

**From:** Kurt Bech <kub@krifa.dk>  
**Sent:** 11-04-2022 09:08:33 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>; Per Dyrholm <ped@krifa.dk>; Kurt Bech <kub@krifa.dk>  
**Subject:** j.nr. 2022-211806

Krifa har ingen bemærkninger til de udkast til bekendtgørelser, som høringen omfatter.

Venlig hilsen

**Kurt Bech**  
chefforhandler

kub@krifa.dk  
Tlf: 72277039  
Mobil: 25444033

The logo for Krifa, consisting of the word "krifa" in a bold, lowercase, purple sans-serif font.

Krifa Selvstændige og Overenskomst  
Klokhøjen 4 - 8200 Aarhus N  
[krifa.dk](http://krifa.dk) - [facebook](https://www.facebook.com/krifa) - [persondatapolitik](#)

Mål din eller dit teams arbejdslyst og sammenlign med landsresultater [her](#) .

**From:** Teddy Becher <tbe@dpt-dk.org>  
**Sent:** 04-05-2022 14:30:24 (UTC +02)  
**To:** Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>; Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Michael Møller Nielsen <mmn@dpt-dk.org>  
**Subject:** Svar på høring vedr. alderskravet for hvornår man må føre bus

Til Færdselsstyrelsen

Hermed fremsendes på vegne af 3F, Dansk Erhverv Transport, Dansk Industri Transport og Dansk PersonTransport svar på høring over nedsættelse af alderskrav for hvornår man må køre bus.

Med venlig hilsen

**Teddy Becher**  
Sektorchef

**Dansk PersonTransport**  
Nørre Farimagsgade 11, 3.tv  
DK-1364 København K  
Tel: +45 7226 7084  
Mob: +45 3150 5226

**Dansk PersonTransport**



DANSK  
ERHVERV



Transport

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Sendt per mail til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk) og [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk)

København den 28. april 2022

### **Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere**

3F, Dansk Erhverv Transport, Dansk Industri Transport, og Dansk PersonTransport takker for muligheden for at fremsende bemærkninger til høringen om at nedsætte aldersgrænsen for hvornår man må tage buskørekort.

Vi vil gerne kvittere for, at Færdselsstyrelsen har handlet hurtigt i forhold til at implementere de nødvendige ændringer på bekendtgørelsesniveau, der vil muliggøre et stort ønske i busbranchen om at nedsætte alderskravene for at køre bus.

Vi bakker op ændringerne i § 10 i *bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport* hvorefter indehavere af chaufføruddannelsesbeviset for gennemført grundlæggende kvalifikationskursus med henblik på personbefordring i Danmark kan føre:

- køretøjer af kategori D1 og D1+E fra det fyldte 18. år
- køretøjer af kategori D og D+E ved rutekørsel med personer på en strækning, der ikke overstiger 50 km, fra det fyldte 18. år og
- køretøjer af kategori D og D+E fra det fyldte 20. år.
- Indehavere af chaufføruddannelsesbeviset for gennemført grundlæggende kvalifikationskursus kan fra det fyldte 18. år ligeledes føre køretøjer af kørekortkategori D1, D1+E, D og D+E, der ikke medtager passagerer, i Danmark.

Vi har en forventning om at ændringerne samlet set vil være med til at løse en del af udfordringen med buschaufførmangel, og samtidigt bidrage til at skabe en bedre aldersmæssig balance i busbranchen. Vi bemærker dog, at erhvervelsen af kørekort fra det fyldte 18. år bør gøres betinget af, at man samtidig starter på erhvervsuddannelsen til buschauffør jf. Undervisningsministeriets bekendtgørelse om erhvervsuddannelsen til buschauffør i kollektiv trafik.

Vi opfordrer samtidigt kraftigt til at der anlægges en bred fortolkning af betegnelsen "rutekørsel" i direktiv 2020/59/EF, artikel 5, 3), i) så anvendelsesområdet for nedsættelsen af aldersgrænsen udvides til at inkludere alle former for buskørsel (rute, speciel rute, turist, offentlig kørsel). Det vil mærkbart forbedre anvendelsesmuligheden af den nedsatte aldersgrænse, hvis man i Danmark

beslutter ikke at begrænse nedsættelsen af aldersgrænsen alene til en i øvrigt ubegrundet snævert defineret rutekørsel. Under alle omstændigheder bør speciel rutekørsel høre under den bredere betegnelse "rutekørsel".

Udover ovenstående ændringer foreslår vi, at §12 ligeledes ændres så det bliver tilladt fra det fyldte 21 år at føre dansk registrerede busser i international transport. Den nuværende bestemmelse følger den logik at førerne skal have en vis erfaring fra national buskørsel, inden de kan køre internationalt. Det princip støtter vi op om, men hvis aldersgrænsen som foreslået sættes ned til 18 år, vil det give mening også at konsekvensrette §12 så chauffører med mindst 2 års erfaring kan få mulighed for at køre internationalt fra det fyldte 21. år, som også direktiv 2003/59/EF<sup>1</sup> giver mulighed for.

Vi opfordrer herudover til at mekanikere og mekanikerlærlinge får mulighed for fra det fyldte 18. år at føre busser, der afprøves i forbindelse med reparation eller vedligeholdelse. Denne mulighed eksisterer allerede på godssiden jf. §26 stk. 3 i bekendtgørelse om kørekort, og tilsvarende bestemmelser bør indføres i §28 stk. 3 for mekanikere og mekanikerlærlinge der skal føre busser.

Direktivet giver medlemslandene mulighed for på sit område at føre bus fra det fyldte 18. år ved rutekørsel på strækninger der ikke overstiger 50 km. Undertegnede organisationer forstår herved, at det er strækningen for den pågældende kørsel/rute der ikke må overstige 50 km. Dvs. tomkørsel til og fra afgang- og bestemmelsessted indregnes ikke i denne strækning.

#### *Andre emner*

Når nu der lægges op til at ændre i kørekortbekendtgørelsen, opfordrer nedenstående organisationer til, at mulighederne for at lempe bopælskravet undersøges. Ifølge § 2, stk. 2 i kørekortbekendtgørelsen kan et kørekort kun udstedes til personer, der har "sædvanlig bopæl" i Danmark. Det nuværende bopælskrav gør, at ledige personer fra Sydsverige, der ikke allerede har buskørekort, ikke kan få buschaufførjob i Danmark, fordi de ikke kan tage buskørekortet i Danmark. Mulighederne kan undersøges inden for rammerne af det gældende Kørekortdirektiv eller i forbindelse med den forestående revision af direktivet.

Alle nedenstående organisationer stiller sig naturligvis til rådighed, hvis et eller flere af de ovenstående bemærkninger kræver uddybning.

Med venlig hilsen

Jan Villadsen  
Gruppenformand  
3F-Transport

Jesper Kronborg  
Branchedirektør  
Dansk Erhverv

Karsten Lauritzen  
Branchedirektør  
DI

Michael Nielsen  
Adm. Direktør  
Dansk  
PersonTransport

<sup>1</sup> Art 5, stk. 3, litra a), nr. ii andet led.

**From:** Helene Imer Eskildsen <hees@DI.DK>  
**Sent:** 06-05-2022 07:59:46 (UTC +02)  
**To:** Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>; Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Karsten Lauritzen <KAL@DI.DK>; Rune Noack <RUN@DI.DK>  
**Subject:** Svar på høring vedrørende kørekortbekendtgørelse

Til Færdselsstyrelsen

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere.**

DI Transport henviser til det fælles høringssvar fra 3F, Dansk Erhverv Transport, DI Transport og Dansk Person Transport fra den 28. april 2022. Derudover har DI Transport følgende bemærkninger:

DI Transport opfordrer til, at Færdselsstyrelsen undersøger muligheden for at lempe de nuværende sprogkrav, der er knyttet til erhvervelse af kørekort til erhvervsmæssig personbefordring. Formålet er at gøre det muligt for personer, der er ved at lære dansk, at tage buskørekort på et fremmedsprog.

I dag er det en væsentlig udfordring for personer med udenlandsk baggrund at tage et buskørekort i Danmark. Det kræver indgående danskundskaber at tage et buskørekort, hvor der anvendes tekniske fagtermer mv., uden mulighed for tolkebistand. Derimod vil flere hurtigere kunne opnå et tilstrækkeligt niveau af dansk til at kommunikere med passagerer.

Der henvises i øvrigt til, at tilladelsen til erhvervsmæssig personbefordring (EP) er en dansk særordning, der giver nogle udfordringer for virksomhederne. Erhvervsdelen indgår imidlertid i dag i EU-kvalifikationsuddannelsen. Derfor opfordrer DI Transport til, at det undersøges, om der er mulighed for at fjerne det nationale særkrav vedrørende kørekort til erhvervsmæssig personbefordring.

På vegne af Karsten Lauritzen og DI Transport

Med venlig hilsen

**Helene Imer Eskildsen**  
Konsulent  
DI Transport

(+45) 3377 4557  
(+45) 5016 0130 (Mobil)  
[hees@di.dk](mailto:hees@di.dk)  
[di.dk](http://di.dk)



Dansk Industri

**From:** Morten Brønnum Andersen <mba@MOVIATRAFIK.DK>  
**Sent:** 09-05-2022 06:55:03 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: 2022-211806 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere

Til Færdselsstyrelsen

Trafikselskaberne har efterspurgt bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om kvalifikationskrav

NT bemærker, at det er meget positivt at få fokus på unges adgang til branchen.

Movia bemærker vedr. nedsættelse af alderskrav for buschauffører: Det foreslås, at det af høringssvaret fremgår, at der kan være situationer i trafikselskabernes rutebusdrift, hvor det vil kunne opleves som et stort ansvar for en 18-årig at have ansvaret for bussen. Et ændret alderskriterium bør derfor i første omgang etableres som en forsøgsordning med evaluering efter 1-2 år, således at der vil kunne være adgang til at regulere adgangen for yderligere unge chauffører, hvis det viser sig, at ordningen giver udfordringer. Der kan i den forbindelse henvises til den 3-årige forsøgsordning, der blev etableret, da 17 årige fik adgang til at få kørekort til almindelig bil.

Med venlig hilsen

**Morten Brønnum Andersen**

Chefkonsulent  
Trafikselskaberne i Danmark

Mobil: 2320 6131  
Mail: [mba@moviatrafik.dk](mailto:mba@moviatrafik.dk)



TRAFIKSELSKABERNE

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

**Sendt:** 8. april 2022 14:28

**Emne:** 2022-211806 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere

Til høringsparterne

**From:** Pernille Ehlers <PE@sikkertrafik.dk>  
**Sent:** 09-05-2022 14:54:39 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>; Mogens Kjærgaard Møller <mkm@sikkertrafik.dk>  
**Subject:** SV: 2022-211806 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere

Til Færdselsstyrelsen

Hermed Rådet for Sikker Trafiks høringssvar. Dokumentet er vedhæftet som pdf.

Med venlig hilsen

**Pernille Sølund Ehlers**  
Chefkonsulent



Mobil: +45 61 70 41 09  
Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø

[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)>

**Sendt:** 8. april 2022 14:28

**Emne:** 2022-211806 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere

Til høringssparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus (kategori D1) og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus med stort påhængskøretøj (kategori D1/E).

**Høringsfristen er den 9. maj 2022.**

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
[info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Cc: [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk)  
Sagsnr. 2022-21180

**Rådet for Sikker Trafik**  
Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø  
  
T +45 39 16 39 39  
[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

Den 9. maj 2022

## **Hørings svar vedr. forslag om nedsættelse af aldersgrænsen for at køre bus fra 21 til 18 år.**

Rådet for Sikker Trafik har modtaget forslag til ændring af en række bekendtgørelser vedr. kørekort til bus og har følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik anerkender, at der pt. er mangel på buschauffører og der derfor kan være behov for mere arbejdskraft i branchen. Set ud fra en trafiksikkerhedsmæssig betragtning finder vi det dog betænkeligt at løse problemet med manglende arbejdskraft ved at nedsætte aldersgrænsen for at køre bus fra 21 til 18 år. For det betyder, at meget unge mennesker med sparsom erfaring får ansvaret for at sidde bag rattet i et stort og tungt køretøj med potentielt mange passagerer.

Sætter man aldersgrænsen ned, vil det med al sandsynlighed øge risikoen for ulykker med busser. Generelt er ulykkesrisikoen for unge bilister (17- 24-årige) langt højere - ca. 4 gange - end for mere erfarne bilister (35-65-årige) pr. kørt kilometer. Det skyldes bl.a. manglende modenhed, manglende rutine bag rattet og en tendens til at tage flere chancer i trafikken. Ser man på de unge bilister isoleret, er der også forskel, idet risikoen pr. kørt kilometer for alvorligt tilskadekomne eller dræbte er ca. halvanden gang højere for en 18-20-årig, der sidder bag rattet i en personbil, sammenlignet med en 21-23-årig, der sidder bag rattet i en personbil. <sup>1</sup>

Det vil altså sige, at jo yngre bag rattet i en personbil, jo højere ulykkesrisiko. Overføres dette til busser, vil det sandsynligvis have nogenlunde samme betydning, der også rækker ud over den nuværende situation med mangel på arbejdskraft. Vi opfordrer derfor til, at området undersøges nærmere, og at der foretages beregninger af forslaget kort- og langsigtede trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser, inden man beslutter, om det skal gennemføres.

Med venlig hilsen

**Mogens Kjærgaard Møller**  
administrerende direktør

---

<sup>1</sup> Kilde: Vejdirektoratets ulykkesstatistik og DTU's Transportvaneundersøgelse 2015-2019



**From:** Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>  
**Sent:** 09-05-2022 15:35:53 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: 2022-211806 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte  
:  
E-mail: tur@tur.dk



---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

**Sendt:** 8. april 2022 14:28

**Emne:** 2022-211806 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus (kategori D1) og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus med stort påhængskøretøj (kategori D1/E).

**Høringsfristen er den 9. maj 2022.**

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen  
Specialkonsulent  
Jura

**From:** mail@atax.dk <mail@atax.dk>  
**Sent:** 08-04-2022 15:16:02 (UTC +02)  
**To:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>  
**Cc:** Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>  
**Subject:** SV: 2022-211806 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere

På vegne af ATAX kan jeg oplyse, at det fremsendte ikke giver anledning til bemærkninger.

Venlig hilsen  
Josephine Heger Søndergaard

**ATAAX**

Arbejdsgiverforening for persontransport

Avedøreholmen 96 C

2650 Hvidovre

Mail: [mail@atax.dk](mailto:mail@atax.dk)

Tlf. 38 71 80 00

---

**Fra:** Færdselsstyrelsen <info@fstyr.dk>

**Sendt:** 8. april 2022 14:28

**Emne:** 2022-211806 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort med flere

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort, bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus (kategori D1) og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til lille bus med stort påhængskøretøj (kategori D1/E).

**Høringsfristen er den 9. maj 2022.**

Venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen  
Specialkonsulent  
Jura

 **Færdselsstyrelsen**

**Færdselsstyrelsen**  
**Danish Road Traffic Authority**  
Sorsigvej 35

**From:** Caroline Rasmussen <cra@datatilsynet.dk>  
**Sent:** 02-05-2022 09:57:27 (UTC +02)  
**To:** nfo@fstyr.dk <nfo@fstyr.dk>  
**Cc:** Maria Winkel Lorenzen <mawl@fstyr.dk>  
**Subject:** Vedr. Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Til Færdselsstyrelsen

Se venligst Datatilsynets vedhæftede høringsvar af dags dato.

Med venlig hilsen  
Kind regards

**Caroline Rasmussen**

Fuldmægtig, Cand.jur.  
Head of Section, Master of Laws



**DATATILSYNET**

---

Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Denmark  
T +45 33 19 32 00  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe  
Danmark

Sendt til: [nfo@fstyr.dk](mailto:nfo@fstyr.dk)

Cc: [mawl@fstyr.dk](mailto:mawl@fstyr.dk)

2. maj 2022

J.nr. 2022-12-1629  
Dok.nr. 467595  
Sagsbehandler  
Caroline Rasmussen

---

## Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om kørekort

Ved brev af 8. april 2022 har Færdselsstyrelsen anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til bekendtgørelse.

Udkastet giver ikke umiddelbart Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Caroline Rasmussen

### Datatilsynet

Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
T 3319 3200  
[dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[datatilsynet.dk](http://datatilsynet.dk)  
CVR 11883729