

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Notat  
Sagsnr.: TS31210-00195  
Dato: 17-06-2021

## Høringsnotat

### **Bestemmelser om ændring af BL 3-11, Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller, 2. udgave af 28. februar 2014**

#### **1. Indledning**

Trafikstyrelsen har den 27. maj. 2021 sendt udkast til Bestemmelser om ændring af BL 3-11, Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller, 2. udgave af 28. februar 2014 i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 10. juni 2021.

Følgende organisationer og myndigheder har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Erhverv, Erhvervsstyrelsen, Færøernes Landsstyre, Grønlands Selvstyre (boliger, infrastruktur mv.), KL, Københavns Lufthavne A/S og Naivair.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra European Energy.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsen kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

#### **2. Overvågningssystem til brug ved natbelysning**

European Energy foreslår i sit høringssvar, at Trafikstyrelsen ændrer i bestemmelserne for så vidt angår "afmærkning af vindmøller med alternative foranstaltninger", som er angivet under afsnit 14 i vejledningen til bestemmelserne.

European Energy mener, at Trafikstyrelsen misser en mulighed for at forbedre reglerne ved at stille krav til at anvende et overvågningssystem (Air Detection System), som sikrer, at nattelysene på havvindmøller kun tændes, når der er fly i nærheden.

Såfremt Trafikstyrelsen ikke ønsker at indføre lovkrav om overvågningssystemet, tilbyder European Energy at Trafikstyrelsen kan benytte resultaterne fra de kommende kystnære havvindmølleprojekter herunder Omø Syd og Jammerland Bugt i Storebælt til at vurdere, om det på et senere tidspunkt bør gøres lovpligtigt at installere radarsystemet på alle vindmølleprojekter til havs.

Kommentar:

*Styrelsen er opmærksom på, at der kan være fordele ved pligtmæssig indføring af Air Detection Systems. Det er styrelsens vurdering, at der i øjeblikket ikke er det tilstrækkelige erfaringsgrundlag for at stille krav om indføring af sådanne systemer. Styrelsen følger udviklingen på området, og vurderer løbende mulighederne for at tilpasse afmærkningskrav mv. til ny teknologi.*

*Styrelsen skal i den forbindelse henvise til muligheden for at etablere særlige midlertidige testområder til brug for forsøg med alternative løsninger, således som det beskrives i vejledningens afsnit 14.*

*Høringssvaret fører ikke til en ændring af BL'en.*

#### **4. Øvrige ændringer**

Trafikstyrelsen har derudover foretaget enkelte præciserende lovtekniske ændringer i BL'en i forhold til det udkast, der har været i høring.

## **Bilag 1**

Brancheforeningen Dansk Luftfart  
Brancheforeningen for Små- og Mellemstore Vindmøller  
DANSAM  
Dansk Energi  
Dansk Erhverv  
Dansk Erhvervsfremme  
Dansk Industri, DI Transport  
Danske Regioner  
Datatilsynet  
De frie Energiselskaber  
Energi Danmark  
Energistyrelsen  
Erhvervsstyrelsen  
European Energy  
Eurowind Energy A/S  
Flyvesikringstjenesten  
Foreningen Danske Kraftvarmeværker  
Forsvarsministeriet  
Færøernes Landsstyre  
Grønlands Selvstyre  
HOFOR Vind A/S  
KlimaEnergi A/S  
Kommunernes Landsforening  
Københavns Lufthavne A/S  
Landdistrikternes Fællesråd  
NaturErhvervstyrelsen  
Nordisk Energirådgivning ApS

Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi

Sammenslutning af Danske Småøer

SMVdanmark

Vestas Wind systems A/S

Vindenergi Danmark

Værnsfælles Forsvarskommando

Wind Denmark

Wind Estate A/S

Ørsted