

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS2020500-00010
Dato: 22. februar 2017
Sagsbehandler: LC

Forny et høring over udkast til ændret bekendtgørelse om rutekørsel

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sender hermed udkast til ændret bekendtgørelse om rutekørsel i høring.

Frist for høringssvar til styrelsen er den 24. marts 2017.

Ved en ændring af trafikselskabsloven i 2014 er der givet mulighed for at erstatte krav om tilladelse til speciel rutekørsel med en skriftlig kontrakt mellem buskørselsvirksomheden og transportarrangøren for de kørselsarrangementer, der ikke udføres i direkte konkurrence med trafikselskaberne.

Udkastet til ændret bekendtgørelse indeholder bestemmelser om, hvilke typer af rutekørsel der kan undtages fra kravet om tilladelse, nemlig al speciel rutekørsel, der ikke er skolekørsel, arbejdstagerkørsel eller kørsel til og fra færge- og lufthavn (§ 1).

For de kørselstyper, der undtages fra tilladelseskravet, skal der foreligge en skriftlig kontrakt mellem buskørselsvirksomheden og transportarrangøren. Kopi af kontrakten, eventuelt i elektronisk form, skal medbringes under kørslen (§ 2). En blanket, der vil kunne anvendes ved indgåelse af kontrakten mellem buskørselsvirksomheden og transportarrangøren, vil ligge på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside. Det vil også være muligt for en buskørselsvirksomhed at anvende sin egen kontrakt, når blot den indeholder de i § 2 anførte oplysninger.

Det bemærkes, at udkastet til ændret bekendtgørelse tidligere – i september 2015 – har været i høring. På baggrund af de ved den lejlighed modtagne høringssvar indledte styrelsen en dialog med Skatteministeriet.

Skatteministeriet har oplyst, at busser, der udfører speciel rutekørsel på grundlag af en skriftlig kontrakt mellem buskørselsvirksomheden og transportarrangøren, vil kunne registreres til anvendelsen rutekørsel og vil være omfattet af fritagelsen for vægtafgift mv. Endvidere vil den skriftlige kontrakt mellem buskørselsvirksomheden og transport-

arrangøren kunne accepteres som dokumentation i forbindelse med aflæggelse og kontrol med virksomheders momsregnskab.

Det bemærkes endvidere, at udkastet til bekendtgørelse på baggrund af de tidligere modtagne høringssvar er ændret således, at kørsel til og fra færge- og lufthavne fortsat vil kræve tilladelse til speciel rutekørsel.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2017.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Bekendtgørelsen vurderes samlet set ikke at have økonomiske og administrative konsekvenser for buskørselsvirksomhederne.

Kravet om en skriftlig kontrakt med transportarrangøren forventes at medføre øgede administrative konsekvenser for buskørselsvirksomheder, der udfører speciel rutekørsel, der beløber sig til ca. ½ mio. kr. årligt. Denne byrde vil blive opvejet af en tilsvarende administrativ lettelse for buskørselsvirksomhederne, når kravet om indsendelse af ansøgning om tilladelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til de pågældende kørselsarrangementer bortfalder.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til vores hovedmailadresse info@tbst.dk og cc. til lc@tbst.dk **senest den 24. marts 2017**, mærket j.nr. TS2020500-00010.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til chefkonsulent Lis Caspersen på mail lc@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges udkast til ændret bekendtgørelse, udkast til en blanket til anvendelse ved indgåelse af kontrakt samt en liste over de hørte myndigheder og organisationer.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor de modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Lis Caspersen

Chefkonsulent