



DB Cargo Scandinavia A/S
Safety Management
Spotorno Allé 12
2630 Taastrup

Head of Safety Management
Mogens Niese-Petersen

Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tel.: +45 61 14 77 11

7. november 2023

Deres ref: 2023-135003

Att. Lise Nørr

HØRINGSSVAR VEDRØRENDE HØRINGSUDKAST TIL BEKENDTGØRELSE OM OPHÆVELSE AF BEREDSKABSBEKENDTGØRELSEN

DB Cargo Scandinavia A/S ("DB Cargo") modtog den 10. oktober 2023 et høringsudkast til en ny bekendtgørelse om ophævelse af beredskabsbekendtgørelsen.

DB Cargo er enig i, at store dele af den eksisterende beredskabsbekendtgørelse indholdsmæssigt er dækket af EU-reguleringen, og at det er både uhensigtsmæssigt og unødvendigt med "dobbelt" regulering.

Imidlertid er DB Cargo af den opfattelse, at der i medfør af den eksisterende beredskabsbekendtgørelse sker en udmøntning af jernbanelovens § 80, stk. 4.

Det fremgår af jernbanelovens § 80, stk. 4, at:

"Trafikstyrelsen varetager den overordnede koordination vedrørende beredskabsarbejdet og fører tilsyn hermed."

De dele af beredskabsmeddelelsen, der regulerer Trafikstyrelsens forpligtelser til at varetage den overordnede koordination mellem myndigheder, jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere, vil ikke kunne undværes. Det er således tale om en meget vigtig koordinering, der skal sikre, at intet "falder mellem stolene" og at alle ansvarlige parter opfylder deres beredskabsforpligtelser.

DB Cargo mener derfor ikke, at beredskabsbekendtgørelsen kan ophæves. I stedet vil den kunne ændres således, at bekendtgørelsen primært fastlægger Trafikstyrelsens opgaver og kompetencer.

I forbindelse med den tidligere høring har DB Cargo den 11. august 2023 fremsendt udførlige bemærkninger til Trafikstyrelsen.

DB Cargos tidligere fremsendte bemærkninger har alene affødt denne bemærkning i høringsbrevet:

”For så vidt angår bemærkningen om regulering af myndighedernes rolle, bemærkes det, at Trafikstyrelsen som offentlig myndighed er forpligtet til at varetage almindeligt myndighedsarbejde som fx vejledning af virksomheder, uanset om det fremgår af en bekendtgørelse. Koordinering og kommunikation på beredskabsområdet varetages i øvrigt af Trafikstyrelsen i regi af forpligtelserne op mod NOST og det sektorkoordinerende beredskab, som omfatter hele Transportministeriets ressortområde. Der er derfor ikke behov for, at krav til koordinering og kommunikation fremgår særskilt af denne bekendtgørelse. EU-reglerne indeholder endvidere regler om koordinering mellem infrastrukturforvalter og jernbanevirksomhed.”

Efter DB Cargos opfattelse illustrerer Trafikstyrelsens bemærkninger netop, at beredskabsbekendtgørelsen ikke kan ophæves. Der henvises således helt korrekt til at EU-reglerne indeholder regler om koordinering mellem infrastrukturforvalter og jernbanevirksomhed. Men problemet er jo netop, at EU-reglerne ikke indeholder klare bestemmelser om Trafikstyrelsens overordnede koordination vedrørende beredskabsarbejdet.

Særligt bestemmelserne i:

- § 2, stk. 2
- § 5, stk. 5
- § 11 og
- § 14

i den eksisterende beredskabsbekendtgørelse vil efter vores opfattelse skulle videreføres som en del af den danske lovregulering.

På dette grundlag holder DB Cargo fast i bemærkningerne fremsendt til Trafikstyrelsen den 11. august 2023.

DB Cargo mener derfor ikke, at beredskabsbekendtgørelsen kan ophæves. I stedet vil den kunne ændres således, at bekendtgørelsen primært fastlægger Trafikstyrelsens opgaver og kompetencer.

DB Cargo deltager meget gerne i et møde med Trafikstyrelsen for at drøfte dette nærmere, herunder at gennemgå en række konkrete problemstillinger set i forhold til Trafikstyrelsens koordinerende rolle.

Med venlig hilsen



Mogens Niese-Petersen
Head of Safety