

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 10-10-2023  
Sagsnr.: 2023-135003  
Sagsbehandler: LINO

## Til høringsparterne

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om jernbanevirksomheders og jernbaneinfrastrukturforvalteres beredskabsarbejde**

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ophævelse af bekendtgørelse om jernbanevirksomheders og jernbaneinfrastrukturforvalteres beredskabsarbejde i høring.

**Høringsfristen er den 7. november 2023.**

### **Bekendtgørelsens indhold og baggrund**

Bekendtgørelse nr. 1312 af 16. december 2008 om jernbanevirksomheders og jernbaneinfrastrukturforvalteres beredskabsarbejde (beredskabsbekendtgørelsen) indeholder regler om jernbanevirksomheders, infrastrukturforvalteres og entreprenørers beredskabsarbejde på jernbaneområdet, herunder krav om udarbejdelse af risiko- og sårbarhedsvurdering, sikringsplaner og beredskabsplaner.

Virksomhedernes beredskabsarbejde og håndtering af nødsituationer inden for jernbanesikkerhed er dog i dag i vid udstrækning reguleret i forordninger og skal derfor ikke indgå i national lovgivning. Fx indeholder Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/773 af 16. maj 2019 (TSI OPE) krav om beredskabsforanstaltninger og håndtering af nødsituationer for jernbanevirksomheder, entreprenører og infrastrukturforvaltere, der opererer på EU-jernbanenetet. Kommissionens delegerede forordning (EU) 2018/762 af 8. marts 2008 (CSM SMS) indeholder ligeledes krav til virksomhedernes sikkerhedsledelsessystemer, for så vidt angår håndtering af nødsituationer.

Tilsvarende indeholder bekendtgørelse nr. 712 af 20. maj 2020 om sikkerhedsgodkendelse, EU-sikkerhedscertifikat og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet krav til bybaners sikkerhedsledelsessystemer vedrørende nødberedskab og afværgeforanstaltninger.



Beredskabsarbejdet inden for jernbanesikring (security) varetages i dag dels af politiet og dels af samarbejdet mellem virksomhederne og myndighederne. Der vurderes derfor heller ikke her at være et behov for at regulere beredskabsarbejdet på jernbaneområdet særskilt i en bekendtgørelse.

Der vil således fortsat være krav om beredskabsplanlægning og koordinering af beredskabsarbejdet mellem jernbanevirksomheder, entreprenører og infrastrukturforvaltere, selvom beredskabsbekendtgørelsen ikke længere eksisterer. Trafikstyrelsen vil endvidere i kraft af styrelsens almindelige myndighedsarbejde fortsat skulle vejlede virksomhederne i forbindelse med beredskabsarbejdet, ligesom styrelsen fortsat vil indgå i samarbejdet på beredskabsområdet, der i særdeleshed er bundet op på opgaverne i NOST.

På ovenstående baggrund vurderer Trafikstyrelsen, at beredskabsbekendtgørelsen kan ophæves.

### **Virksomhedernes bemærkninger**

Trafikstyrelsen sendte den 4. juli 2023 et notat om regulering af beredskab på jernbaneområdet i høring hos en række jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og entreprenører. Notatet er vedlagt som bilag til høringsbrevet.

Trafikstyrelsen modtog bemærkninger til notatet fra fire virksomheder. En virksomhed bemærkede, at virksomheden samlet set ikke finder behov for en national regulering i form af beredskabsbekendtgørelsen, men ønsker dog lidt tydeligere rammer for afholdelse af øvelser. En anden virksomhed fandt, at der fortsat er behov for regulering af koordinering og kommunikation mellem myndighederne, herunder Trafikstyrelsen, og virksomhederne på beredskabsområdet, idet der ikke indgår regler herom i EU-reguleringen. En tredje virksomhed mente, at samarbejdet om jernbanesikring, hvor der er specifik lovgivning, er værdiskabende og godt for branchen. Den sidste virksomhed havde ingen bemærkninger til notatet eller revisionen af bekendtgørelsen.

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at virksomhedernes bemærkninger giver anledning til at opretholde reglerne i beredskabsbekendtgørelsen.

For så vidt angår bemærkningen om tydeligere rammer for afholdelse af øvelser bemærkes det, at det vil være forordningernes mere overordnede krav om uddannelse, kompetence og afprøvning, som vil gælde, hvis bekendtgørelsen ophæves. Det følger af EU-reglerne, at beredskabsplanerne skal afprøves regelmæssigt i samarbejde med andre interessenter og om nødvendigt opdateres.

For så vidt angår bemærkningen om regulering af myndighedernes rolle, bemærkes det, at Trafikstyrelsen som offentlig myndighed er forpligtet til at varetage almindeligt myndighedsarbejde som fx vejledning af virksomheder, uanset om det fremgår af en bekendtgørelse. Koordinering og kommunikation på beredskabsområdet varetages i øvrigt af Trafikstyrelsen i regi af forpligtelserne op mod NOST og det sektorkoordinerende beredskab, som omfatter hele Transportministeriets ressortområde. Der er derfor ikke behov for, at krav til koordinering og kommunikation fremgår særskilt af denne bekendtgørelse. EU-reglerne indeholder endvidere regler om koordinering mellem infrastrukturforvalter og jernbanevirksomhed.



## Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafikstyrelsen vurderer, at ophævelsen af beredskabsbekendtgørelsen kan have mindre positive erhvervsøkonomiske konsekvenser for virksomhederne, fordi nogen krav udgår (fx krav om at have en fax). Det vurderes dog at være under bagatelgrænserne for, hvornår erhvervsøkonomiske konsekvenser skal opgøres.

## Agil erhvervsrettet regulering

Trafikstyrelsen vurderer, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsen.

## Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [lino@trafikstyrelsen.dk](mailto:lino@trafikstyrelsen.dk), **senest 7. november 2023**, mærket j.nr. 2023-135003.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Lise Nørr på mail [lino@trafikstyrelsen.dk](mailto:lino@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Lise Nørr  
Specialkonsulent