

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat

Sagsnr.: TS2020500-00010

Dato 2. maj 2017

LC

Høringsnotat

Ændring af bekendtgørelse om rutekørsel

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 22. februar 2017 sendt udkast til ændret bekendtgørelse om rutekørsel i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 24. marts 2017.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

- Dansk Erhverv
- Fagligt Fælles Forbund (3F).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra

- Danske Busvognmænd
- Danske Regioner
- Trafikselskaberne i Danmark (TiD).

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Generelle bemærkninger

Danske Busvognmænd ser med glæde på regelforenklingen.

3. Myndighedsansvar ved speciel rutekørsel

TiD anfører, at trafikselskaberne i dag udfører specielrutekørsel med ældre og handicappede for kommunerne (Flextrafik), og i kontrakterne med operatørerne anfører trafikselskaberne, at overenskomsterne skal følges.

TiD er bekymret for, hvor tilsynspligten, hvad angår overenskomster, vil være placeret, hvis der ikke skal udstedes tilladelse, herunder at myndighedsansvaret glider væk fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan oplyse, at der alene er tale om, at tilladelse til visse former for speciel rutekørsel erstattes af krav om oprettelse af en skriftlig kontrakt mellem buskørselsvirksomheden og transportarrangøren.

For et udføre erhvervsmæssig buskørsel skal en virksomhed fortsat have en buskørseltilladelse og overholde bestemmelsen i busloven om overenskomstmæssig aflønning af chauffører. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører som hidtil tilsyn med, om dette er tilfældet.

4. Dubleringskørsel

TiD opfordrer til, at styrelsen overvejer, som en del af udkast til ændret bekendtgørelse om rutekørsel at omfatte regler vedrørende dubleringskørsel og/eller præcisere fortolkningen heraf. TiD opfordrer til, at det klargøres, at der kan gives dispensation og indsættes dubleringsbusser også uden for tidspunktet for den normale køreplan, herunder at større dagsarrangementer kan blive betjent af kollektiv transport. Ønsket er ikke at tage kunder fra turistbusser, men i højere grad at kunne bruge rutebusser ved arrangementer, hvormed gæsterne tilbydes sikker transport.

Danske Regioner påpeger på linje med TiD problemerne med de foreliggende regler vedrørende dubleringskørsel.

Der er ikke i trafikselskabsloven en bemyndigelse til i bekendtgørelsesform at fastsætte regler om dubleringskørsel.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har tidligere meddelt trafikselskaberne, at efter styrelsens opfattelse skal følgende være opfyldt for, at der kan udføres dubleringskørsel:

- *Rutens normale ruteføring skal følges (afvigelser fra ruteforløbet er således ikke tilladt).*
- *Rutens normale køreplan skal følges.*
- *Rutens normale stoppesteder skal anvendes.*

- *Hvis dubleringsbussen ikke er fyldt op, skal den standse ved alle stoppesteder undervejs, hvor der er ventende passagerer.*
- *Dubleringsbussen skal forlades ved endestationen.*

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil indbyde TiD og Danske Busvognmænd til et fælles møde om baggrunden for styrelsens fortolkning af reglerne for rutekørsel, herunder dubleringskørsel.

Bilag 1

Centralforeninger af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Dansk Erhverv

Dansk Taxi Råd

Danske Busvognmænd

Danske Regioner

DI Transport

Fagligt Fælles Forbund

KL

Trafikselskaberne i Danmark (TiD)