

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

6. april 2021
J.nr. 2020-5759
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring vedrørende forslag til bekendtgørelser i forbindelse med anlæg af Femern Bælt-tunnelen

I 2015 vedtog Folketinget lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark og godkendte i den forbindelse projektets VVM-grundlag. Anlægsarbejdet med den faste forbindelse over Femern Bælt er sidenhen påbegyndt. Femern A/S' konkrete planlægning af gravearbejdet på tunnelrenden og opfyldning af materialer på det nye forland ud for kysten øst og vest for Rødbyhavn har vist, at det kan medføre en støjpåvirkning af omgivelserne, der i perioder overstiger de niveauer, der tidligere er beskrevet i projektets VVM-grundlag. Det drejer sig om den anlægsstøj, der finder sted uden for normal arbejdstid, hvilket i denne sammenhæng er defineret som hverdage mellem kl. 18.00 og kl. 7.00 næste morgen samt hele døgnet i weekender og på helligdage.

Projektændringsanmeldelse og supplerende VVM

Femern A/S har i overensstemmelse med anlægs- og driftslovens regler herom udarbejdet en supplerende miljøkonsekvensvurdering for de ændrede støjforhold i anlægsfasen i forbindelse med udførelse af gravearbejdet på tunnelrenden og opfyldning af materialer på det nye forland ud for kysten øst og vest for Rødbyhavn, som har planlagt opstart den 1. juli 2021. Det konkrete arbejde, der indebærer etablering af stensætninger vest for Rødbyhavn og opfyldning af nye landområder vest og øst for Rødbyhavn, er miljøvurderet i VVM-redegørelsen 'Støjforhold i anlægsfasen – tunnelgravning og landopfyldning – marts 2021', som Femern A/S har indgivet til VVM-myndigheden, Trafikstyrelsen, den 9. marts 2021.

Regulering af forurening og gener ved bekendtgørelser

Anlægs- og driftsloven indeholder i §§ 14 og 15 hjemmel for transportministeren til at fastsætte nærmere regler om forurening og gener fra anlægsprojektet. På denne baggrund er der udarbejdet forslag til to bekendtgørelser om 1) den maksimale støj fra det omhandlede bygge- og anlægsarbejde og 2) kompensation herfor, jf. nærmere nedenfor. Disse bekendtgørelser sendes hermed i høring.



Bekendtgørelse om forurening og gener fra visse arbejder i forbindelse med anlæg af Femern Bælt-tunnelen fastlægger en støjgrænse på 70 dB(A) inden for normal arbejdstid i 18 måneder både øst og vest for Rødbyhavn. Denne støjgrænse er uændret i forhold til projektets nuværende VVM-grundlag. Uden for normal arbejdstid fastlægger bekendtgørelsen en støjgrænse øst for Rødbyhavn på 55 dB(A) i en periode på forventeligt omkring 18 måneder og en støjgrænse vest for Rødbyhavn på 55 dB(A) i en periode på forventeligt omkring 15 måneder og 60 dB(A) i en periode på forventeligt omkring 3 måneder.

Bekendtgørelse om kompensation som følge af forurening og gener fra visse arbejder i forbindelse med anlæg af Femern Bælt-tunnelen fastsætter regler om kompensation for beboere og sommerhusejere, der på deres bopæl eller i deres sommerhus berøres af forurening og gener fra ovennævnte anlægsarbejde. Konkret fastsætter bekendtgørelsen en kompensation pr. måned pr. husstand eller pr. sommerhus på 3.500 kr. for beregnet støj på 55-60 dB(A) uden for normal arbejdstid. Beregnet støj op til 55 dB(A) udløser ikke kompensation. En beboer, der er særligt følsom over for støj og vibrationer mv., kan få forhøjet kompensationen op til maksimalt 10.000 kr. pr. måned med henblik på at flytte husstanden i en anden bolig.

Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på www.hoeringsportalen.dk.

Transportministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til de to bekendtgørelser senest **fredag den 7. maj 2021**.

Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk.

Eventuelle spørgsmål vedrørende denne høring kan rettes til Carsten Vædele Madsen på e-mail cvm@trm.dk eller på telefonnummer 41712773.

Med venlig hilsen

Carsten Vædele Madsen
Chefkonsulent