

Høringsnotat

Notat om de indkomne høringssvar vedr. udkast til bekendtgørelse om pulje til hjertezoner ved skoler.

Vejdirektoratet hørte den 9. februar 2023 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, om udkast til bekendtgørelse om pulje til hjertezoner ved skoler. Høringsfristen udløb den 9. marts 2023.

I forbindelse med høringen afgav følgende myndigheder bemærkninger til udkast til bekendtgørelsen: Erhvervsstyrelsen, Gladsaxe Kommune og Aalborg kommune.

Af disse myndigheder havde følgende ingen bemærkninger til forslaget: Erhvervsstyrelsen.

Høringspartnere:

- Cyklistforbundet
- Kommunernes Landsforening
- Kommunal Teknisk Chefforening
- Kommunal Vejteknisk Forening
- Landdistrikternes Fællesråd Landsforeningen
- Erhvervsstyrelsen
- Landets 98 kommuner

Udkast til bekendtgørelse har endvidere været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringssvar

I det følgende gengives hovedindholdet af de indkomne høringssvar. Ikke alle bemærkninger i høringssvarene er gengivet, men de væsentligste fremgår dog her.

Høringssvarene vedlægges i bilag 2.

Gladsaxe kommune:

Gladsaxe Kommune har i forhold til den foreslåede § 9, stk. 2, nr. 2, hvorefter det vil være en opgørelse fra den pågældende skoleleder, som skal lægge til grund for, hvor stor en procentdel af eleverne, som bliver kørt til skole, fremhævet, at det burde være op til den enkelte kommune, som søger om midler fra puljen, at beslutte, hvilken form for opgørelse der skal indsendes. Gladsaxe Kommune fremhæver hertil, at kommunen selv udarbejder rapporten "Transport- og tryghedsundersøgelsen for skoler" med nogle års mellemrum. Kommunen finder det derfor hensigtsmæssigt, at denne og lignende undersøgelser kan anvendes som opgørelse over elevers transportvaner. Herved behøver kommunerne heller ikke at bruge dobbeltressourcer på at fremskaffe oplysninger om elevernes transportvaner.

På baggrund af Gladsaxe Kommunes høringssvar ændres teksten i § 9, stk. 2, nr. 2, fra "en opgørelse fra den pågældende skoleleder" til "en opgørelse vedrørende den pågældende skole".

Det betyder at § 9, stk. 2, nu lyder:

Stk. 2. Ansøgningerne prioriteres efter følgende kriterier, som vægtes ligeligt:

- 1) Jo større elevtal i skoleåret 2022/2023, des højere prioriteres ansøgningen.*
- 2) Jo højere procentdel af eleverne, som dagligt bliver kørt til skole, efter en opgørelse **vedrørende** den pågældende **skole**, des højere prioriteres ansøgningen.*

Vejdirektoratet skal bemærke, at det er en forudsætning, at opgørelsen indeholder oplysninger om den konkrete skole, hvor der ansøges om medfinansiering til etablering af en hjertezone. Opgørelsen kan således ikke anvendes, hvis den alene indeholder generelle oplysninger, som omfatter hele kommunen.

Aalborg kommune:

Aalborg Kommune har i forhold til den foreslåede § 9, stk. 2, nr. 2, hvorefter kriteriet vedrører andelen af elever, som dagligt bliver kørt til skole, fremhævet, at kommunen gerne ser dette kriterium ændret, da kommunen vurderer, at hjertezoner i lige så høj grad er relevante ved en skole med en høj andel af selvtransporterende elever. Det er ifølge kommunen vigtigt, at den gode adfærd understøttes med tiltag, der kan være med til at fredeliggøre skolens område for biltrafik.

Vejdirektoratet skal hertil bemærke, at det fremgår af den politiske beslutning om udmøntning af midler fra pulje til bedre trafiksikkerhed til adfærdsregulerende tiltag i 2023 fra august 2022, at formålet med forsøgsordningen med hjertezoner er at etablere zoner omkring skoler, hvor der ikke må køre biler om morgenen i et tidsrum på en time. Det fremgår ligeledes af udmøntningsgrundlaget, at forældre, der måtte have et behov for at køre deres børn, må sætte dem af et stykke fra skolen, og børnene må derefter gå det sidste stykke. En hjertezone er således en zone omkring skolerne, hvor det ikke ønskes, at forældrene til børnene kører i bil.

Vejdirektoratet anerkender, at der ved en skole med en høj andel af selvtransporterende elever ligeledes kan være et behov for at skabe gode og sikre trafikale rammer for disse elever, hvilket blandt andet kan ske ved, at skolens område fredeliggøres for biltrafik.

Vejdirektoratet bemærker i forlængelse heraf, at hele formålet med forsøgsordningen med hjertezoner er at sikre en begrænset trafik på en eller flere lokalveje i tilknytning til skolen. Der henvises til den foreslåede § 9, stk. 1, hvor dette indgår som en forudsætning for tildeling af midler fra puljen. I det tilfælde, at kriteriet i § 9, stk. 2, nr. 2, skulle bygge på andelen af selvtransporterende elever på den konkrete skole, ville midlerne fra puljen kunne ende med at blive prioriteret til projekter, hvor der allerede er begrænset trafik på en eller flere lokalveje i tilknytning til skolen, fordi andelen af forældre, som kører deres børn i skole, er lav.

Vejdirektoratet vurderer derfor, at der ikke er grundlag for at ændre kriteriet om, at det er procentandelen af skoleelever, som dagligt bliver kørt til skole, der skal vægtes ved vurderingen efter § 9, stk. 2, nr. 2.