

## Bestemmelser for Civil Luftfart

---

### BL 3-11 A

#### **Bestemmelser om ændring af BL 3-11, Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller, 2. udgave af 28. februar<sup>1</sup>**

Udgave 1, xx.xx 2021

I BL 3-11, Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller, 2. udgave af 28. februar 2014 foretages følgende ændringer:

**1.** *Indledningen* affattes således:

»I medfør af § 52, § 153, stk. 1, og § 149, stk. 10, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 1149 af 13. oktober 2017, som ændret ved lov nr. 2073 af 21. december 2020, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 6, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2243 af 29. december 2020 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter:«

**2.** *Pkt. 5.2.2.* affattes således:

»**5.2.2.** For ansøgning om dispensation eller attest som omfattet af pkt. 5.2. finder bestemmelserne i kapitel 3 i bekendtgørelse om kontaktpunkt og tidsfrister for VE-tilladelsesprocessen anvendelse.«

**3.** *Pkt. 5.4* affattes således:

»**5.4.** Vindmøller under opførelse skal færdigmeldes til Trafikstyrelsen, når afmærkningen efter pkt. 5.1. er etableret og i drift.«

**4.** BL'en træder i kraft den 30. juni 2021.

**5.** Pkt. 2 finder anvendelse på ansøgninger, der modtages den 30. juni 2021 eller senere.

*Trafikstyrelsen, den XX*

*Carsten Falk Hansen*

*/Henrik Ellermann*

---

<sup>1</sup> BL'en indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2018/2001/EU af 11. december 2018 om fremme af anvendelse af energi fra vedvarende energikilder, EU-Tidende 2018, nr. L 328, side 82.