

Ministeriet for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri
Slotsholmsgade 12
1216 København K

Mail: fisk@fvm.dk
Kopi: magran@fvm.dk

Nordensvej 3, Taulov
DK - 7000 Fredericia

Axeltorv 3, Axelborg
DK - 1609 København V

Tlf. +45 70 10 40 40
Fax. +45 75 45 19 28

cvr.nr. 45 81 25 10
mail@dkfisk.dk
www.dkfisk.dk

3. december 2021
Ref.: CSS/OLL

Høring over udkast til ændring af bekendtgørelse om regulering af fiskeriet (Sagsnr. 2021-5333)

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (herefter benævnt "DFPO") har den 19. november 2021 modtaget ovennævnte høring.

Bekendtgørelsen regulerer erhvervsmæssigt fiskeri og den erhvervsmæssige udnyttelse af fiskeriressourcerne. Der er foreslået en række ændringer til bekendtgørelsen.

Udover det i høringen berørte, har DFPO følgende forslag til ændring af bekendtgørelsens § 115, stk. 2, vedrørende reglen om at man kan bevare retten til FKA i op til 6 måneder, efter at et fartøj er slettet i Fiskeristyrelsens fartøjsregister. DFPO vil som udgangspunkt foreslå at reglerne ændres, så man ved fartøjsudskiftning som udgangspunkt kan få lov til bevare retten til FKA i 18 måneder efter at et fartøj er slettet i Fiskeristyrelsens fartøjsregister og at myndighederne kan forlænge fristen med op til 36 måneder. DFPO har tidligere italesat dette ønske overfor ministeriet, og det er DFPOs klare vurdering, at en ændring af reglen i overensstemmelse med DFPOs anbefaling, vil betyde en administrativ lettelse for myndighederne, samt én bekymring mindre for de fiskere, der foretager fartøjsudskiftninger. Baggrunden for ønsket om forlængelse af perioderne er blandt andet, at bygherrerne ikke altid selv er herre over byggeperiode, forsinkelser mv. for et nyt fiskefartøj, og der ikke umiddelbart findes en faglig begrundelse for at tilladelse til bevaring af retten til FKA ikke skal kunne løbe indtil nyt fartøj er sejlklart.

Nedenfor findes DFPOs bemærkninger til konkrete ændringer i bekendtgørelsesudkastet.

DFPOs bemærkninger

Ad § 13, nr. 11: Der er foreslået en ændring, hvorefter fangstrejser skal defineres, som: "Sejlads med et fiskefartøj i forbindelse med udøvelse af erhvervsfiskeri."

Af logbogsbekendtgørelsen fremgår det, at logbogsførende fartøjer, har pligt til at føre logbog ved fartøjets afgang fra havn, undervejs på fangstrejsten og inden ankomst til havn. I logbogsbekendtgørelsen ses ingen sondring mellem om fartøjets sejlads sker i forbindelse med udøvelse af erhvervsfiskeri eller ej. DFPO kan godt være bekymrede for, hvordan

ændringen af definitionen for fangstrejse vil påvirke registreringen af data fra logbogsførende fartøjer.

Derudover fremgår det ikke af teksten, hvordan fartøjerne skal redegøre for, at deres sejlads sker i forbindelse med udøvelse af erhvervsfiskeri. Er det hensigten at fartøjsere skal til at dokumentere, at deres fangstrejser sker i forbindelse med erhvervsfiskeri?

Endvidere fremgår det ej heller af teksten, hvilke aktiviteter, der hører under "udøvelse af erhvervsaktivitet". Såfremt fartøjerne skal til at dokumentere, at deres fangstrejser foregår i forbindelse med udøvelse af erhvervsfiskeri, ønskes en klar udtømmende liste over, hvilke aktiviteter, der kan henregnes under "udøvelse af erhvervsfiskeri".

DFPO er bekymrede for, hvordan blandt andre fartøjer, der ikke fører logbog, men fisker med garn, skal dokumentere, at deres sejlads ud og kontrollere eller sætte garn sker i forbindelse med udøvelse af erhvervsfiskeri, hvis fx der ikke sker afregning af fangst eller lignende i forbindelse med fangstrejsen.

Ad § 48: Der er foreslået flere ændringer af reglerne om aktivitetskravet, herunder er der indført en bagatelgrænse, hvorefter fartøjer, hvis årsmængder tilsammen er mindre værd end 250.000 kr., er undtaget fra aktivitetskravet, muligheden for at opfylde aktivitetskravet ved brug af havdage foreslås ændret fra 100 havdage til 60 havdage, og samtidig foreslås det, at lejede mængder, samt mængder fisket på rationsvilkår, også kan tælle med i opgørelsen af, hvorvidt fartøjet har opfyldt aktivitetskravet.

DFPO kan anbefale de foreslåede ændringer.

Ad § 52 og § 53: Der er foreslået flere ændringer i forhold til kvoteselskabers overholdelse af aktivitetskravet, herunder indføres kriterier om, at mindst 50 pct. af landinger foretaget af fartøjer med tilknytning til kvoteselskabet eller lauget skal være landet i lokale havne.

For god ordens skyld skal DFPO understrege, at vi opfatter teksten således, at de 50 %, som skal landes regionalt, er opgjort på den måde, at man ser på værdien af de samlede landinger for selskabsejernes egne fartøjer, inklusive evt. ukvoterede arter. Det vil også sige, at da det er et gennemsnit af alle fartøjernes landinger, så kan der godt være enkelte fartøjer tilknyttet kvoteselskabet som ikke lever op til 50 % kravet for sit eget fartøj, men samlet set kan kvoteselskabet godt leve op til kravet, så længe de tilsammen har landet 50 % af værdien af landingerne regionalt.

Endvidere skal vi anbefale, at mængder lejet ud af kvoteselskabet til ikke-medlemmer ikke indgår i beregningen af kvoteselskabets overholdelse af kravet om de 50 %. Hvis ikke sådanne mængder kan fradrages i alle tilfælde, anbefales det af praktiske og administrative årsager, at der fastsættes en bagatelgrænse på 250.000 kr. (værdi af udleje). De 250.000 kr. svarer til den bagatelgrænse, der er indsat i § 48 om aktivitetskravet i øvrigt. DFPO deltager gerne i en dialog om disse bestemmelser, hvis der er behov for dette.

Derudover opfattes det teksten i § 52, stk. 8, således at for at bevare status som kvoteselskab efterfølgende, så skal Fiskeristyrelsen se på hvilke konkrete fartøjer som har fået overdraget årsmængder fra kvotejollen, og på om de konkrete fartøjer tilsammen så lever op til 50 % kravet.

Det afgørende for DFPO er, at det er kvoteselskabet, der skal overholde aktivitetskravet.

Ad § 58, § 106, § 117, stk. 5, og bilag 18 og 19: Der er foreslået flere ændringer i forhold til opgørelsesmetode af årsmængder samt udlejloftet, herunder foreslås ændring af bilag 18 og 19. De to bilag er lagt sammen til fremadrettet kun at være bilag 18, hvor FKA og IOK vil blive beregnet samlet på udlejloftet og nu begge beregnet på landingsværdien.

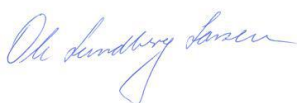
DFPO kan anbefale den foreslåede ændring med sammenlægning af bilag 18 og 19, da det gør hele beregningsmåden bedre og enklere for alle parter.

Af udkastet til ny § 117, stk. 5 og bilag 18 fremgår det også, at udlejloftet fremadrettet skal beregnes på fartøjets egne kvoteandele. Af høringsbrevet fremgår følgende herom: "Desuden præciseres det, at udlejloftet skal vurderes i forhold til de årsmængder, som følger af fartøjets egne kvoteandele".

Det er DFPOs vurdering, at det på nuværende tidspunkt ikke vil være muligt for puljerne at leve op til at skulle vurdere udlejloftet i forhold til fartøjets egne kvoteandele. Puljerne vil med disse ændringer have behov for løbende at kunne få leveret data med indhold af fartøjernes "egne årsmængder". I dag får puljerne leveret data med en licensmængde til fartøjerne, og disse indeholder også årsmængder, som ikke er tildelt til promillerne og dermed ikke fartøjernes "egne årsmængder".

Først når Fiskeristyrelsen løbende kan levere et nyt datagrundlag på "egne årsmængder", som følge af fartøjets egne kvoteandele, kan der i puljerne udarbejdes systemer, som kan håndtere en ændring af reglerne omkring udlejloftet. Puljerne bør have en rimelig frist til at få dette programmeret, testet og i drift. Fiskeristyrelsen skal have ros for ændring af beregningsmetoden, det er rigtig tænkt, men det giver bare en udfordring for puljerne i forhold til beregning af udlejloftet, som ikke kan løses før Fiskeristyrelsen kan levere de nødvendige data.

Med venlig hilsen



Ole Lundberg Larsen
Underdirektør, Danmarks Fiskeriforening PO