

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2022-211806  
08-04-2022

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus (kategori D1) og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus med stort påhængskøretøj (kategori D1/E)**

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus (kategori D1) og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus med stort påhængskøretøj (kategori D1/E) i høring.

Høringsfristen er den 9. maj 2022.

Der udarbejdes udkast til ændring af ovennævnte bekendtgørelser med henblik på at nedsætte aldersgrænsen for, hvornår man kan tage kørekort til bus som led i en kvalifikationsuddannelse. Dette gøres for at imødekomme et politisk ønske om lavere adgangsbarriere for unge til bus erhvervet. I bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport fastsættes de konkrete alderskrav til forskellige typer af kørsel i bus. Som følge heraf, sker der en række konsekvensændringer i bekendtgørelse om kørekort samt de to bekendtgørelser om undervisningsplaner for køreuddannelse til henholdsvis lille bus og lille bus med stort påhængskøretøj.

Der er tale om en udnyttelse af undtagelsesmulighederne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF for at nedsætte alderskravene til buschauffører nationalt. Som konsekvens heraf udnyttes tilsvarende mulighederne i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort for at nedsætte alderskravet for erhvervelse af kørekort til kategori D1, D1/E, D og D/E, når kørekortet erhverves som led i en kvalifikationsuddannelse.

Det bemærkes, at de materielle ændringer til bilagene fremgår med ændringsmarkeringer i bekendtgørelsesudkastene for at tydeliggøre hvilke ændringer, der er foretaget.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### 1. Nedsættelse af alderskravet for buschauffører i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport

Med bekendtgørelsesudkastet nedsættes alderskravet fra 21 år til 18 år, for kørsel i køretøjer der er omfattet af kørekortskategorierne D1 og D1/E, og køretøjer der er omfattet af kørekortskategorierne D og D/E, hvor kørslen udføres som rutekørsel med personer på en strækning, der ikke overstiger 50 km.

I dag kan man fra det 21. år opnå buskørekort som led i kvalifikationsuddannelsen med henblik på udførelse af de pågældende kørselstyper. I dag kræver det, at man gennemgår et intensivt grundlæggende kvalifikationskursus på 4 uger. Med aldersnedsættelsen ændres uddannelseskravet, og chauffører mellem 18 og 21 år, skal derfor i stedet gennemføre det grundlæggende kvalifikationskursus på 8 uger.

Med bekendtgørelsen nedsættes alderskravet endvidere for kørsel i Danmark uden begrænsning i køretøjer, der er omfattet af kørekortskategorierne D og D/ E fra 21 år til 20 år.

Endelig fastsættes der regler om at kørsel i busser, som ikke medtager passagerer, kan føres fra det fyldte 18. år uanset køretøjets størrelse.

Kørselstype:	Alderskrav i dag:	Nedsættes til:
Kørsel i små busser	21 år	18 år
Rutekørsel i store busser på en strækning der ikke overstiger 50 km	21 år	18 år
Erhvervsmæssig personbefordring	21 år	18 år
Kørsel i busser uden passagerer	21 år	18 år
Kørsel i store busser	21 år	20 år

#### 2. Konsekvensændringer i kørekortbekendtgørelsen, og bekendtgørelserne om undervisningsplaner for køreuddannelse for lille bus og lille bus med stort påhængskøretøj.

Som følge af implementeringen af undtagelsesmulighederne for nedsættelse af aldersgrænsen for buschauffører i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning

(EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF, sker der en række konsekvensændringer i reglerne på kørekortområdet.

I bekendtgørelse om kørekort nedsættes alderskravet for erhvervelse af kørekort til kategori D1, D1/E, D og D/E til 18 år. Det er på betingelse af, at kørekortet erhverves som led i kvalifikationsuddannelsen efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere i vejtransport. Kørekort til disse kategorier giver alene ret til at føre bus i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere i vejtransport indtil, at man fylder 21 år for kategori D1 og D1/E og 24 år for kategori D og D/E. Samtidig nedsættes alderskravet for udstedelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring til 18 år, såfremt kørekortet erhverves som led i kvalifikationsuddannelsen efter reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere i vejtransport.

Endelig tilføjes en ny kode i bilag 8 i bekendtgørelse om kørekort, som kan påføres kørekortet, og som angiver at indehaveren af kørekortet kun må føre køretøjer i overensstemmelse med reglerne i bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere i vejtransport.

I bekendtgørelserne om undervisningsplan for kategori D1 og kategori D1/E tilføjes det i bilag 8, afsnit 6.1.3, at der gælder særlige alderskrav, hvis kørekortet erhverves som led i kvalifikationsuddannelsen. Der er alene foretaget ændringer i relation til de lavere aldersgrænser i bekendtgørelserne om undervisningsplan for kategori D1 og D1/E.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere**

*Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.*

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen i det der kan være behov for at berørte skole, som udbyder kvalifikationsuddannelse og køreuddannelse, skal have rettet i deres undervisningsmateriale.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

*Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelse til lille bus (kategori D1) og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelse til lille bus med stort påhængskøretøj (kategori D1/E)*

Det vurderes, at bekendtgørelserne ikke vil have økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

### **Implementering af erhvervsrettet EU-regulering**

Bekendtgørelsesudkastene implementerer artikel 5, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/59/EF af 15. juli 2003 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller

personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF. Herudover implementerer bekendtgørelsesudkastene artikel 4, stk. 7, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF af 20. december 2006 om kørekort. Det vurderes, at implementeringen ikke er i strid med de fem principper for implementering af erhvervsrettet EU-regulering.

### Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelserne træder i kraft den 1. juli 2022. Bekendtgørelsernes ikrafttræden forudsætter forventeligt en ændring af kørekortregistret, og Færdselsstyrelsen er i gang med at afsøge tidshorisont og eventuelle midlertidige muligheder.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) senest den 9. maj 2022, med angivelse af j.nr. 2022-211806.

Eventuelle spørgsmål til udkastene kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparterers svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk) under Bekendtgørelser. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen