

Trafikstyrelsen

Høringssvar vedr. ophævelse af beredskabsbekendtgørelsen

DSB takker for Trafikstyrelsens høring vedrørende ophævelse af beredskabsbekendtgørelsen.

Ophævelse af beredskabsbekendtgørelsen er taget til efterretning, også i lyset af det kommende lovforslag fra forsvarsministeren til implementering af CER-direktivet, som fremgår af lovprogrammet til Februar II 2024.

Beredskabsbekendtgørelsen har i sin nuværende form efter vores vurdering tjent som en stabil og koordinerende håndtering af jernbanesektorens fælles tilgang til håndtering af beredskabssituationer under Trafikstyrelsen som samlende myndighed. Bekendtgørelsen har dermed fremstået som en tydeliggørelse for sektorens virksomheder af de krav der i anden lovgivning er stillet til beredskabets håndtering og skabt det samlende overblik over de krav, der er til jernbanesektorens virksomheder og tydeliggjort konkrete fælles krav til plansæt og den parathed der forventes.

De af styrelsen anførte forordninger indeholder ikke tilsvarende tydelige, ensartede og fokuserede krav til beredskab. Der er derimod i bred forstand tale om håndtering af "nødsituationer", hvilket både dækker over hændelser, mindre eller større daglige driftsforstyrrelser, mindre eller større ulykker og ekstraordinære hændelser. Det vil derfor efter ophævelse af beredskabsbekendtgørelsen ikke længere være en tydelig lovgivningsmæssig adskillelse af driftsforstyrrelser, ulykker og ekstraordinære hændelser. Disse forskellige situationer kræver meget forskellige værktøjer for at blive håndteret på bedst mulig vis, idet driftsforstyrrelser, der sker på nær daglig basis i mindre eller større grad ikke i sig selv er jernbanesikkerhedsmæssige hændelser, men kan have baggrund i de sjældnere jernbanesikkerhedsmæssige hændelser som ulykker og væsentlige ulykker og kun sjældent har baggrund i en ekstraordinær hændelse, der kræver en beredskabsmæssig og strategisk håndtering af nødsituationen.

Samlet set vurderer vi at der med ophævelse af bekendtgørelsen, hvilket også fremgår af kompleksiteten i Trafikstyrelsens høringsnotat, ikke være et fælles enkelt samordnet og tydeligt overblik over den for sektoren gældende lovgivning og krav, herunder krævede plansæt og risikovurderinger eller sektorens samarbejde.

Økonomi

Koncernsekretariatet

7. november 2023

DSB

Telegade 2

2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Mobil 24 68 30 87

rhb@dsb.dk

www.dsb.dk



Vi anerkender dog og kan forstå Trafikstyrelsens ræsonnement med hensyn til ophævelse af beredskabsbekendtgørelsen set i lyset af den øvrige gældende EU og gældende, samt forventede kommende danske lovgivning. I en samlet vurdering giver det som DSB ser det, friere rammer til den enkelte virksomhed under sikring af compliance med den for håndtering af beredskab og jernbanesikkerhed gældende lovgivning, at sikre styringsredskaber, der er passende i forhold til den enkelte virksomheds individuelle beredskabsmæssige behov. Vi ser også på den baggrund frem til det fortsatte gode samarbejde med Trafikstyrelsen og sektorens øvrige virksomheder, samt beredskabsmyndighederne efter bekendtgørelsens ophævelse og fortsætter med aktivt at bidrage til den bedst mulige beredskabsmæssige og strategiske håndtering efter de krav, der skulle blive stillet til sektoren af de ansvarlige myndigheder i forbindelse med implementeringen af CER-direktivet.