

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
2021-008027
01-02-2022

Til høringsparterne

Høring over udkast til Bestemmelser om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden – BL 3-4

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til BL 3-4, der er en ny BL om vurdering og rapportering af baneoverfladetilstanden i henhold til det globale rapporteringsformat (GRF) på IMC-flyvepladser, der er åbne for offentligheden.

Udkastet sendes hermed i høring. **Høringsfristen er den 6. marts 2022.**

Formål og ophav

Med BL 3-4 indføres det globale rapporteringsformat (GRF) på danske, færøske og grønlandske IMC-flyvepladser, der ikke er certificeret i henhold til EU-forordning nr. 139/2014.

Reglerne tager udgangspunkt i ændringerne af Annex 14 til Chicago-konventionen, og skal medvirke til at sikre, at informationer om tilstanden af start- og landingsbaner gives på en ensartet måde, uanset hvor i verden flyvepladsen ligger.

Reglerne er henvendt til flyvepladserne og de baneinspektører, der udfører inspektion af banerne. Informationerne videregives til piloterne via flyvepladsens ATS-enhed.

BL'en indfører ændrede metoder for vurdering og rapportering af banens tilstand, og giver de udførende baneinspektører nogle ensartede redskaber til brug for vurdering og rapportering.

Derudover indeholder BL'en regler om blandt andet flyvepladsernes sneplan, brug af friktionsmåleudstyr og baneinspektørernes uddannelse og træning.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Trafikstyrelsen vurderer, at der for de involverede flyvepladser vil være begrænsede omkostninger til uddannelse og træning af baneinspektører, der skal anvende GRF. Baneinspektion, herunder ved brug af friktionsmåleudstyr er ikke nyt for flyvepladserne. Det vil afhænge af den måde flyvepladsen vælger at inddrage blandt andet friktionsmålinger ved vurdering af banens tilstand, om de nye regler vil medføre økonomiske konsekvenser.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har vurderet, at BL 3-4 vil medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Agil erhvervsrettet regulering

Trafikstyrelsen vurderer, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har vurderet udkastet og har ingen bemærkninger hertil.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022, dog således at BL 3-4 først får virkning fra AIRAC-datoen den 14. juli 2022. AIRAC-datoen (Aeronautical information regulation and control) definerer en række fælles internationale datoer og en tilhørende standardprocedure for offentliggørelse af aeronautisk information (herunder om nye regler) for stater.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til lihi@tbst.dk **senest den 6. marts 2022**, mærket j.nr. 2021-008027

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Line Himmelstrup på mail lihi@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

Den udstedte BL kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Line Himmelstrup

Chefkonsulent