

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-538432
09-10-2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om vilkår for udførelse af cabotagekørsel, den indledende eller afsluttende vejstrækning af kombineret transport og ikke-bilateral international transport i høring.

Høringsfristen er den 19. oktober 2023.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

Bekendtgørelsesudkastet korrigerer fejl i forbindelse med implementeringen af direktiv (EU) 2020/1057 om fastsættelse af særlige regler med hensyn til direktiv 96/71/EF og direktiv 2014/67/EU om udstationering af førere i vejtransportsektoren og ændring af direktiv 2006/22/EF, for så vidt angår håndhævelseskravene, og af forordning (EU) nr. 1024/2012.

Derfor tilføjes der nu bestemmelser i bekendtgørelsesudkastet, der fastlægger regler for Færdselsstyrelsens kontrol med udstationerede chauffører, herunder Færdselsstyrelsens mulighed for at anmode om de kompetente myndigheder i etableringsmedlemsstaten om en given virksomheds risikoprofil. Endvidere præciseres det, hvornår en udstationeringsperiode starter og ophører. Dette har indtil videre kun været beskrevet i Færdselsstyrelsens udstationeringsvejledning.

Derudover er §§ 3 og 4, justeret, da manuel registrering af grænsepassage ikke længere er et krav for at være omfattet af undtagelserne i hhv. § 3, stk. 1, og § 4, stk. 1. I stedet skal de anvendte køretøjer opfylde kravene i hhv. § 3, stk. 4, og § 4, stk. 2.

I forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår de indholdsmæssige ændringer med ændringsmarkeringer. Der er ligeledes foretaget mindre sproglige justeringer, som ikke er markeret.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke vil få økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. november 2023.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til mawl@fstyr.dk senest den 19. oktober 2023, med angivelse af j.nr. 2023-538432.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail mawl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen