|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabel 1** | Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning. | **LINJETYPER** | l = stribelængde  b = stribebredde  m = stribemellemrum  a = stribeafstand | | | **TYPE A**  Motorvej | | | | **TYPE B**  Uden for tættere bebygget område uanset hastighed.  Inden for tættere bebygget område  V > 60 km/h | | | | **TYPE C**  Inden for tættere bebygget område  V ≤ 60 km/h | | | |
| Alle ubenævnte mål i meter | | | l | m | b | a | l | m | b | a | l | m | b | a |
| **Længdeafmærkning** | Q 41.1  Q 41.2 | Q 41 | Vognbane-  linje | Midtlinje –  Delelinje | | 5 | 10 | 0,15 |  | 5 | 10 | 0,1 |  | 2,5\* | 5\* | 0,1 |  |
| Ledelinje i kryds | Min. |  |  |  |  | 0,5 | 1 | 0,1 |  | 0,5 | 1 | 0,1 |  |
| Maks. | 1,25 | 2,5 | 0,1 | 1,25 | 2,5 | 0,1 |  |
| Q 42.1 | Q 42 | Varslingslinje 5) | Midtlinje | | 10 | 5 | 0,15 |  | 10 | 5 | 0,1 |  | 5\* | 2,5\* | 0,1 |  |
| Q 42.2 | Delelinje | | 10 | 5 | 0,15 |  | 5 | 2,5 | 0,1 |  | 2,5 | 1,25 | 0,1 |  |
| Q 42.3 | Ledelinje i kryds | Min. |  |  |  |  | 1 | 0,5 | 0,1 |  | 1 | 0,5 | 0,1 |  |
| Maks. | 2,5 | 1,25 | 0,1 | 2,5 | 1,25 | 0,1 |
| Q 42.4 | Afbrudt spærre-  linje | Enten |  |  |  |  | 1 | 0,5 | 0,1 |  | 1 | 0,5 | 0,1 |  |
| Eller | 2,5 | 1,25 | 0,1 | 2,5 | 1,25 | 0,1 |  |
| Q 42/42 | 42 | Dobbelt varslingslinje | | |  |  |  | 0,15 |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |
| Q 44 | Q 44 | Spærrelinje | | |  |  | 0,15 |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
| Q 44/44 | 44 | Dobbelt spærrelinje | | |  |  |  | 0,15 |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |
| Q 41/44 | 44 | Vognbanelinje og  spærrelinje | | |  |  |  | 0,15 |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |
| Q 41/42 | 42 | Vognbanelinje og  varslingslinje | | |  |  |  | 0,15 |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |
| Q 42/44 | 44 | Varslingslinje og spærrelinje | | |  |  |  | 0,15 |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |
| Q 45 | Q 45 | Spærreflade. Se 4) | Skravering:  Normalt | |  |  | 1 | 2 |  |  | 0,5 | 1 |  |  | 0,3 | 0,5 |
| Skravering | Min. |  |  |  |  |  |  | 0,3 | 0,5 |  |  | 0,3 | 0,5 |
| Maks. | 0,5 | 1,0 | 0,5 | 1 |
| Ubrudt  begrænsning | |  |  | 0,3 |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
| Punkteret begrænsning | Enten |  |  |  |  | 1 | 0,5 | 0,1 |  | 1 | 0,5 | 0,1 |  |
| Eller |  |  |  |  | 2,5 | 1,25 | 0,1 |  | 2,5 | 1,25 | 0,1 |  |
| Q 46.1 | Q 46 | Bred ubrudt kantlinje. Se 1) | | |  |  | 0,3 |  |  |  | 0,3 |  |  |  | 0,3 |  |
| Q 46.2 | Q 46 | Smal ubrudt kantlinje | | |  |  |  |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
| Q 47.11 | Q 47 | Bred punkteret kantlinje | Se 2) | | 6 | 6 | 0,3 |  | 4 | 4 | 0,3 |  | 2 | 2 | 0,3 |  |
| Q 47.12  Q 47.13 | Se 3) og 6) | |  |  |  |  | 1 | 1 | 0,3 |  | 1 | 1 | 0,3 |  |
|  | |  |  |  |  | 0,5 | 0,5 | 0,3 |  | 0,5 | 0,5 | 0,3 |  |
| Q 47.2 | Q 47 | Smal punkteret kantlinje | | Enten |  |  |  |  | 2 | 2 | 0,1 |  | 2 | 2 | 0,1 |  |
| Eller | 1 | 1 | 0,1 | 1 | 1 | 0,1 |  |
| Q 48 | Q 48 | Ubrudt linje til opdeling af stier | | |  |  |  |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
| Q 49 | Q 49 | Punkteret linje til opdeling af stier | | |  |  |  |  | 1 | 1 | 0,1 |  | 1 | 1 | 0,1 |  |
| Q 50 | Q 48 | Kantlinje på cykelsti | | |  |  |  |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |

\* Ved opmarchbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som vognbanelinje udføres (1,25 – 2,5 – 0,1) 1) Parkeringsbaner afgrænses med bred ubrudt kantlinje

Ved opmarchbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som varslingslinje udføres (2,5 – 1,25 – 0,1) 2) Begrænsning af særlige baner, hvor linjen må overskrides

3) I kryds med trafik vinkelret på linjen

4) Mod begrænsninger kan skravering afsluttes vinkelret

5) Før stop- eller vigelinje på vejnet hvor kørsel med modulvogntog er tilladt kan midtlinje udføres som Q 42 Varslingslinje udføres (1,00 - 0,5 – 0,1)6) Kantlinje på to minus én vej ( 2-1 vej)

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end ± 10% for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10%.

Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet

Maks. mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som

Eller angivet med de nederste værdier.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabel 1** | Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning. | **LINJETYPER** | l = stribelængde  b = stribebredde  m = stribemellemrum  a = stribeafstand | | | **TYPE A**  Motorvej | | | | **TYPE B**  Uden for tættere bebygget område uanset hastighed.  Inden for tættere bebygget område  V > 60 km/h | | | | **TYPE C**  Inden for tættere bebygget område  V ≤ 60 km/h | | | |
| Alle ubenævnte mål i meter | | | l | m | b | a | l | m | b | a | l | m | b | a |
| **Tværafmærkning** | S 11 | S 11 | Vigelinje | Min. | |  |  |  |  | 0,5 | 0,3 | 0,6 |  | 0,5 | 0,3 | 0,6 |  |
| Maks. | | 0,5 | 0,5 |
| Normalt | |  |  |  |  | 0,5 | 0,4 | 0,6 |  | 0,5 | 0,4 | 0,6 |  |
| S 13 | S 13 | Stoplinje | | Enten |  |  | 0,5 |  |  |  | 0,3 |  |  |  | 0,3 |  |
| Eller | 0,5 | 0,5 |
| S 16 | S 16 | Afslutning af svingbane | | Min. |  |  |  |  | 0,4 | 0,4 | 0,3 |  | 0,4 | 0,4 | 0,3 |  |
| Maks. | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,6 |
| S 17 | S 17 | Fodgængerfelt | Minimumsbredde i kryds | |  |  |  |  | 0,5 | 0,5 | 2,5 |  | 0,5 | 0,5 | 2,5 |  |
| Normalbredde i kryds | |  |  |  |  | 0,5 | 0,5 | 3 |  | 0,5 | 0,5 | 3 |  |
| Fritliggende, min. bredde | |  |  |  |  | 0,5 | 0,5 | 4 |  | 0,5 | 0,5 | 4 |  |
| S 18 | S18 | Rumlestriber | | | Se vejreglerne for Byernes trafikarealer om Fartdæmpere | | | | | | | | | | | |
| S 21 | S 21 | Cykelfelt | | |  |  |  |  | 0,5 | 0,5 | 0,3 |  | 0,5 | 0,5 | 0,3 |  |
| S 32 | S 32 | Bump | | Min. |  |  |  |  | 0,3 | 0,3 | 0,3 |  | 0,3 | 0,3 | 0,3 |  |
| Maks. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| **Standsnings‑, parkerings- afmærkning** | T 61 | T 61 | Standsningsforbudslinje – gul farve | | |  |  |  |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
| T 62 | T 62 | Parkeringsforbudslinje –  gul farve | | |  |  |  |  | 0,5 | 0,5 | 0,1 |  | 0,5 | 0,5 | 0,1 |  |
| T 33 | T 33 | Parkeringsbås | | |  |  |  |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |
| T 63 |  | Markering af ophør af standsning og parkering Se 5) | | |  |  |  |  | 0,1 |  |  |  | 0,1 |  |  |  |

5) Gul ligesidet trekant, hvor alle sidelængder = l

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end ± 10% for linjen S 16.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjen S 16 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10%.

Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet

Maks. mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Eksempel: Tværafmærkning, S 16, Type B: (l:m:b) = (0,5:0,5:0,3) er tilladt.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som

Eller angivet med de nederste værdier.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabel 2** | Nr. ifølge bekendt-gørelse om vejaf-mærk-ning. | **LINJETYPER** | l = stribelængde  b = bredde  m = mellemrum | | **TYPE A**  Motorvej | | | | **TYPE B**  Uden for tættere bebygget område uanset hastighed.  Inden for tættere bebygget område  V > 60 km/h | | | | **TYPE C**  Inden for tættere bebygget område  V ≤ 60 km/h | | | |
| Alle ubenævnte mål i meter | | l | m | b | a | l | m | b | a | l | m | b | a |
| **Pilafmærkning** | R 11.1 | R 11 | Ligeudpil | Enten | 7,5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |  |
| R 11.4 | R 11 | Venstresvings-pil | Enten | 7,5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.5 | R 11 | Højresvingspil | Enten | 7,5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.14 | R 11 | Knækket  ligeud – venstre | Enten | 7,5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.15 | R 11 | Knækket  ligeud – højre | Enten | 7,5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.2 | R 11 | Buet pil – venstre | Enten |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.3 | R 11 | Buet pil – højre | Enten |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.10 | R 11 | Buet pil – venstre – højrepil | Enten |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.7 | R 11 | Ligeud – højrepil | Enten | 7,5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.8 | R 11 | Venstre – højrepil | Enten |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 11.9 | R 11 | Ligeud – venstre – højrepil | Enten |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| Eller | 2,6 | 0,15 |
| R 13.4 | R 13 | Dobbelt vognbanepil – venstre | |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| R 13.5 | R 13 | Dobbelt vognbanepil –  højre | |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| R 14.4 | R 14 | Vognbanepil med svingningsforbud – venstre | |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| R 14.5 | R 14 | Vognbanepil med svingningsforbud – højre | |  |  |  |  | 5 |  | 0,15 |  | 5 |  | 0,15 |  |
| R 15.1 | R 15 | Pil for vognbaneskift – venstre | | 6 |  |  |  | 6 |  |  |  | 3 |  |  |  |
| R 15.2 | R 15 | Pil for vognbaneskift –  højre | | 6 |  |  |  | 6 |  |  |  | 3 |  |  |  |
| R 16.1 | R 16 | Ligeudpil for cyklist | |  |  |  |  | 1,7 |  | 0,1 |  | 1,7 |  | 0,1 |  |
| R 16.4 | R 16 | Venstresvingspil for cyklist | |  |  |  |  | 1,7 |  | 0,1 |  | 1,7 |  | 0,1 |  |
| R 16.5 | R 16 | Højresvingspil for cyklist | |  |  |  |  | 1,7 |  | 0,1 |  | 1,7 |  | 0,1 |  |
| R 16.6 | R 16 | Ligeud – venstrepil for cyklist | |  |  |  |  | 1,7 |  | 0,1 |  | 1,7 |  | 0,1 |  |
| R 16.7 | R 16 | Ligeud – højrepil for cyklist | |  |  |  |  | 1,7 |  | 0,1 |  | 1,7 |  | 0,1 |  |

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser.

Enten betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som

Eller angivet med de nederste værdier.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Tabel 2** | Nr. ifølge bekendt-gørelse om vejaf-mærk-ning. | **LINJETYPER** | l = stribelængde  b = bredde  m = mellemrum | | **TYPE A**  Motorvej | | | | **TYPE B**  Uden for tættere bebygget område uanset hastighed.  Inden for tættere bebygget område  V > 60 km/h | | | | **TYPE C**  Inden for tættere bebygget område  V ≤ 60 km/h | | | |
| Alle ubenævnte mål i meter | | l | m | b | a | l | m | b | a | l | m | b | a |
| **Tekst og symboler** | V 11 | V 11.pct | Trekantsymbol | Enten | 6 |  |  |  | 6 |  |  |  | 2 |  |  |  |
| Eller | 4 |
| V 12 | V 12.jpg | Stopsymbol | Enten | 4 |  |  |  | 4 |  |  |  | 1,6 |  |  |  |
| Eller | 4 |
| V 15 | V 15.pct | Rutenumre | Enten | 4 |  |  |  | 4 |  |  |  | 1,6 |  |  |  |
| Eller | 4 |
| V 21 | V 21.jpg | Cykelsymbol | Min. |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |  |  |
| Maks. | 2 | 2 |
| V 23 | V 23.pct | Invalidevogn bmin. | | Se ”Tekst/symbol i P-båse” | | | | | | | | | | | |
| V 33 | V 33.pct | Parkerings-symbol | Enten |  |  |  |  | 4 |  |  |  | 1,6 |  |  |  |
| Eller | 4 |
| V 42 | V 43.pct | Bussymbol | Enten | 4 |  |  |  | 4 |  |  |  | 1,6 |  |  |  |
| Eller | 2,4 |
| V 43 |  | Symbol for letbanekøretøj | Enten |  |  |  |  |  |  |  |  | 1,6 |  |  |  |
| Eller | 2,4 |
| V 44 | V 44.pct | Taxisymbol | Enten | 4 |  |  |  | 4 |  |  |  | 1,6 |  |  |  |
| Eller | 2,4 |
| V 61 |  | V 61 Symbol for frakørsels-nummer | Min | 6) |  | 0,15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Max |  | 0,5 |
| **Tekst/symbol i**  **P-båse** |  | V 43.1.pct | Bus bmin. | |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | V 44.1.pct | Taxi bmin. | |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | V 23.1.pct | Invalidevogn bmin. | |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | LB.pct | Lastbil bmin. | |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |
|  | MC.pct | Motorcykel bmin. | |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |  | 1 |  |

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser.

6) Frakørselskasse med 2 cifre længde = 7,5m og Talværdi, længde = 4 m og bredde min 1,70 m

Min. betyder, at linien skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet

Maks. mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som

Eller angivet med de nederste værdier.