

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
raha@tbst.dk
www.tbst.dk

Til høringsparterne

Notat
TS30302-00056
Dato 11. august 2016

Høring over udkast til

BL 6-01, Bestemmelser om flyvebesætninger i civil luftfart, som ikke er omfattet af EU-FCL (dvs. Færøerne, Grønland og Bilag II luftfartøjer mv.).

1. Indledning

Med gennemførelsen af bestemmelserne sker der en regelsanering for Færøerne, Grønland og for Bilag II luftfartøjer af reglerne for uddannelsen af de flyvende besætninger, så reglerne kommer til at svare til de regler, der finder anvendelse i EU.

Herved bliver det muligt at sanere bestemmelserne om personcertificering, idet en række af de gældende BL'er på området bliver overflødige.

2. Høringsfrist

Bestemmelsen sættes i høring med frist til den 15. september 2016.

3. Formål med bestemmelsen

Det overordnede formål med bestemmelserne er, at der opnås et ens regulering i hele rigsfællesskabet, hvorved det undgås, at der skal opereres med to forskellige regelsæt.

En harmonisering vil gøre det nemmere for grønlandske og færøske selskaber at få tilladelse til at flyve i andre EU-lande, og mobiliteten for de flyvende besætninger fra Grønland og Færøerne og fra EU bliver væsentligt forbedret, idet uddannelsen i Grønland og på Færøerne altid vil leve op til EU standarden.

Endvidere sikres det, at uddannelseskravene til de flyvende besætninger på Bilag II luftfartøjer og på dansk civilt registrerede luftfartøjer, der udfører militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og

rednings-, brandsluknings-, kystvagts- eller lignende aktiviteter også lever op til kravene i EU-FCL. Der er her tale om en kodificering af den eksisterende resttilstand, idet allerede i dag stilles som krav til de flyvende besætninger, at de opfylder uddannelseskravene i EU-FCL.

I forhold til gældende regler er der ikke tale om nogen større indholdsmæssige forskelle, idet såvel Mittarfeqarfiit som de grønlandske og færøske luftfartsforetagender samt besætninger på Bilag II luftfartøjer og på dansk civilt registrerede luftfartøjer, der udfører militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og rednings-, brandsluknings-, kystvagts- eller lignende aktiviteter allerede i dag følger de regler, der gælder i EU.

Med harmoniseringen ophæves følgende 11 BL'er som overflødige:

- BL 6-09, Bestemmelser om indførelse af JAR-FCL (pilotcertifikater, flyvemaskine og helikopter) samt SFR-73, 3. udgave af 16. december 2009,
- BL 6-26, Bestemmelser om klassificering af simulatorer i henhold til JAR-STD 1A, 1. udgave af 22. december 1997,
- BL 6-27, Bestemmelser om klassificering af flyve- og navigationsproceduretræner (FNPT) i henhold til JAR-STD 3A, 1. udgave af 13. juli 1999,
- BL 6-28, Bestemmelser om klassificering af flyvetræningsanordning/flyvemaskine (Aeroplane Flight Training Device, FTD) i henhold til JAR-STD 2A, 1. udgave af 8. maj 2000,
- BL 6-29, Bestemmelser om klassificering af simulatorer i henhold til JAR-STD 1H, 1. udgave af 25. februar 2002,
- BL 6-30, Bestemmelser om klassificering af flyve- og navigationsproceduretræner (Flight and Navigation Procedures Trainer, FNPT) i henhold til JAR-STD 3H, 1. udgave af 10. januar 2003,
- BL 6-31, Bestemmelser om klassificering af instrumenttræningsanordning/flyvemaskine (Basic Instrument Training Devices, BITD) i henhold til JAR-STD 4A, 1. udgave af 10. januar 2003,
- BL 6-32, Bestemmelser om klassificering af flyvetræningsanordning/helikopter (Helicopter Flight Training De-

vice, FTD) i henhold til JAR-STD 2H, 1. udgave af 3. februar 2004,

- BL 6-49, Bestemmelser om attest som fører af flyvemaskine, der anvendes til slæb af banner og/eller slæbemål, 2. udgave af 9. november 1990,
- BL 6-53, Bestemmelser om typeuddannelse af piloter på søflyvemaskine, herunder PFT og instruktørbevis/søflyvemaskine, 1. udgave af 26. marts 1993 og
- BL 6-69, Bestemmelser om godkendelse af ikke-dansk certifikat (validering og konvertering), 3. udgave af 10. juni 2003.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at bestemmelserne ikke vil få nye erhvervsøkonomiske konsekvenser, idet bestemmelserne de facto allerede finder anvendelse for besætninger, der i dag gør tjeneste på grønlandske og færøske luftfartsforetagender.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening anmodes om høring af bekendtgørelsens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Trafik- og Byggestyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. oktober 2016.

Trafik- og Byggestyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til kezu@tbst.dk **senest den 15. september 2016**, mærket j.nr. TS30302-00056.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til chefkonsulent Keld Zülów på mail kezu@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk.

Trafik- og Byggestyrelsen orienterer normalt ikke de hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BL'er kan ses på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler.

Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside
www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Keld Zülow
Chefkonsulent