige person- skade eller død. + 10.000 for hver skærpende om- stændighed + 20.000 for hver særligt skær- pende omstændighed	Skibsfører eller anden officer: 5.000 kr. Menig: 1.000 kr. Bøden fordobles, hvis overtrædel- sen har medført alvorlige personskade el- ler død.
Grove overtrædelser	44.600 kr. Bøden fordobles, hvis overtrædel- sen har medført alvorlige person- skade eller død. + 10.000 for hver skærpende om- stændighed + 20.000 for hver særligt skær- pende omstændighed	10.000 kr. Bøden fordobles, hvis overtrædel- sen har medført alvorlige personskade el- ler død.
Forvoldelse af søulykke ved grov fejl eller forsømmelse eller skibsførers navigation i strid med godt sømandskab	44.600 kr.	10.000 kr.

2.2. Digitalisering af anmeldelse af arbejdsulykker på danske skibe til

Søfartsstyrelsen

2.2.1. Gældende ret

UDKAST

Det følger af § 20, stk. 5, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022, at erhvervsministeren kan fastsætte regler om pligt til anmeldelse af arbejdsulykker, forgiftningstilfælde, erhvervssygdomme og andre forhold af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning. Kravet om anmeldelse af arbejdsulykker til Søfartsstyrelsen er reguleret i bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe.

Det følger af bekendtgørelsens kapitel 10, regel 1, punkt 1, at føreren af ethvert skib, bortset fra fritidsfartøjer uden forhyret besætning, skal anmelde arbejdsulykker og forgiftningstilfælde, der er sket om bord i skibet, såfremt ulykken eller forgiftningen har medført uarbejdsdygtighed i 1 dag eller mere ud over tilskadekomstdagen, eller at tilskadekomne ikke har kunnet varetage sit sædvanlige arbejde i 1 dag eller mere ud over tilskadekomstdagen.

Anmeldelsen kan efter kapitel 10, regel 2, punkt 1, ske i elektronisk form eller i papirform på særlige blanketter. Det følger af punkt 3 i samme regel, at anmeldelsesblanketten sendes til Søfartsstyrelsen på den adresse, som er anført blanketten.

Søfartsstyrelsen modtager derfor fysiske anmeldelsesblanketter om arbejdsulykker. De modtages enten pr. e-mail eller med posten. Søfartsstyrelsen indtaster herefter oplysningerne manuelt i Søfartsstyrelsens system MARTHA 1.

2.2.2. Erhvervsministeriets overvejelser

Søfartsstyrelsen modtager anmeldelser om arbejdsulykker på fysiske blanketter. Blanketterne modtages enten pr. e-mail eller pr. post. Når Søfartsstyrelsen har modtaget en anmeldelsesblanket, skal oplysningerne indtastes i MARTHA 1 og Søfartsstyrelsen scanner herefter evt. fysiske blanketter og opbevarer herefter alle anmeldelsesblanketten elektronisk i Søfartsstyrelsens journaliseringssystem.

Arbejdsulykker på danske skibe skal i henhold til § 31 i lov om arbejdsskadesikring, jf. lovbekendtgørelse nr. 1186 af 19. august 2022 også anmeldes til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring på lige fod med arbejdsskader, der sker på landjorden. Arbejdsgiveren til personer, der arbejder på danske skibe har derfor efter lov om arbejdsskadesikring pligt til at anmelde arbejdsulykker til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring.

Arbejdsulykker anmeldes til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring via et elektronisk anmeldelsessystem kaldet "EASY". Systemet er Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings og Arbejdstilsynets fælles anmeldelsessystem og blev organisatorisk placeret i Arbejdsmarkedets Erhvervssikring i forbindelse med, at Arbejdsskadestyrelsens opgaver blev flyttet til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring 1. juli 2016.

Efter reglerne skal arbejdsulykker på danske skibe derfor anmeldes to forskellige steder, og anmeldelsesprocessen er forskellig afhængig af, om der er tale om anmeldelse til Søfartsstyrelsen eller til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring, da anmeldelsen til Søfartsstyrelsen sker via en blanket, mens anmeldelsen til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring sker elektronisk via et system.

Det vil være mest hensigtsmæssigt, at arbejdsgiveren fremadrettet kun skal foretage anmeldelse et sted, hvorfor det foreslås, at anmeldelser af arbejdsulykker til Søfartsstyrelsen kobles på Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings og Arbejdstilsynets fælles elektroniske anmeldelsessystem. Det er teknisk muligt at koble Søfartsstyrelsen på systemet, men da systemet administreres af Arbejdsmarkedets Erhvervssikring skal Søfartsstyrelsen have en terminaladgang til systemet. Ændringen vil endvidere sikre, at Søfartsstyrelsen får digital adgang til oplysninger om alle ulykker inden for Søfartsstyrelsen område, og på den måde kan indrette sin tilsynsvirksomhed herefter.

2.3. Ansættelsesretlige regler for søfarende på grønlandske skibe

2.3.1. Gældende ret

Sømandsloven blev udstedt på ny i 1973 ved lov nr. 420 af 13. juni 1973. I den forbindelse blev § 77 indsat i loven. Det fremgår af denne bestemmelse, at loven ved en kongelig anordning kan sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger. Ved en lovændring i 2010 blev lovens titel ændret til lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v.

Loven er siden 1973 ændret 30 gange, hvoraf 24 af ændringslovene kan sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning. Seks af ændringslovene kan ikke sættes i kraft for Grønland, herunder ændringen fra 2010, som ændrer lovens titel og implementerer den Internationale Arbejdsorganisations (ILO) konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC), samt ændringen fra 2011, som implementerer ILO's konvention nr. 188 om arbejdsforhold i fiskerisektoren. Det skyldes, at der er taget forbehold for Grønland i forbindelse med Danmarks tiltrædelse af konventionen om søfarendes ansættelsesforhold og konventionen om arbejdsforhold i fiskerisektoren.

Lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. kan derfor ikke i sin helhed sættes i kraft for Grønland.

2.3.2. Erhvervsministeriets overvejelser

Lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. er ikke sat i kraft for Grønland. Det skyldes, at kompetencen til at fastsætte bestemmelser om løn- og ansættelsesforhold på det private arbejdsmarked i Grønland blev hjemtaget i 1985. Det har hidtil været rigsmyndighedernes opfattelse, at hjemtagelsen også vedrører det ansættelsesretlige forhold for søfarende og fiskere.

Det har ikke været muligt at identificere hjemtagelsessagen fra 1985, hvorfor det ikke har været muligt at konstatere, hvorvidt det ansættelsesretlige område inden for søfarten faktisk blev hjemtaget i 1985 sammen med det ansættelsesretlige område på landjorden. Grønland har fremsat ønske om, at det ansættelsesretlige område på søfartsområdet ikke betragtes som værende hjemtaget.

Det er på den baggrund nødvendigt, at der skabes den fornødne hjemmel til, at lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i sin helhed skal kunne sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning.

2.3.3. Den foreslåede ordning

For at kunne sætte lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kraft for Grønland ved en kongelig anordning, foreslås det, at der indsættes hjemmel hertil i de seks ændringslove, som ikke indeholder anordningshjemmel.

De foreslåede ændringer vil således give mulighed for at sætte lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kraft for Grønland i sin helhed.

3. Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige

Det vurderes, at lovforslaget ikke har økonomiske konsekvenser for regioner og kommuner. Lovforslaget vil for den del, der vedrører anordningshjemler have implementeringsomkostninger for staten på 4,1 mio. kr., som navnlig vedrører skibsinspektion i Grønland. Der vil blive taget stilling til finansieringen heraf i forbindelse med FFL24.

Det vurderes, at lovforslaget har implementeringskonsekvenser for staten. Det skyldes, at lovforslaget vil medføre, at lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i sin helhed kan sættes i kraft for Grønland, herunder regler,

der implementerer den Internationale Arbejdsorganisations (ILO) konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC), samt regler, der implementerer ILO's konvention nr. 188 om arbejdsforhold i fiskerisektoren. Særligt disse regler vil få konsekvenser for Søfartsstyrelsen, da der på baggrund af reglerne skal udføres syn på skibe og udstedes certifikater for skibe med hjemsted i Grønland. Det har Søfartsstyrelsen ikke tidligere gjort.

Lovforslaget forventes for den del, der vedrører digitalisering af anmeldelse af arbejdsulykker på danske skibe at have beskedne implementeringsomkostninger og vedligeholdelsesomkostninger for staten, som kan finansieres af Søfartsstyrelsens eksisterende bevilling. Anmeldelser af arbejdsulykker på danske skibe, som skal anmeldes til Søfartsstyrelsen skal derefter anmeldes via det digitale anmeldelsessystem "EASY".

Det vurderes dog, at lovforslaget for den del ikke har negative implementeringskonsekvenser for staten. Derimod vil det have positive implementeringskonsekvenser, fordi Søfartsstyrelsen ikke længere manuelt skal indtaste oplysninger om arbejdsulykker i Søfartsstyrelsen system MARTHA 1.

Forslaget iagttager principperne om digitaliseringsklar lovgivning på en række områder. Ved at give Søfartsstyrelsen adgang til EASY understøttes princippet om sammenhæng på tværs. Samtidig bliver indberetningsprocessen forenklet og fuldt ud digitaliseret, så der fremover ikke anvendes fysiske blanketter. Terminaladgangen muliggør endvidere, at Søfartsstyrelsen får direkte adgang til de indberettede oplysninger uden at der opstår risiko for menneskelige fejl under indtastningen i Søfartsstyrelsens egne fagsystemer. Ved at anvende et indberetningssystem, der er forankret i virk.dk, bevirker forslaget samtidig, at datahåndteringen sker på en tryk og sikker måde via eksisterende offentlig infrastruktur.

Lovforslaget har ikke implementeringskonsekvenser for regioner og kommuner.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet m.v.

Lovforslagets del om bødestørrelser har ikke økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslagets del om digitalisering af anmeldelse af arbejdsulykker på danske skibe, herunder om Søfartsstyrelsens terminaladgang til det digitale anmeldelsessystem har ikke økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet. Arbejdsulykker på danske skibe skal allerede i henhold til

UDKAST

reglerne i lov om arbejdsskadesikring anmeldes til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring via det digitale system. Det vil derfor blive en administrativ lettelse for erhvervet, at anmeldelse fremadrettet kun skal ske i et system, uanset om det er anmeldelse til Søfartsstyrelsen eller anmeldelse til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring.

Lovforslagets del om ændringer til love, som ændres i sømandsloven og i lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. præciserer, at ansættelsesretlige regler for søfarende og fiskere ved kongelig anordning helt eller delvis kan sættes i kraft for Grønland. Erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger foretages alene for danske virksomheder.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ikke administrative konsekvenser for borgere.

6. Klimamæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke klimamæssige konsekvenser.

7. Miljø- og naturmæssige konsekvenser

Lovforslaget har ikke miljø- og naturmæssige konsekvenser.

8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ingen EU-retlige aspekter.

9. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Et udkast til lovforslag har i perioden fra den 4. juli til den 17. august 2023 været sendt i høring hos følgende myndigheder og organisationer m.v.:

Advokatsamfundet

UDKAST

Advokatrådet
Arbejdstilsynet
Assuranceforeningen SKULD (Gjensidig)
Beskæftigelsesministeriet
Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik
By & Havn
CO-Søfart
Danmarks Fiskeriforening
Danmarks Fritidssejler Union
Danmarks Skibskredit A/S
DanPilot
Dansk Arbejdsgiverforening (DA)
Dansk Rib Charter Brancheforening
Dansk Sejlunion
Dansk Vandski & Wakeboard Forbund
Dansk Yacht Union
Danske Advokater
Danske Havne
Danske Lodser
Danske Maritime
Danske Rederier
Danske Regioner
Danske Shipping- og Havnevirksomheder
Datatilsynet
Departementet for Boliger og Infrastruktur (Grønland)
Duelighedsklubben
Erhvervsstyrelsen
Erhvervsstyrelsens Området for Bedre Regulering
Fagbevægelsens Hovedorganisation
Fagligt Fælles Forbund - 3F Sømændene
Fair Maritim
Finansministeriet
Fiskeriets Arbejds miljøråd
Fiskernes Forbund
FOA - Fag og Arbejde
Foreningen til Langturssejladens Fremme
Forsvarsministeriet
Færgesekretariatet

UDKAST

Gorrissen Federspiel
Grønlands Hjemmestyre (Rigsombudmanden)
Gudenåkomitéens Sekretariat
HORESTA
Indenrigs- og Sundhedsministeriet
Justitsministeriet
Kommunernes Landsforening
Lederne Søfart
Maskinmestrenes Forening
Metal Maritime
Offentligt Ansattes Organisationer
Radiotelegrafistforeningen af 1917
Sammenslutningen af Mindre Erhvervsfartøjer
Skibstilsynsrådet
Småøernes Færgeselskaber
Statsministeriet
Transportministeriet

10. Sammenfattende skema

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang/Hvis nej, an- før »Ingen«)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang/Hvis nej, an- før »Ingen«)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og regioner	Ingen	Lovforslaget vil have implementeringsomkostninger for staten på 4,1 mio. kr., som navnlig vedrører skibsinspektion i Grønland. Der vil blive taget stilling til finansieringen heraf i forbindelse med FFL24. Det vurderes, at lovforslaget ikke har økonomiske konsekvenser for regioner og kommuner. Lovforslaget vil for den del, der vedrører digitalisering af anmeldelse af arbejdsulykker på danske skibe have beskedne implementeringsomkostninger og vedligeholdelsesomkostninger for staten, som vedrører den

UDKAST

		<p>tekniske opkobling til Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings digitale anmeldelsessystem. Anmeldelser af arbejdsulykker på danske skibe, som skal anmeldes til Søfartsstyrelsen skal derefter anmeldes via det digitale anmeldelsessystem ”EASY”.</p>
<p>Implementeringskonsekvenser for stat, kommuner og regioner</p>	Ingen	<p>Det vurderes, at lovforslaget har implementeringskonsekvenser for staten. Det skyldes, at lovforslaget vil medføre, at lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i sin helhed kan sættes i kraft for Grønland, herunder regler, der implementerer den Internationale Arbejdsorganisations (ILO) konvention om søfarendes arbejdsforhold (MLC), samt regler, der implementerer ILO’s konvention nr. 188 om arbejdsforhold i fiskerisektoren. Særligt disse regler vil få konsekvenser for Søfartsstyrelsen, fordi der på baggrund af reglerne skal udføres syn på og udstedes certifikater for skibe med hjemsted i Grønland. Det har Søfartsstyrelsen ikke tidligere gjort.</p> <p>Lovforslaget har ikke implementeringskonsekvenser for regioner og kommuner.</p>
<p>Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet</p>	Ingen	Ingen
<p>Administrative konsekvenser for erhvervslivet</p>	Ingen	Ingen

UDKAST

Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Klimamæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Miljø- og naturmæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen	
Er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering/ Går videre end minimumskrav i EU-regulering (sæt X)	Nej	Nej

UDKAST

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Efter reglerne i kapitel 10 i bekendtgørelse nr. 1246 af 11. december 2009 om Meddelelser fra Søfartsstyrelsen A, teknisk forskrift om arbejdsmiljø i skibe modtager Søfartsstyrelsen anmeldelse om arbejdsulykker om bord på danske skibe, via en blanket, som sendes enten pr. e-mail eller med fysisk post til Søfartsstyrelsen.

Efter reglerne i lov om arbejdsskadesikring, jf. lovbekendtgørelse nr. 1186 af 19. august 2022 modtager Arbejdsmarkedets Erhvervssikring også anmeldelser om arbejdsulykker på danske skibe, via deres elektroniske anmeldelsessystem ”EASY”.

Det foreslås i § 20, stk. 6, at Søfartsstyrelsen får terminaladgang til oplysninger om arbejdsulykker på danske skibe i Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings og Arbejdstilsynets system til anmeldelse af arbejdsulykker og erhvervssygdomme.

Ved terminaladgang forstås i denne sammenhæng, at Søfartsstyrelsen får direkte adgang til at indsamle oplysninger i EASY uden, at denne adgang skal godkendes fra gang til gang og uden, at nogen medarbejder i Arbejdsmarkedets Erhvervssikring eller Arbejdstilsynet skal foretage sig noget.

I forbindelse med at Søfartsstyrelsen gives denne terminaladgang er der ikke tilsigtet nogen fravigelse af databeskyttelsesretlige regler. Søfartsstyrelsen vil derfor alene få adgang til oplysninger i EASY i det omfang, det efter en konkret vurdering er nødvendigt og sagligt. Adgangen begrænses teknisk til de oplysninger, som det er nødvendigt for Søfartsstyrelsen at få adgang til. Indsamling af data skal ske til udtrykkeligt angivne og saglige formål, og senere behandling må ikke være uforenelig med disse formål, jf. databeskyttelseslovens § 5, stk. 1. Etableringen af Søfartsstyrelsens terminaladgang til EASY vil således forudsætte, at en sådan adgang ikke er uforenelig med formålene med adgangen til EASY.

Formålet med den foreslåede bestemmelse er at etablere lovhjemmel til at Søfartsstyrelsen får terminaladgang til Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings anmeldelsessystem ”EASY”, hvor arbejdsulykker og erhvervssygdomme anmeldes.

Terminaladgangen er nødvendig, da Søfartsstyrelsen har behov for at kunne tilgå oplysningerne direkte med henblik på en fleksibel og effektiv behandling af oplysningerne både i arbejdsmiljøfaglig sammenhæng og i arbejdsskadessammenhæng, og i kontroløjemed i forbindelse med Søfartsstyrelsens opgavevaretagelse. Desuden har Søfartsstyrelsen også behov for at tilgå oplysningerne, når Søfartsstyrelsen skal registrere arbejdsulykker i EMCIP (European Marine Casualty Information Platform).

Forslaget om, at anmeldelser til Søfartsstyrelsen skal foregå via anmeldelsessystemet ”EASY” skal ses i sammenhæng med, at arbejdsulykker på danske skibe allerede skal anmeldes til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring, og at arbejdsgiverne derfor allerede skal benytte systemet. Det er derfor hensigten at skabe en situation for arbejdsgiverne, hvor de faktisk kun skal foretage anmeldelse i ét system, uanset om det er anmeldelsen til Søfartsstyrelsen eller til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring, som de foretager.

Det foreslås i § 20, stk. 7, at Søfartsstyrelsen i det omfang, det er nødvendigt i kontroløjemed og til analyse- og forebyggelsesformål samt statistiske formål, kan samkøre anmeldelser om arbejdsulykker på danske skibe anmeldt til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring med anmeldelser om arbejdsulykker på danske skibe anmeldt til Søfartsstyrelsen.

Formålet med den foreslåede bestemmelse er, at Søfartsstyrelsen får mulighed for at samkøre de anmeldelser af arbejdsulykker på danske skibe, som Arbejdsmarkedets Erhvervssikring modtager, med de anmeldelser, som Søfartsstyrelsen modtager om de samme arbejdsulykker. Det er nødvendigt for at sikre, at Søfartsstyrelsen bliver opmærksom på samtlige arbejdsulykker på danske skibe og på den måde kan målrette sin indsats på det arbejdsmiljøfaglige område.

Ændringen vil endvidere give Søfartsstyrelsen adgang til at kunne samkøre Søfartsstyrelsens historiske anmeldelser af arbejdsulykker på danske skibe under den gældende ordning med de anmeldelser af arbejdsulykker på danske skibe, som Arbejdsmarkedets Erhvervssikring har modtaget i samme periode med henblik på at sikre, at Søfartsstyrelsen faktisk har kendskab til alle ulykker. Det fulde kendskab til historiske ulykkesdata vil derefter kunne sammenholdes med de ulykker, der fremover indberettes til EASY, og derved optimere Søfartsstyrelsens mulighed for at udføre sin tilsynsvirksomhed.

Til nr. 2

Efter § 28 i lovebekendtgørelse nr. 221 af 11. februar 2022 om sikkerhed til søs kan den, som overtræder §§ 9-13 eller § 19, stk. 2, tilsidesætter vilkår knyttet til en tilladelse, dispensation eller en godkendelse efter loven eller ikke efterkommer påbud eller forbud, der er meddelt i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven, herunder påbud eller forbud udstedt i medfør af § 4, stk. 5, straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

Det foreslås, at § 28 nyaffattes.

»§ 28. Med bøde eller fængsel i indtil 1 år straffes den, som

- 1) overtræder §§ 9-13 eller § 19, stk. 2,
- 2) tilsidesætter vilkår knyttet til en tilladelse, dispensation eller en godkendelse efter loven eller
- 3) ikke efterkommer påbud eller forbud, der er meddelt i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven, herunder påbud eller forbud udstedt i medfør af § 4, stk. 5. «

Den foreslåede nyaffattelse har til formål at give lovteknisk mulighed for at ændre i bemærkningerne til bestemmelsen. Nyaffattelsen af bestemmelsen sker således for, at bødeniveauet i bemærkningerne kan justeres.

Forslaget om en forhøjelse af bødeniveauet efter lov om sikkerhed til søs bør ses i sammenhæng med arbejdsmiljøloven, idet forslaget har til formål at skabe grundlaget for et tilsvarende bødeniveau for overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen. Det er således hensigten, at bødeniveauet generelt for overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen – bortset fra overtrædelser af bestemmelserne om spiritussejls – skal bedømmes lige så strengt som overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen.

Det foreslås, at bødeniveauet for materielle overtrædelser begået af rederiet, det sikkerhedsansvarlige selskab eller arbejdsgiveren forhøjes fra henholdsvis 20.000 kr. til 24.600 kr., og fra 40.000 til 44.600. Det vil være overtrædelsens grovhed, der forudsættes at være afgørende for om grundbøden skal være 24.600 kr. eller 44.600 kr.

Anvendelsesområdet for en grundbøde på 24.600 kr. forudsættes at omfatte de overtrædelser, hvor grundbøden i dag udgør 20.000 kr. Anvendelsesområdet for en grundbøde på 44.600 kr. forudsættes at omfatte de overtrædelser, der har en sådan grovhed, at faren for skade på liv eller helbred eller den

UDKAST

mulige skadevirkning generelt er større end ved almindelige materielle overtrædelser f.eks. bevidst negligering af forhold, der indebærer åbenlys fare. Dette svarer til de overtrædelstyper, hvor grundbøden i dag udgør 40.000 kr.

Det vil være domstolene, der fastlægger de endelige straffe ud fra en bedømmelse af samtlige omstændigheder i de konkrete sager. Det almindelige bødeniveau – som afhængig af sagens konkrete omstændigheder vil kunne fraviges i såvel skærpende som formildende henseende – er angivet i ovenstående skema. Der henvises i øvrigt til afsnit 2.1.3.4. i de almindelige bemærkninger. Angivelserne i skemaet forudsætter således, at der ikke er udvist så grove forhold, at frihedsstraf kan komme på tale.

Ligesom efter arbejdsmiljøloven er det hensigten, at der skal ske absolut kumulation, således at bøderne for hver overtrædelse lægges sammen.

Det er forudsat, at gældende ret i øvrigt videreføres.

Til nr. 3 og 4

Strafferammerne i lov om sikkerhed til søs går fra bøde til fængsel mellem 4 måneder og 2 år. Strafferammerne angiver de rammer, som domstolene skal agere inden for, når der skal tages stilling til, hvilken straf en konkret lovovertrædelse skal medføre.

Loven omfatter ikke kun bestemmelser om sikker sejlads, men også bestemmelser om skibes bygning, udstyr og drift, herunder om arbejdsmiljø til søs mv. Lovens regler om straf er i vidt omfang udformet i overensstemmelse med arbejdsmiljølovens regler. Herudover pålægges rederen et særskilt ansvar, ligesom bestemmelserne i straffelovens kapitel 5 om virksomhedsansvar anvendes inden for lov om sikkerhed til søs' område – dvs. også i forbindelse med søulykker.

Overtrædelser af denne del af lov om sikkerhed til søs har et bredere sigte end blot navigatoriske fejl, idet bestemmelserne om forvoldelse af søulykker f.eks. også omfatter arbejdsulykker, der ikke har direkte sammenhæng med skibets navigation.

Strafferammen for den, der forvolder en søulykke på grund af grov fejl eller forsømmelse i tjenesten, er bøde eller fængsel i indtil 4 måneder, jf. lov om sikkerhed til søs § 29, stk. 1, medmindre højere straf er forskyldt efter anden

UDKAST

lovgivning. Det følger desuden af lovens § 29, stk. 2, 1. pkt., at strafferammen for en skibsfører eller styrmand, der på grov måde eller gentagne gange navigerer eller behandler skibet i strid med godt sømandskab, er bøde eller fængsel i indtil 4 måneder. Efter lovens § 31, stk. 1, er strafferammen for sådanne overtrædelser hævet til fængsel i indtil 1 år, hvis der foreligger skærpende omstændigheder, jf. § 32, stk. 1 og 6. Hvis overtrædelsen er begået forsætligt, er strafferammen fængsel i indtil 2 år. Efter § 31, stk. 2, er strafferammen ligeledes hævet til fængsel i indtil 2 år, hvis overtrædelsen har medført en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

De skærpende omstændigheder, der er nævnt i § 32, stk. 1, omfatter tilfælde, hvor der er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor, uden at forholdet er omfattet af § 31, stk. 2 (alvorlig skade og/eller dødsfald), hvor der tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller hvor der er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre. Efter § 32, stk. 6, skal det betragtes som en særlig skærpende omstændighed, at der er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor for unge under 18 år.

Lov om sikkerhed til søs indeholder forhøjede strafferammer, såfremt overtrædelsen begås forsætligt, eller overtrædelsen har medført ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge. Det skal desuden anses som en skærpende omstændighed, hvis der i øvrigt ved overtrædelsen er sket helbredsskade eller har været fare herfor.

Strafniveauet efter søsikkerhedsloven svarer i et vist omfang til det niveau, som anvendes inden for arbejdsmiljølovens område. Der blev i 2010 gennemført en forhøjelse af bødeniveauet efter loven svarende til, hvad der var gennemført inden for arbejdsmiljølovens område, jf. lov nr. 493 af 12. maj 2010 om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og forskellige andre love og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab (Gennemførelse af konventionen om søfarendes arbejdsforhold, modernisering af bestemmelser om tilsyn, forbud mod spiritussejlads i grønlandsk farvand m.v.). Det er nærmere beskrevet i lovens forarbejder jf. lovforslaget L 100 fremsat den 13. januar 2010 (FT 2009-10).

Det blev i lovforslaget L 100 bl.a. anført, at bødeniveauet ved såkaldte almindelige overtrædelser burde være henholdsvis 20.000 kr. for rederiet, det sikkerhedsansvarlige selskab eller arbejdsgiveren og 5.000 kr. for skibsføreren eller andre officerer. Bøden fordobles, hvis overtrædelsen har medført alvorlig personskade eller død. Ved de såkaldte grove overtrædelser f.eks.

UDKAST

bevidst negligering af forhold, som indebærer åbenlys fare, er udgangspunktet bøder på 40.000 kr. (ved særligt grove overtrædelser dog mindst 75.000 kr.) til rederiet/ det sikkerhedsansvarlige selskab/ arbejdsgiveren og 10.000 kr. til skibsofficererne. Også i disse tilfælde fordobles bøderne, hvis overtrædelserne har medført alvorlig personskade eller død. Der er endvidere i forarbejderne angivet en række andre forhold, som giver anledning til, at der anvendes et højere bødeniveau, f.eks. hvis unge under 18 år er kommet til skade eller har været i fare herfor.

Bødeniveauet ved overtrædelse af lovens bestemmelser i § 29, stk. 1, og stk. 2, 1. pkt., vedr. forvoldelse af søulykke ved grov fejl eller forsømmelse i tjenesten samt grov eller gentagen navigation i strid med godt sømandskab er anvist til 20.000 kr. (ved særligt grove overtrædelser dog 40.000 kr.) til rederiet/ det sikkerhedsansvarlige selskab/ arbejdsgiveren og 5.000 kr. til skibsofficeren. Også disse bøder fordobles, hvis overtrædelserne har medført alvorlig personskade eller død.

Det fremgår af lovforslaget L100, at det angivne bødeniveau forudsætter, at der ikke er udvist så grove forhold, at fængselsstraf kommer på tale. Det fremgår endvidere af forarbejderne til arbejdsmiljøloven, jf. L 48 (FT 2008/1), som har dannet baggrund for bødeniveauet i lov om sikkerhed til søs, at det kun i få tilfælde har været overvejet at anvende fængselsstraf inden for arbejdsmiljølovens område, og at fængselsstraf kun forudsættes anvendt ved meget grove overtrædelser.

Der blev i 2014 gennemført en endnu en forhøjelse af bødeniveauet efter loven, jf. lov nr. 724 af 25. juni 2014 om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs, lov om ændring af søloven og forskellige andre love og lov om søfarendes ansættelsesforhold (skærpet strafniveau ved forvoldelse af søulykke eller ved sejlads i strid med godt sømandskab m.v. og undersøgelse af dykkerulykker). Det er nærmere beskrevet i lovens forarbejder jf. lovforslaget L 176 fremsat den 2. april 2014 (FT 2013-14).

Denne lovændring medførte, at strafudmålingen for overtrædelser af § 29, stk. 1, og stk. 2, 1. pkt., vedr. forvoldelse af søulykke ved grov fejl eller forsømmelse i tjenesten samt grov eller gentagen navigation i strid med godt sømandskab, som blev begået som led i erhvervsmæssig virksomhed, derefter skulle ske med udgangspunkt i det bødeniveau, som anvendes ved grove overtrædelser, hvilket som udgangspunkt vil medføre en fordobling

UDKAST

af det almindelige bødeniveau for disse overtrædelser. Det betød, at udgangspunktet blev bøder på 40.000 kr. (ved særligt grove overtrædelser dog mindst 75.000 kr.) til rederiet/det sikkerhedsansvarlige selskab/arbejdsgiveren og 10.000 kr. til skibsofficererne. Bøderne skulle herefter fortsat fordobles, hvis overtrædelserne havde medført alvorlig personskade eller død, eller hvis andre forhold gav anledning til, at der anvendtes et højere bødeniveau, f.eks. hvis unge under 18 år var kommet til skade eller havde været i fare herfor.

Det foreslås, at § 29, stk. 1, 1. pkt. og stk. 2, 1. pkt., nyaffattes med tilnærmelsesvis samme ordlyd, så der rent lovteknisk gives mulighed for at ændre i bemærkningerne. Nyaffattelsen sker således for, at bødeniveauet i bemærkningerne kan justeres, så der fremover ved udmåling af bøder skal anvendes det højere bødeniveau.

For overtrædelse af bestemmelserne i § 29, stk. 1, 1. pkt. og stk. 2, 1. pkt., om forvoldelse af søulykke og sejlads i strid med godt sømandskab, skal som udgangspunkt anvendes et bødeniveau svarende til det, som anvendes ved de såkaldte almindelige overtrædelser. Ved overtrædelser af disse bestemmelser, som begås som led i erhvervsmæssig virksomhed, bør der tages udgangspunkt i det bødeniveau, som anvendes ved grove overtrædelser, hvilket som udgangspunkt vil medføre en fordobling af det almindelige bødeniveau for disse overtrædelser. Det betyder, at udgangspunktet vil være bøder på 44.600 kr. til rederiet/ det sikkerhedsansvarlige selskab/ arbejdsgiveren og 10.000 kr. til skibsofficererne. Bøderne fordobles, hvis overtrædelserne har medført alvorlig personskade eller død, eller hvis andre forhold giver anledning til, at der anvendes et højere bødeniveau, f.eks. hvis unge under 18 år er kommet til skade eller har været i fare herfor.

Den foreslåede ændring vil medføre, at overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen bringes på niveau med overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen.

Det foreslås, at bøden for skærpende omstændigheder forhøjes med 5.000 kr. til 10.000 kr. pr. skærpende omstændighed. En skærpende omstændighed forekommer, når forholdet har indebåret potentiel fare eller personskade.

Den foreslåede ændring vil medføre, at overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen bringes på niveau med overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen.

UDKAST

Det foreslås, at bøden for særligt skærpende omstændigheder forhøjes med 10.000 kr. til 20.000 kr. pr. særligt skærpende omstændighed.

En særligt skærpende omstændighed er, når der er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor eller når der for unge under 18 år er sket en ulykke med alvorlig personskade eller døden til følge. Området for særligt skærpende omstændigheder omfatter ligeledes de tilfælde, hvor der for flere personer er sket skade på liv eller helbred eller opstået fare herfor. Skærpelsen vil kunne finde anvendelse, såfremt der er sket skade på liv eller helbred eller opstået fare herfor for to eller flere personer.

Den foreslåede ændring vil medføre, at overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen bringes på niveau med overtrædelser af arbejdsmiljølovgivningen.

Der henvises i øvrigt til skemaet i afsnit 2.1.3.4. i de almindelige bemærkninger. Fastsættelsen af straffen vil derudover fortsat bero på domstolenes konkrete vurdering i det enkelte tilfælde af samtlige omstændigheder i sagen, og det angivne straffniveau vil kunne fraviges i op- og nedadgående retning, hvis der i den konkrete sag foreligger skærpende eller formildende omstændigheder. Det er forudsat, at gældende ret i øvrigt videreføres.

Til nr. 5

Lov om sikkerhed til søs indeholder ikke nogen regler om differentiering efter virksomhedsstørrelse.

Det foreslås at indsætte et nyt *stk. 4* i § 29, hvorefter der ved rederiets, det sikkerhedsansvarlige selskabs eller arbejdsgiverens overtrædelse af § 28 eller § 29, stk. 1-2, i forbindelse med straffens udmåling skal lægges vægt på virksomhedens størrelse ved straffens udmåling.

Endelig foreslås det med § 29, stk. 4, at der indføres en ordning lig med Arbejdstilsynets, således at bødeniveauet differentieres efter virksomhedsstørrelse.

Ved differentiering af bøden efter virksomhedens størrelse, dvs. antallet af ansatte, sker der en opdeling af virksomhederne i små, mellemstore, store og helt store virksomheder. Der lægges vægt på antallet af ansatte i hele virksomheden på overtrædelsestidspunktet. Det betyder, at selv om en overtrædelse konstateres på f.eks. et skib, hvor kun enkelte af rederiets eller det sikkerhedsansvarlige selskabs ansatte arbejder, så er det antallet af ansatte i hele virksomheden, der lægges vægt på, når bøden skal fastsættes.

UDKAST

Med ”virksomheden” forstås en juridisk enhed som defineret i § 3 i lov om Det Centrale Virksomhedsregister (CVR). Der differentieres kun ved rederiets, det sikkerhedsansvarlige selskab eller arbejdsgiverens overtrædelser af søsikkerhedslovgivningen. Differentieringen af bøden omfatter således ikke bøder til skibsfører, vagthavende navigatører m.v.

Den samlede bøde, det vil sige normalbøden med eventuelle forhøjelser på grund af skærpende og/eller særligt skærpende omstændigheder, bliver differentieret på følgende måde:

- På virksomheder med 0-9 ansatte sker der ingen forhøjelse af den samlede bøde.
- På virksomheder med 10-34 ansatte forhøjes den samlede bøde med 50 pct.
- På virksomheder med 35-99 ansatte forhøjes den samlede bøde med 75 pct.
- På virksomheder med 100 eller flere ansatte forhøjes den samlede bøde med 100 pct.

Reglerne om differentiering af bøder omfatter ikke de såkaldt formelle overtrædelser.

Til § 2

Til nr. 1

Det fremgår af § 5 i lov nr. 902 af 16. december 1998 om ændring af sømandsloven, lov om skibes besætning og lov om beskyttelse af havmiljøet, at loven ikke gælder for Færøerne og Grønland, men at lovens § 3, som vedrører ændringer til lov om beskyttelse af havmiljøet, ved kongelig anordning helt eller delvis kan sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, der følger af de særlige færøske eller grønlandske forhold.

Lovens § 1, som vedrører ændringer til sømandsloven, kan ikke sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning.

Det foreslås, at § 5 affattes på ny.

»§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Lovens § 1 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

UDKAST

Stk. 3. Lovens § 3 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de henholdsvis færøske og grønlandske forhold tilsiger.«.

Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at § 1 i lov nr. 902 af 16. december 1998 ved en kongelig anordning kan sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Formålet med ændringen er at kunne sætte lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kraft for Grønland i sin helhed.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 3

Til nr. 1

Det fremgår af § 4 i lov nr. 511 af 17. juni 2008 om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs, at loven ikke gælder for Færøerne og Grønland, men at lovens § 2, som vedrører ændringer til lov om sikkerhed til søs, ved kongelig anordning kan sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.

Lovens § 1, som vedrører ændringer til sømandsloven, kan ikke sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning.

Det foreslås, at § 4 affattes på ny.

»§ 4. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.«.

Den foreslåede bestemmelse i lovforslagets § 3 vil medføre, at § 1 i lov nr. 511 af 17. juni 2008 ved en kongelig anordning kan sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Formålet med ændringen er at kunne sætte lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kraft for Grønland i sin helhed.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 4

Til nr. 1

UDKAST

Det fremgår af § 9, stk. 3, i lov nr. 493 af 12. maj 2010 om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og forskellige andre love og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab, at lovens §§ 1, 3, 4 og 5 ved kongelig anordning helt eller delvis kan sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger. Lovens § 1 vedrører lov om sikkerhed til søs, § 3 vedrører lov om skibes besætning, § 4 vedrører lov om skibsmåling og § 5 vedrører søloven. Lovens § 2, som vedrører ændringer til sømandsloven herunder ændring af lovens navn til lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., kan ikke sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning.

Det foreslås at ændre henvisningen i § 9, stk. 3. Det foreslåede vil medføre, at § 2 i lov nr. 493 af 12. maj 2010 ved en kongelig anordning kan sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Formålet med ændringen er at kunne sætte lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kraft for Grønland i sin helhed.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 5

Til nr. 1

Det fremgår af § 6, stk. 3, i lov nr. 251 af 30. marts 2011 om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven, at lovens §§ 1 og 2 ved kongelig anordning helt eller delvis kan sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger. Lovens § 1 vedrører søloven og § 2 vedrører lov om sikkerhed til søs.

Lovens § 3 og § 4, nr. 3, som vedrører ændringer til sømandsloven, kan ikke sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning.

Det foreslås, at § 6, stk. 3, nyaffattes. Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at § 3 og § 4, nr. 3, i lov nr. 251 af 30. marts 2011 ved en kongelig anordning kan sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Formålet med ændringen er at kunne sætte lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kraft for Grønland i sin helhed.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 6

Til nr. 1

Det fremgår af § 6, stk. 2, i lov nr. 724 af 25. juni 2014 om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs, lov om ændring af søloven og forskellige andre love og lov om søfarendes ansættelsesforhold, at lovens §§ 1-3 ved kongelig anordning kan sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger. Lovens § 1 vedrører lov om sikkerhed til søs, § 2 vedrører lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs og § 3 vedrører søloven. Lovens § 4, som vedrører ændringer til lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., kan ikke sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning.

Det foreslås, at § 6, stk. 2, ændres. Den foreslåede bestemmelse vil medføre, at § 4 i lov nr. 724 af 25. juni 2014 ved en kongelig anordning kan sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Formålet med ændringen er at kunne sætte lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kraft for Grønland i sin helhed.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 7

Til nr. 1

Det fremgår af § 17 i lov nr. 501 af 16. maj 2023 om ansættelsesbeviser og visse arbejdsvilkår, at loven ikke gælder for Færøerne og Grønland. Lovens § 20, som vedrører ændringer til lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., kan ikke sættes i kraft for Grønland ved en kongelig anordning.

Det foreslås, at § 17 affattes på ny.

»§ 17. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Lovens § 20 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

«.

Den foreslåede bestemmelse i lovforslagets § 7 vil medføre, at § 20 i lov nr. 501 af 16. maj 2023 ved en kongelig anordning kan sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

UDKAST

Formålet med ændringen er at kunne sætte lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v. i kraft for Grønland i sin helhed.

Der henvises i øvrigt til pkt. 2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Til § 8

Det foreslås, at loven skal træde i kraft den 1. januar 2024 med de undtagelser, der følger af stk. 2.

Det foreslås i *stk. 2*, at § 1, nr. 5 om strafudmåling på baggrund af virksomhedens størrelse, træder i kraft den 1. januar 2025 af hensyn til virksomhedernes berettigede forventninger og mulighed for at indrette sig.

Det foreslås i *stk. 3*, at erhvervsministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af lovens § 1, nr. 1. Ministeren kan i den forbindelse fastsætte, at dele af lovens bestemmelser træder i kraft på forskellige tidspunkter.

Den foreslåede bestemmelse skal ses i sammenhæng med, at de foreslåede ændringer i § 1, nr. 1 først er relevant, når arbejdsulykker på danske skibe, der skal anmeldes til Søfartsstyrelsen anmeldes via Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings digitale anmeldelsessystem, "EASY", hvilket forudsætter tekniske tilpasninger.

Til § 9

Den foreslåede § 9 angiver lovens territoriale gyldighedsområde. Det foreslås i *stk. 1*, at loven ikke gælder for Færøerne og Grønland., jf. dog *stk. 2*.

Det foreslås i *stk. 2*, at § 1 ved kongelig anordning helt eller delvis kan sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.

Bilag 1

Lovforslaget sammenholdt med gældende lov

<i>Gældende formulering</i>	<i>Lovforslaget</i>
	<p style="text-align: center;">§ 1</p> <p>I lov om sikkerhed til søs, jf. lov- bekendtgørelse nr. 221 af 11. fe- bruar 2022, foretages følgende æn- dringer:</p>
<p>§ 20. Erhvervsministeren kan fastsætte regler om indberetningspligt i forbindelse med skibes anløb af danske eller udenlandske havne.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Politiet kan standse et fritidsfartøj og lade det undersøge for fejl og mangler, herunder fornødent udstyr, samt kontrollere, at skibsføreren lovligt kan føre fartøjet. Opfylder fartøjet ikke bestemmelserne i loven eller de regler, der er udstedt i medfør af loven, kan politiet forbyde anvendelse af fartøjet, indtil forholdene er lovliggjorte.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Politi, toldmyndigheder, arbejdstilsyn og havnemyndigheder, som får kendskab til forhold, der strider mod denne lov eller regler fastsat i medfør af loven, skal underrette Søfartsstyrelsen herom. Vedkommende myndighed kan fastsætte nærmere regler herom.</p> <p><i>Stk. 4.</i> En læge, der konstaterer eller får mistanke om, at en person har været udsat for skadelige påvirkninger i forbindelse med sit arbejde om bord i et skib, skal underrette</p>	<p>1. I § 20 indsættes efter stk. 5 som nye stykker:</p> <p>»<i>Stk. 6.</i> Søfartsstyrelsen har terminaladgang til oplysninger om arbejdsulykker på danske skibe i Arbejdsmarkedets Erhvervssikrings og Søfartsstyrelsens system til anmeldelse af arbejdsulykker og erhvervssygdomme.</p> <p><i>Stk. 7.</i> Søfartsstyrelsen kan, i det omfang det er nødvendigt i kontroløjemed og til analyse- og forebyggelsesformål samt statistiske formål samkøre anmeldelser om arbejdsulykker på danske skibe anmeldt til Arbejdsmarkedets Erhvervssikring med anmeldelser om arbejdsulykker på danske skibe anmeldt til Søfartsstyrelsen.</p>

<p>Arbejdstilsynet herom. Erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler herom.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Erhvervsministeren kan fastsætte regler om pligt til anmeldelse af arbejdsulykker, forgiftningstilfælde, erhvervssygdomme og andre forhold af sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning.</p> <p>§ 28. Med bøde eller fængsel i indtil 1 år straffes den, der</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) overtræder §§ 9-13 eller § 19, stk. 2, 2) tilsidesætter vilkår knyttet til en tilladelse, dispensation eller en godkendelse efter loven eller 3) ikke efterkommer påbud eller forbud, der er meddelt i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven, herunder påbud eller forbud udstedt i medfør af § 4, stk. 5. <p>§ 29. Den, der foranlediger grundstødning, forlis eller anden søulykke ved grov fejl eller grov forsømmelse i tjenesten, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning. ---</p> <p><i>Stk. 2-3.</i> ---</p> <p>§ 29. ---</p> <p><i>Stk. 2.</i> Den skibsfører eller styrmand, der på grov måde eller gen-</p>	<p>2. § 28 affattes således:</p> <p>»§ 28. Med bøde eller fængsel i indtil 1 år straffes den, som</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) overtræder §§ 9-13 eller § 19, stk. 2, 2) tilsidesætter vilkår knyttet til en tilladelse, dispensation eller en godkendelse efter loven eller 3) ikke efterkommer påbud eller forbud, der er meddelt i henhold til loven eller i henhold til forskrifter udstedt i medfør af loven, herunder påbud eller forbud udstedt i medfør af § 4, stk. 5. <p>3. § 29, stk. 1, 1. pkt., affattes således:</p> <p>»Den, som foranlediger grundstødning, forlis eller anden søulykke ved grov fejl eller grov forsømmelse i tjenesten, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder, medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning.«</p> <p>4. § 29, stk. 2, 1. pkt., affattes således:</p> <p>»Den skibsfører eller styrmand, som på grov måde eller gentagne</p>
--	---

UDKAST

<p>tagne gange navigerer eller behandler skibet i strid med godt sømandskab, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder. ---</p> <p><i>Stk. 3.</i> ---</p>	<p>gange navigerer eller behandler skibet i strid med godt sømandskab, straffes med bøde eller fængsel i indtil 4 måneder.«</p> <p>5. I § 29 indsættes efter stk. 3 som nyt stykke:</p> <p>»Stk. 4. Ved rederiets, det sikkerhedsansvarlige selskabs eller arbejdsgiverens overtrædelse af § 28 og § 29, stk. 1-2, skal der ved straffens udmåling lægges vægt på virksomhedens størrelse.«</p>
	<p style="text-align: center;">§ 2</p> <p>I lov om ændring af sømandsloven, lov om skibes besætning og lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lov nr. 902 af 16. december 1998, foretages følgende ændring:</p>
<p>§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men § 3 kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for disse landsdele med de afvigelser, der følger af de særlige færøske eller grønlandske forhold.</p>	<p>1. § 5 affattes således:</p> <p>»§ 5. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog stk. 2 og 3.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Lovens § 1 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Lovens § 3 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de færøske henholdsvis grønlandske forhold tilsiger.«</p>
	<p style="text-align: center;">§ 3</p> <p>I lov om ændring af sømandsloven og lov om sikkerhed til søs, jf. lov</p>

UDKAST

	nr. 511 af 17. juni 2008, foretages følgende ændring:
<p>§ 4. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men § 2 kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.</p>	<p>1. § 4 affattes således:</p> <p style="padding-left: 40px;">»§ 4. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.«.</p>
	<p>§ 4</p> <p>I lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, sømandsloven og forskellige andre love og om ophævelse af lov om forhyring af skibsmandskab, jf. lov nr. 493 af 12. maj 2010, foretages følgende ændring:</p>
<p>§ 9. ---</p> <p><i>Stk. 3.</i> §§ 1, 3, 4 og 5 kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.</p>	<p>1. I § 9, stk. 3, ændres »§§ 1, 3, 4 og 5« til: »§§ 1-5«.</p>
	<p>§ 5</p> <p>I lov om ændring af søloven, lov om sikkerhed til søs og sømandsloven, jf. lov nr. 251 af 30. marts 2011, foretages følgende ændring:</p>
<p>§ 6. ---</p> <p><i>Stk. 3.</i> §§ 1 og 2 kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.</p>	<p>1. § 6, stk. 3, affattes således:</p> <p style="padding-left: 40px;">»§§ 1, 2, 3 og 4, nr. 3, kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.«</p>
	<p>§ 6</p> <p>I lov om ændring af lov om sikkerhed til søs, lov om sikkerhedsundersøgelse af ulykker til søs, lov om ændring af søloven og forskellige andre love og lov om søfarendes</p>

UDKAST

	ansættelsesforhold, jf. lov nr. 724 af 25. juni 2014, foretages følgende ændring:
<p>§ 6. ---</p> <p><i>Stk. 2.</i> §§ 1-3 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger.</p>	<p>1. I § 6, <i>stk. 2</i>, ændres »§§ 1-3« til: »§§ 1-4«.</p>
	<p>§ 7</p> <p>I lov om ansættelsesbeviser og visse arbejdsvilkår, jf. lov nr. 501 af 16. maj 2023, foretages følgende ændring:</p>
<p>§ 17. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland.</p>	<p>1. § 17 affattes således:</p> <p style="padding-left: 40px;">»§ 17. Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, jf. dog <i>stk. 2</i>.</p> <p style="padding-left: 40px;"><i>Stk. 2.</i> Lovens § 20 kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Grønland med de ændringer, som de grønlandske forhold tilsiger. «.</p>