



# DANMARKS REDERIFORENING

(DANISH SHIPOWNERS' ASSOCIATION)

Specialkonsulent Jesper Leth Vestergaard  
Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

25. april 2007

JC/kc

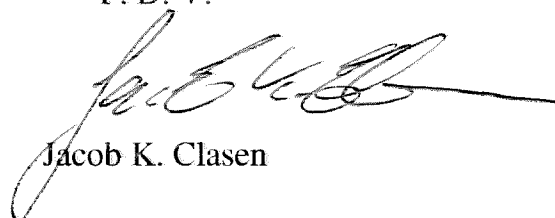
## Lovforslag om ændring af tonnageskatteloven

Forslaget følger op på de skattemæssige aspekter af handlingsplanen "Danmark som Europas førende søfartsnation". Med forslaget bringes de danske rederiers økonomiske rammevilkår på linie med vilkårene i de øvrige europæiske søfartsnationer, hvilket understøtter den fortsatte vækst af rederierhvervet i Danmark.

For god ordens skyld skal vi endvidere bekræfte, at vi vurderer, at forslaget vil føre til en aktivitetsforøgelse i det danske rederierhverv, der samlet set må forventes at gøre forslaget mindst provenuneutralt for staten.

Udformningen af forslaget giver alene anledning til en enkelt kommentar fra vor side: En af betingelserne for, at administrationen af en skibspulje kan omfattes af tonnageskatten er, at puljen skal omfatte skibe, der ejes af ikke-koncernforbundne rederier. Begrundelsen herfor er, at man vil undgå, at skibsmægling formelt omdannes til et pool-samarbejde. Administrerer et rederi i dag alene egne skibe, er denne aktivitet imidlertid i forvejen omfattet af tonnageskatten, og vi kan derfor ikke umiddelbart se skattemæssige tilskyndelser til at oprette en pool med koncernforbundne rederiers skibe, hvorfor bestemmelsen synes overflødig.

Med venlig hilsen  
DANMARKS REDERIFORENING.  
P. D. V.



Jacob K. Clasen