

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Notat  
TS31210-00195  
27-05-2021

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til ændring af Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller – BL 3-11 (sagsbehandlingsfrist for tilladelsesprocessen for VE-anlæg) samt tilhørende vejledning**

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til ændring af BL 3-11 – Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller i høring.

I samme forbindelse sendes vejledningen til BL 3-11 i høring for så vidt angår de konsekvensændringer, som følger af ændringen af BL 3-11. Ændringerne er markeret med gult.

**Høringsfristen er den 10. juni 2021.**

#### **Baggrund**

Med ændringen implementeres de sagsbehandlingsfrister for VE-tilladelsesprocessen, der følger af artikel 16 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2018/2001/EU af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder.

Ændringen skal ses i sammenhæng med lov nr. 883 af 12. maj 2021 om ændring af lov om fremme af vedvarende energi, biobrændstofloven, lov om naturgasforsyning og forskellige andre love, samt de bekendtgørelser om sagsbehandlingsfrister, som Energistyrelsen sendte i offentlig høring den 20. april 2021, og som findes på høringsportalen på: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65058>.

Ændringen i BL 3-11 medvirker til, at der indføres én samlet sagsbehandlingsfrist for myndighedernes sagsbehandling, for så vidt angår elproducerende VE-anlæg.

Ændringen får således betydning for opstillere af vindmøller, der af hensyn til luftfartssikkerheden skal afmærkes.

Det vurderes ikke, at indførelse af en sagsbehandlingsfrist på 2 år fra tidspunktet hvor alle relevante myndigheder har modtaget en fyldestgørende ansøgning, isoleret set vil føre til en ændret sagsbehandlingstid i Trafikstyrelsen for sådanne sager.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Det vurderes ikke, at indførelsen af sagsbehandlingsfristen har økonomisk betydning for hverken erhvervsliv eller borgere. Med fastlæggelse af sagsbehandlingsfristen får ansøgeren tidligt i processen information om, hvornår sagen kan forventes færdigbehandlet, og dermed bedre muligheder for at træffe relevante beslutninger relateret til VE-anlægget.

**Overgangsregler:** Reglerne om sagsbehandlingsfrister for VE-anlæg finder anvendelse på ansøgninger indgivet den 30. juni 2021 eller senere.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 30. juni 2021.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [lihi@tbst.dk](mailto:lihi@tbst.dk) **senest den 10. juni 2021**, mærket j.nr. TS31210-00195. Styrelsen skal i den forbindelse beklage den korte høringsfrist.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Line Himmelstrup på mail [lihi@tbst.dk](mailto:lihi@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også

information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Line Himmelstrup

Chefkonsulent