

## Julie Broholm

---

**Fra:** Henriette Fagerberg Erichsen <hfe@advokatsamfundet.dk>  
**Sendt:** 8. maj 2019 11:30  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi; Thomas Thorninger  
**Emne:** Underskrevet høringssvar til Skatteministeriet (Sagsnr.: 2019 - 1299)  
**Vedhæftede filer:** [Untitled].pdf

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Hermed fremsendes Advokatrådets høringssvar over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.

Med venlig hilsen



**ADVOKATSAMFUNDET**  
RETSSIKKERHED · UAFHÆNGIGHED · INTEGRITET

**Henriette Fagerberg Erichsen**  
**Sekretær**

Advokatsamfundet, Kronprinsessegade 28, 1306 København K  
D +45 33 96 97 28  
[hfe@advokatsamfundet.dk](mailto:hfe@advokatsamfundet.dk) - [www.advokatsamfundet.dk](http://www.advokatsamfundet.dk)

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28  
1306 KØBENHAVN K  
TLF. 33 96 97 98

DATO: 8. maj 2019  
SAGSNR.: 2019 - 1299  
ID NR.: 594881

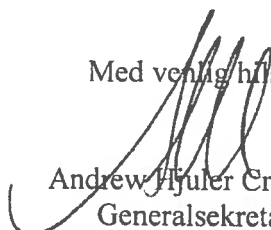
[lovgivningoekonomi@skm.dk](mailto:lovgivningoekonomi@skm.dk) + [tth@skm.dk](mailto:tth@skm.dk)

**Høring - over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift**

Ved e-mail af 26. april 2019 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen



Andrew Hjuler Crichton  
Generalsekretær

## Julie Broholm

---

**Fra:** Frank Korsholm <fk@abdk.dk>  
**Sendt:** 14. maj 2019 14:56  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Thomas Thorninger  
**Emne:** hørings svar til ændring i bekendtgørelse  
**Vedhæftede filer:** Hørings svar.docx

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Vi kom desværre til at sende hørings svaret fra AutoBranchen Danmark på et forkert brevpapir i går.  
Her det rigtige

Med venlig hilsen

**Frank Korsholm**  
Politisk chef



**AutoBranchen Danmark**  
VIDEN TIL FORSKEL

mobil: 21 76 87 13  
tlf: 33 31 45 55

[www.abdk.dk](http://www.abdk.dk)  
[fk@abdk.dk](mailto:fk@abdk.dk)

    
[facebook](#) [twitter](#) [LinkedIn](#)

**VORES AUTOBRANCHE**  
Omstilling - Fremtid - Forretning

Hovedpartner

 **Santander**  
Consumer Bank

**VORES AUTOBRANCHE 2019**  
Motor-magasinet  AutoBranchen Danmark

Tilmeld dig  
7.-8. maj  
2019

---

**Fra:** Frank Korsholm  
**Sendt:** 13. maj 2019 15:59  
**Til:** lovgivningoekonomi@skm.dk  
**Cc:** tth@skm.dk  
**Emne:** hørings svar til ændring i bekendtgørelse

Med venlig hilsen



AutoBranchen Danmark

VIDEN TIL FORSKEL

Den 14.5.2019

**AutoBranchen Danmarks hørings svar til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.**

AutoBranchen Danmark, der repræsenterer mere end 1200 medlemmer inden for autoområdet, mener at forslaget er ude af trit med virkeligheden, og at det vil stille autoforhandlerne i en klart dårligere økonomisk situation.

Vi finder forslaget for unfair, urimeligt og uacceptabelt i forhold til de vilkår, som er nødvendige for at drive handel med nye biler, hvor demobiler, udlejnings- og udlånsbiler indgår som en helt naturlig og nødvendig del af den daglige drift

Ved fastsættelse af den afgiftspligtige værdi for brugte køretøjer gælder der i dag nogle særlige beregningsregler, hvor forhandlerne kan opnå fradrag på 5 pct. og 3 pct. for bl.a. køretøjets stand og særlige anvendelse.

Fradragene afspejler, at værdien af særligt slidte køretøjer er lavere end værdien af andre tilsvarende køretøjer.

Ifølge forslaget til en ny bekendtgørelse skal det nu ikke længere anerkendes, at slitage på få måneder kan opnå et sådant omfang, at det kan berettige et fradrag i den afgiftspligtige værdi.

Den nye bekendtgørelse foreslår derfor, at fradragsreglerne kun skal kunne finde anvendelse for køretøjer, som er mindst 6 måneder gamle. Herudover foreslås, at formuleringen af bestemmelsen vedr. fradrag for særlig anvendelse skærpes, så det fremgår, at det ikke er tilstrækkeligt, at et køretøj fx har været lejet ud nogle få gange.

AutoBranchen Danmark må på det kraftigste gå i rette med præmissen for de planlagte ændringer.

Nye biler, der anvendes som demo- udlåns- eller udlejningsbil, kan således ikke undgå at blive udsat for slitage udvendigt såvel som indvendigt. Det har klart betydning for prisfastsættelsen af de pågældende biler, hvilket berettiger et fradrag i den afgiftspligtige værdi.

Det vil således ikke på nogen måde være fair at indføre en objektiv grænse på seks måneder, da slitagen på de omtalte biler kan forekomme når som helst inden for seks måneders perioden.

Autobranchen Danmark vil derfor opfordre til, at forslaget om at ændre i bekendtgørelsen og indføre en objektiv grænse på seks måneder for fradrag bliver taget af bordet.

Med venlig hilsen

Frank Korsholm,

Politisk chef, AutoBranchen Danmark

## Julie Broholm

---

**Fra:** Nils Suhr Andersen <NSA@DI.DK>  
**Sendt:** 24. maj 2019 10:54  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Thomas Thorninger  
**Emne:** J.nr. 2019-1814 Høring om bekg. om registreringsafgift  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar regbekg.pdf

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Vedhæftet fremsendes Bilbranchens høringssvar til forslag til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen  
Chefjurist

(+45) 3377 3337  
(+45) 20334573 (Mobil)  
nsa@di.dk  
bil.di.dk



Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i DI's Privatlivspolitik

Skatteministeriet  
lovgivningoekonomi@skm.dk  
cc. tth@skm.dk

## Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift

Bilbranchen kan ikke støtte forslaget.

Begrundelsen herfor er, at køretøjers vedligeholdelsesstand netop vurderes konkret ved toldsynet og at der ved afgiftsberigtigelse af de køretøjer, der er bedømt til at have en middel stand, bliver taget højde for den lavere handelspris/markedspris som følge af mindre kosmetiske skader (småbuler og ridser mv). Baggrunden er, at Skatteforvaltningen som udgangspunkt anvender handelspriser/markedspriser ved salg af køretøjer fra forhandlervirksomheder, og at disse køretøjer normalt vil være salgsklærgjorte, herunder repareret for kosmetiske skader mv. Dette er stadig relevant for køretøjer, som er under seks måneder gamle.

Også fradraget for særlig anvendelse med flere chauffører er relevant for køretøjer, der er under seks måneder gamle. Således foreligger der efter købelovens § 76, stk. 1, nr. 3, en særlig oplysningspligt ved salg af køretøjer, som har haft en særlig anvendelse som for eksempel: politiets »civilbiler«, sygetransport- og udrykningskøretøjer, udlejningsbiler (ikke leasing) og militære køretøjer.

Fradragene har deres berettigelse netop fordi køretøjerne er så nye. I sammenligning med tilsvarende køretøjer, som kun har haft en enkelt ejer, har disse biler været udsat for en usædvanlig anvendelse, som retfærdighedsvis afspejles af de eksisterende fradrag. Især udlejningsbiler har, også de første seks måneder, været udsat for en ekstraordinær slitage på grund af de mange lejere, som ikke behandler bilen som "deres egen".

Endvidere skal Bilbranchen foreslå, at særlig anvendelse med flere chauffører udvides til at omfatte biler leaset til udlejning. Baggrunden er, at der leases biler ud til udlejningsselskaber på leasingkontrakter typisk af tolv måneders varighed. Kontrakterne indeholder mulighed for opsigelse allerede efter tre 3 måneder, hvilket ofte er tilfældet. I løbet af en sådan tre-måneders periode kan antallet af lejere nemt udgøre 30-50 lejere af den enkelte bil.

Bilbranchen har forsøgt at undersøge omfanget og vurderer forsigtigt, at antallet af køretøjer leaset ud til udlejningsselskaber o.a. udgør et sted mellem 3.000 til 5.000 biler årligt.

Det er oplyst overfor Bilbranchen, at det vil være muligt at dokumentere antallet af chauffører ved fremlæggelse af eksempelvis kopi af udlejningslog fra udlejningsselskabet, hvor alle lejeforhold og chauffører registreres.

Med denne tilføjelse ønsker Bilbranchen uændrede regler på området.

Med venlig hilsen

Nils Suhr Andersen  
Chefjurist

**Julie Broholm**

---

**Fra:** DBFU Jakob Tornvig <jt@dbfu.dk>  
**Sendt:** 20. maj 2019 11:58  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Thomas Thorninger  
**Emne:** Høringssvar DBFU - jorunalnummer 2019-1814

**Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.**

Dansk Bilforhandler Union (DBFU) har med tak modtaget ovenstående udkast til ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift og kan oplyse, at vi ikke har bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen



Dansk Bilforhandler Union

Jakob Tornvig  
Tlf. 77 77 40 00  
Mail: [jt@dbfu.dk](mailto:jt@dbfu.dk)  
[www.dbfu.dk](http://www.dbfu.dk)



## Julie Broholm

---

**Fra:** Jeanie Sølager Bigler <jsb@danskeadvokater.dk>  
**Sendt:** 23. maj 2019 20:48  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi; Thomas Thorninger  
**Cc:** Badar Shah  
**Emne:** Høringssvar 1.0.pdf  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar 1.0.pdf

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Vedhæftet følger Danske Advokaters høringssvar.

Med venlig hilsen

**DANSKE  
ADVOKATER**

Jeanie Sølager Bigler  
*Retschef*

Telefon 3343 7012  
jsb@danskeadvokater.dk

[Databeskyttelsespolitik](#)



Vesterbrogade 32 - 1620 København V - Telefon 3343 7000 - Fax 3343 7001 - [www.danskeadvokater.dk](http://www.danskeadvokater.dk)



Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

E-mail: lovgivningoekonomi@skm.dk og tth@skm.dk

Vesterbrogade 32  
1620 København V

Telefon 33 43 70 00  
mail@danskeadvokater.dk  
www.danskeadvokater.dk

Den 23. maj 2019

Dok.nr. D-2019-037520

**Vedr.: Hørings svar vedr. udkast til ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift (sagsnr: 2019 – 1814)**

Skatteministeriet har den 26. april 2019 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift i høring.

Udkastet har været behandlet i Danmarks Skatteadvokaters bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg.

Danske Advokater har følgende bemærkninger til udkastet:

**1. Udkastets § 30, stk. 3, vedrørende regulering for stand**

Det foreslås i udkastets § 30, stk. 3, at der hverken beregnes tillæg eller fradrag for køretøjers vedligeholdelsesstand efter § 30, stk. 1 eller 2, i den nugældende bekendtgørelse, hvis køretøjerne er under 6 måneder gamle.

I § 30, stk. 1 og 2, fremgår følgende:

*”§ 30. Den afgiftspligtige værdi af et køretøj, der er i dårligere stand end et almindeligt vedligeholdt køretøj fra den pågældende årgang, nedsættes som udgangspunkt med 5 pct. I Vejledning om syn af køretøjer, afsnit 19, har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsat nærmere regler for synsvirksomheders vurdering af et køretøjs stand ved toldsyn.  
Stk. 2. Er køretøjets stand over middel i forhold til et almindeligt vedligeholdt køretøj fra den pågældende årgang, jf. synsvirksomhedens oplysninger fra toldsynet, forhøjes den afgiftspligtige værdi som udgangspunkt med 5 pct.”*

Hvis et køretøj uanset alder vurderes til at være i en dårligere eller bedre stand end et almindeligt vedligeholdt køretøj fra den pågældende årgang, må dette efter Danske Advokaters opfattelse som det klare udgangspunkt formodes at afspejle sig i prisen.

I henhold til registreringsafgiftslovens § 10, stk. 1, skal den afgiftspligtige værdi for brugte køretøjer fastsættes til køretøjets almindelige pris indbefattet merværdiafgift,

men uden registreringsafgift. Den almindelige pris fastsættes efter salg til bruger her i landet i den stand, hvori køretøjet skal registreres.

I henhold til registreringsafgiftslovens § 10, stk. 5, kan skatteministeren fastsætte regler for opgørelse af den afgiftspligtige værdi efter registreringsafgiftslovens § 10, stk. 1-4.

Det må på den baggrund efter Danske Advokaters opfattelse give anledning til overvejelse, om ordlyden af den foreslåede § 30, stk. 3, er forenelig med registreringsafgiftslovens § 10, stk. 1, hvoraf det fremgår, at den afgiftspligtige værdi fastsættes på grundlag af køretøjets stand.

## **2. Udkastets § 32 vedrørende nedslag i værdiansættelsen for særlig anvendelse**

Det foreslås i udkastet, at ordlyden af § 32 ændres til følgende:

*"Den afgiftspligtige værdi af køretøjer, der dokumenteres at have været anvendt langt overvejende til særlige formål med flere chauffører, nedskrives som udgangspunkt med 5 pct. for den særlige anvendelse. Eksempler på sådanne køretøjer er politiets »civilbiler«, sygetransport- og udrykningskøretøjer, udlejningsbiler (ikke leasing eller alene lejlighedsvis udlejning) og militære køretøjer."*

Efter Danske Advokaters opfattelse kan det give anledning til tvivl, om hensigten med den foreslåede ændring er at udvide adgangen til at anvende den pågældende bestemmelse. Tilføjelse af "langt overvejende" til bestemmelsens ordlyd fører efter Danske Advokaters vurdering til, at flere køretøjer vil kunne få nedslag end tilfældet er efter gældende regler.

Det oprindelige formål med indførelse af bestemmelsen har været at give nedslag i den afgiftspligtige værdi, hvis der har været anvendt flere skiftende chauffører, da dette anses for at have et yderligere slid på et køretøj i forhold til et køretøj med én chauffør.

I Den Juridiske Vejledning fremgår følgende vedrørende bekendtgørelsens § 32:

### *"Skiftende chauffører*

*For køretøjer bliver niveauet (også ved eksport) nedskrevet med et fradrag på 5 %, når køretøjet har været anvendt til særlige formål med flere skiftende chauffører. Se registreringsafgiftsbekendtgørelsen § 32.*

*Anvendelsen skal dokumenteres.*

*Fradraget gælder bl.a. følgende biler med skiftende chauffører:*

*Politiets "civilbiler"*

*Sygetransport- og udrykningskøretøjer*

*Personbiler med offentlige ejere/brugere (bortset fra ministerbiler)*

*Udlejningsbiler. Bemærk, at fradraget ikke bliver givet for køretøjer, der har været anvendt til leasing)*

*Personbiler anvendt på køretekniske anlæg*

*Køretøjer anvendt af militæret.*

*Ved eksport kan et køretøj, som er under 10 år, blive indkaldt til Toldsyn for fastlæggelse af standen, hvis det skønnes, at køretøjet har været anvendt til særlige formål med flere skiftende chauffører.*

Det fremgår klart af den nuværende praksis, at det – for at opnå nedslaget – er et krav, at der har været flere skiftende chauffører.

Om et køretøj har været anvendt af flere chauffører i forbindelse med f.eks. udlejning, civil patruljekørsel eller kørsel i forbindelse med tjeneste i en af Skatteministeriets styrelser gør efter nugældende praksis ingen forskel på værdiansættelsen. Det afgørende er, at der har været anvendt flere chauffører.

I det omfang et køretøj ikke har været indregistreret med offentlige ejere/brugere, er der i forsikringsmæssig henseende krav om, at køretøjet har været forsikret med ukendt bruger, når der anvendes flere chauffører af et køretøj.

Hvis Skatteministeriet finder rækkevidden af den nuværende bestemmelse uklar, skal Danske Advokater anbefale, at bestemmelsen i stedet ændres således, at det kommer til at fremgå, at der gives nedslag for køretøjer, som er indregistreret til offentlige ejere/brugere, og at det for køretøjer, der er indregistreret til private, kræves, at køretøjet er forsikret med ukendt bruger.

Formuleringen i udkastet vil derimod efter Danske Advokaters opfattelse kunne give anledning til yderligere uklarhed og ikke til præcisering af bestemmelsens rækkevidde.

### ***3. Udkastets § 32, stk. 2, om, at der ikke kan ske regulering for stand indenfor de første 6 måneder***

Det foreslås i udkastet, at der ikke kan ske regulering for et køretøjs stand ved anvendelse af skiftende chauffører for køretøjer, der er under 6 måneder gamle.

Som anført ovenfor under bemærkningerne til udkastets § 30, stk. 3, er det Danske Advokaters opfattelse, at indførelse af en sådan bestemmelse kan rejse spørgsmål i forhold til registreringsafgiftslovens § 10, stk. 1, idet der ikke i bemyndigelsen til skatteministeren ses at være hjemmel til at se bort fra værdiforringelser i forbindelse med værdifastsættelsen af et køretøj.

Med venlig hilsen

Jeanie Sølager Bigler  
Retschef  
jsb@danskeadvokater.dk

## Julie Broholm

---

**Fra:** Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>  
**Sendt:** 24. maj 2019 12:08  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Thomas Thorninger  
**Emne:** Høringssvar til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar til Høring om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.pdf  
**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Hermed fremsendes Dansk Erhvervs høringssvar til ovennævnte høring.

Med venlig hilsen

Christoffer Greenfort  
Chefkonsulent, transport og infrastruktur

M. +45 4187 0817  
T. +45 3374 6750  
cgr@danskerhverv.dk



## DANSK ERHVERV

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv. Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

---

**DANSK ERHVERV**  
Børsen  
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010  
info@danskerhverv.dk  
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

[Læs vores persondatapolitik online](#)

Skatteministeriet  
Att.: Thomas Thorninger  
Nicolai Egtveds Gade 28  
1402 Kbh. K

24. maj 2019

## **Høringsvar til Høring om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift**

Dansk Erhverv har modtaget ovenstående høring af den 26. april 2019 og har følgende bemærkninger til den.

### **Særlig anvendelse**

Det fremgår af forslaget, at man ønsker at fjerne den særlige beregningsregel for køretøjer, der har haft særlige anvendelse, herunder biludlejning, når disse genberegnes.

Det er normal praksis, at der beregnes et særligt fradrag på 3 % for denne type køretøjer. Dette fradrag ønskes udskudt til køretøjer, der som minimum er 6 måneder gamle.

En udlejningsbil har i sagens natur en væsentlig kortere anvendelsesperiode end både privat- og erhvervsbiler.

Disse biler har, på meget kort tid, en stort antal brugere, der alle har deres egne kørselsmønstre og -stil, hvilket slider hårdere på disse køretøjer og medfører en stor mængde skader på dem.

Derfor vil det være nødvendigt at udskifte disse biler hyppigt, så kunderne får udleveret biler, der er fuldt funktionsdygtige og uden skader.

Sker dette ikke vil det stille både kunder og udlejere i en usikker situation, når skader med videre skal opgøres før og efter lejeperioden.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ændringsforslaget vil medføre væsentlige udgifter for udlejningsvirksomhederne, der alene kan hentes ind hos kunderne, der vil opleve prisstigninger og forringede forsikringsvilkår,

Når en udlejningsbil tages ud af udlejningsflåden for bortsalg som brugtbil genberegnes værdien. Forudsætter man, at den almindelige brugtvognspris for et givent køretøj sættes til DKK 125.000 beregnes der først et fradrag for annoncer på 5%. Det giver sum 1, hvilket i dette tilfælde giver et

beløb DKK 118.750 – den såkaldte ”Sum 1”. Fra dette beløb kan man, nu her, beregne det omhandlede fradrag på 3 % for særlig anvendelse, hvilket i det nærværende eksempel udgør DKK 3562,50.

Dette beløb er forskellen mellem en udbudt brugtbil, der tidligere har været anvendt som privatbil og en udlejningsbil. Det gør sig gældende for samtlige videresolgte udlejningsbiler, hvilket har store økonomiske konsekvenser for den danske udlejningsbranche, der vil se sig nødsaget til at overvælde dem på det eneste mulige led i deres virksomhed – deres lejere.

6250 (118k) (sum 1) 3% af det 3562,50

En mellemklassebil med en værdi på DKK 250.000

Det fremgår af forslaget, at ændringerne forventes at træde i kraft den 1. juli 2019, hvilket reelt betyder, at indkomne forslag og indsigelser ikke vil have nogen effekt på den endelige ordlyd, da der ikke lægges op til en yderligere høringsrunde.

Dansk Erhverv er stærkt skeptisk overfor denne fremgangsmåde, når en for erhvervslivets så stor ændring ønskes foretaget af ministeriet.

Med venlig hilsen

**Christoffer Greenfort**  
Chefkonsulent

## Julie Broholm

---

**Fra:** Christoffer Greenfort <cgr@danskerhverv.dk>  
**Sendt:** 24. maj 2019 12:48  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Thomas Thorninger; 'soren@lithander.dk'  
**Emne:** Høringssvar til høring om registreringsafgift  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar til høring om ændring af registreringsafgift.pdf

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Hermed fremsendes Dansk Mobilitets (tidligere Danske Biludlejere) høringssvar til ovennævnte høring.

Med venlig hilsen

Christoffer Greenfort  
Sekretariatschef, Dansk Mobilitet  
Chefkonsulent, transport og infrastruktur

M. +45 4187 0817  
T. +45 3374 6750  
cgr@danskerhverv.dk



## DANSK ERHVERV

Dansk Erhverv er erhvervsorganisation og arbejdsgiverforening for fremtidens erhvervsliv. Vi repræsenterer et bredt udsnit af virksomheder og brancheforeninger. Vores mission er at fremme konkurrencekraft hos vores medlemmer i en globaliseret økonomi.

---

**DANSK ERHVERV**  
Børsen  
DK-1217 København K

CVR nr. 43232010  
info@danskerhverv.dk  
T. +45 3374 6000

www.danskerhverv.dk

[Læs vores persondatapolitik online](#)



## **Skatteministeriet**

Att.: Thomas Thorninger  
Nicolai Egtveds Gade 28  
1402 Kbh. K

24. maj 2019

### **Høringssvar til Høring om bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift**

Dansk Mobilitet har modtaget ovenstående høring af den 26. april 2019 og har følgende bemærkninger til den.

#### **Særlig anvendelse**

Det fremgår af forslaget, at man ønsker at fjerne den særlige beregningsregel for køretøjer, der har haft særlige anvendelse, herunder biludlejning, når disse genberegnes.

Det er normal praksis, at der beregnes et særligt fradrag på 3 % for denne type køretøjer. Dette fradrag ønskes udskudt til køretøjer, der som minimum er 6 måneder gamle.

En udlejningsbil har i sagens natur en væsentlig kortere anvendelsesperiode end både privat- og erhvervsbiler.

Disse biler har, på meget kort tid, en stort antal brugere, der alle har deres egne kørselsmønstre og -stil, hvilket slider hårdere på disse køretøjer og medfører en stor mængde skader på dem.

Derfor vil det være nødvendigt at udskifte disse biler hyppigt, så kunderne får udleveret biler, der er fuldt funktionsdygtige og uden skader.

Sker dette ikke vil det stille både kunder og udlejere i en usikker situation, når skader med videre skal opgøres før og efter lejeperioden.

#### **Økonomiske konsekvenser**

Ændringsforslaget vil medføre væsentlige udgifter for udlejningsvirksomhederne, der alene kan hentes ind hos kunderne, der vil opleve prisstigninger og forringede forsikringsvilkår,

Når en udlejningsbil tages ud af udlejningsflåden for bortsalg som brugtbil genberegnes værdien. Forudsætter man, at den almindelige brugtvognspris for et givent køretøj sættes til DKK 125.000 beregnes der først et fradrag for annoncer på 5%. Det giver sum 1, hvilket i dette tilfælde giver et beløb DKK 118.750 – den såkaldte "Sum 1". Fra dette beløb kan man, nu her, beregne det omhandlede fradrag på 3 % for særlig anvendelse, hvilket i det nærværende eksempel udgør DKK 3562,50.

Dette beløb er forskellen mellem en udbudt brugtbil, der tidligere har været anvendt som privatbil og en udlejningsbil. Det gør sig gældende for samtlige videresolgte udlejningsbiler, hvilket har store økonomiske konsekvenser for den danske udlejningsbranche, der vil se sig nødsaget til at overvælde dem på det eneste mulige led i deres virksomhed – deres lejere.

6250 (118k) (sum 1) 3% af det 3562,50

En mellemklassebil med en værdi på DKK 250.000

Det fremgår af forslaget, at ændringerne forventes at træde i kraft den 1. juli 2019, hvilket reelt betyder, at indkomne forslag og indsigelser ikke vil have nogen effekt på den endelige ordlyd, da der ikke lægges op til en yderligere høringsrunde.

Dansk Mobilitet er stærkt skeptisk overfor denne fremgangsmåde, når en for erhvervslivets så stor ændring ønskes foretaget af ministeriet.

**Venlig Hilsen**  
**Dansk Mobilitet**

**Søren Lithander**  
Formand

**Christoffer Greenfort**  
Sekretariatschef

## Julie Broholm

---

**Fra:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Sendt:** 24. maj 2019 14:30  
**Til:** Julie Broholm  
**Emne:** VS: Høring - ændring af registreringsafgiftsbekendtgørelsen - j.nr. 2019-1814  
**Vedhæftede filer:** Høringssvar (j.nr. 2019-1814) - ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.pdf; Høringssvar (j.nr. 2019-1814) - ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.docx

---

**Fra:** Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>  
**Sendt:** 24. maj 2019 14:26  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi <lovgivningogoekonomi@skm.dk>  
**Cc:** Thomas Thorninger <TTh@skm.dk>  
**Emne:** SV: Høring - ændring af registreringsafgiftsbekendtgørelsen - j.nr. 2019-1814

Til Skatteministeriet

### Høring (j.nr. 2019-1814)

Hermed fremsende De Danske Bilimportører høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.

Høringssvaret vedlægges i pdf-format samt i word-format (af hensyn til Skatteministeriets evt. udarbejdelse af høringssnotat).

Venlig hilsen

Ole Kirkelund  
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører  
Rådhuspladsen 16  
1550 København V  
Tel. 2323 2520  
Mail. [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)  
[www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk).

---

**Fra:** [dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk) <[dbi@bilimp.dk](mailto:dbi@bilimp.dk)>  
**Sendt:** 26. april 2019 12:53

Til  
Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

Dato: 24. maj 2019

**Høringssvar (j.nr. 2019-1814):**

**Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift**

Hermed fremsender De Danske Bilimportører høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse nr. 1487 af 10. december 2018 om registreringsafgift.

Udover mindre tekstmæssige justeringer indebærer udkastet i hovedsagen, at anvendelsen af det særlige fradrag / tillæg på 5 pct. i den afgiftspligtige værdi jf. bekendtgørelsens §30 (for vedligeholdelsesstand) og fradraget jf. § 32 (for "køretøjer anvendt til særlige formål") fremover kun skal finde anvendelse for køretøjer, som er mindst 6 måneder gamle.

Reglerne for fastsættelse af den afgiftspligtige værdi efter "køretøjets stand" jf. § 28 berøres derimod ikke af de foreslåede ændringer til bekendtgørelsen.

De Danske Bilimportører finder det alligevel kritisabelt, hvis der indføres en objektiv 6-måneders minimumsalder for anvendelse af reglerne i § 30 og § 32. Fradrag for særlig slitage eller dårlig vedligeholdelsesstand må principielt anses for relevant uanset køretøjets alder. Det er samtidig relevant ikke bare i forbindelse med Toldsyn-Import (TIM) og Toldsyn-Export (TEX) af brugte biler – men også for demo- og udlejningsbiler.

Til udkastets § 1, nr. 3 ("Vedligeholdelsesstand"):

Der indsættes en bestemmelse (stk. 3) i bekendtgørelsens § 30 om, at der hverken beregnes fradrag eller tillæg i den afgiftspligtige værdi for køretøjets vedligeholdelsesstand jf. stk. 1 eller 2 i § 30, hvis det er mindre end 6 måneder gammelt regnet fra første registrerings- eller ibrugtagningstidspunkt – uanset hvad.

Vi anser dog bekendtgørelsens § 30, stk. 1 og 2 for fuldt ud relevante uanset bilens alder. Det gælder også relativt nye biler – herunder forhandleres demobiler og lignende.

Det må under alle omstændigheder bero på en konkret vurdering – herunder ved toldsyn – at fastslå hvorvidt en særlig nedsættelse (jf. stk. 1) eller forhøjelse (jf. stk. 2) på 5 pct. af den afgiftspligtige værdi er relevant eller ej.

Vi er således uenige i, "at slitage mv. ikke på ganske få måneder kan nå et sådant omfang, at det generelt skal berettige til et fradrag i den afgiftspligtige værdi", som det hedder i høringssvaret.

Vi undrer os over formuleringen "generelt berettiger til", idet der efter vores opfattelse hverken efter §28 eller §30 eksisterer nogen generel berettigelse til fradrag i den afgiftspligtige værdi – uagtet at fradraget efter §30 som udgangspunkt er på 5 pct.

Så vidt vi forstår sker selve vurderingen af vedligeholdelsesstanden efter de regler, der er fastsat for synsvirksomheders vurdering af et køretøjs stand ved toldsyn jf. afsnit 19 i Vejledning om syn af køretøjer.

Til udkastets § 1, nr. 6 ("Køretøjer anvendt til særlige formål"):

Indførelsen af en 6 måneders minimumsalder for anvendelse af fradraget på 5. pct. for særlig anvendelse er tilsvarende usagligt.

Køretøjer, som f.eks. politiets civilbiler og udlejningsbiler, vil muligvis ikke ubetinget have en markedsværdi, der adskiller sig væsentligt fra andre biler. Det er dog alligevel den almindelige antagelse. Det er samtidig én af grundene til, at der jf. købelovens § 76, stk. 1, nr. 3, er en særlig oplysningspligt ved salg af biler, der har haft bl.a. de særlige anvendelser der nævnes i bekendtgørelsens § 32.

Under alle omstændigheder er en minimumsalder på 6 måneder ikke noget sagligt kriterium i denne forbindelse – uanset hvilken af de nævnte særlige anvendelser, der er tale om.

Bemærkninger til udkastets begrundelse jf. høringsbrevet:

Vi er som nævnt uenige i den anførte begrundelse (jf. høringsbrevet) for indførelsen af en minimumsalder på 6 måneder – nemlig at slitage ikke kan få et sådant omfang på under 6 måneder, at det kan berettige til et særligt fradrag i den afgiftspligtige svarende til, at bilen er under middel stand. Det er helt åbenlyst forkert.

Man kunne derfor få den opfattelse, at det egentlige formål med at indføre den foreslåede minimumsalder på 6 måneder er, at de ansvarlige myndigheder kan reducere det administrative besvær, der er forbundet med at fastsætte den afgiftspligtige værdi for en del af køretøjerne.

Det er dog ikke nogen god begrundelse for uden videre at se bort fra evt. særlig slitage eller dårlig stand ved afgiftsberigtigelse af køretøjer, der er under 6 måneder gamle.

Vi har ved adskillige lejligheder peget på de store administrative byrder for både erhvervsliv og skattemyndigheder, der er forbundet en registreringsafgift baseret på køretøjernes værdi.

Problemet kan dog kun løses ved, at man afskaffer den værdibaserede (engangs-) registreringsafgift og evt. erstatter den med en løbende afgift baseret på f.eks. objektive tekniske kriterier. Det bør ikke ske ved at ignorere saglige hensyn ved fastsættelsen af den afgiftspligtige værdi.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund  
Chefkonsulent

De Danske Bilimportører  
Rådhuspladsen 16  
1550 København V  
Tel. 2323 2520  
Mail. [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)  
[www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)

## Julie Broholm

---

**Fra:** Dennis Lange <dbl@fdm.dk>  
**Sendt:** 20. maj 2019 11:24  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Thomas Thorninger  
**Emne:** SV: Høring - ændring af registreringsafgiftsbekendtgørelsen, j.nr. 2019-1814

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.  
FDM har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen

**Dennis Lange**  
Juridisk konsulent



#meddigpåvejen

T: +45 45 27 07 13  
M:+45 51 14 69 92  
[dbl@fdm.dk](mailto:dbl@fdm.dk) · [fdm.dk](http://fdm.dk)  
Firskovvej 32  
2800 Kgs. Lyngby

---

**Fra:** Julie Broholm  
**Sendt:** 26. april 2019 11:29  
**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; ae@ae.dk; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; Retssikkerhed ; info@brintbranchen.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; info@campingraadet.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; info@dfac.dk; dmu@dmusport.dk; post@autogenbrug.dk; dasu@dasu.dk; daf@daf.dk; info@dbr.dk; info@dbfu.dk; sja@danskenergi.dk; info@danskenergi.dk; hoerings-sager@danskerhverv.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; dtr@taxi.dk; dts@dts.dk; mail@danskeadvokater.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; info@dasp.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; di@di.dk; transport@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; letbyrder@erst.dk; fdl@fdl-vm.dk; FDM ; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; JP-Foreningen af Danske Skatteankenævn (FDS) ; fdr@fdr.dk; fsr@fsr.dk; mbl@fsr.dk; itd@itd.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; Skatteankestyrelsen ; kontor@mff-dk.dk; mdp@advokatprince.dk; mhs@motorhistorisk.dk; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen ; SMV@SMVdanmark.dk; Jesper Kiholm Andersen  
**Emne:** Høring - ændring af registreringsafgiftsbekendtgørelsen

Hermed fremsendes udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift i høring. Høringsbrev og høringsliste er ligeledes vedhæftet.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger **senest fredag den 24. maj 2019.**

Med venlig hilsen

**Julie Broholm**  
Miljø, Energi og Motor

## Julie Broholm

---

**Fra:** Louise Egede Olesen <leo@fsr.dk>  
**Sendt:** 24. maj 2019 16:07  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Thomas Thorninger; Skatteudvalget  
**Emne:** Høringssvar - ændring af registreringsafgiftsbekendtgørelsen, j.nr. 2019-1814  
**Vedhæftede filer:** H136-19.pdf

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Fuldført

Vedhæftet fremsendes FSR – danske revisorerers høringssvar af dags dato.

Hilsen Louise

**Louise E. Olesen**  
Skattekonsulent  
cand.jur

M +45 2132 1838  
E [leo@fsr.dk](mailto:leo@fsr.dk)

**FSR – danske revisorer**  
Kronprinsessegade 8  
1306 København K  
T +45 3393 9191  
[www.fsr.dk](http://www.fsr.dk)

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtveds Gade 28  
1402 København K

24. maj 2019

## **Ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift**

Skatteministeriet har den 26. april 2019 sendt ovennævnte udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift i høring.

### **Generelle bemærkninger**

FSR – danske revisorer finder, at det er uhensigtsmæssigt, at der foreslås ikrafttrædelse allerede pr. 1. juli 2019.

De fleste virksomheder, der ejer biler omfattet af genberegning har indarbejdet gældende regler i deres it-systemer. En tilpasning af it-systemerne er omstændeligt og kræver en del ressourcer, hvorfor det bliver vanskeligt at nå systemtilretning inden 1. juli 2019.

Ændringerne i bekendtgørelsen medfører afgiftsstigninger for en række køretøjer i forbindelse med genberegning. Med den foreslåede ikrafttrædelsesdato får afgiftsstigningen betydning for allerede indgåede aftaler om leasing/udlejning – både for køretøjer på fuld og forholdsmæssig afgift. Det virker også af den grund rimeligt at udskyde ikrafttrædelsestidspunktet, så virksomhederne kan nå at indrette sig på ændringerne.

FSR – danske revisorer vil derfor opfordre til, at ikrafttrædelsen ændres til 1. januar 2020, således at det er muligt for leasingselskaber og udlejningselskaber at indrette sig på ændringerne.

### **Specifikke bemærkninger**

I udkast til ændringsbekendtgørelsen § 1, nr. 3 og 6, indføres en 6 måneders grænse for anvendelse af fradrag og tillæg for vedligeholdelsesstand, ligesom der indføres en 6 måneders grænse for køretøjer anvendt til særlige formål. Det er i høringsbrevet anført, at det ikke kan lægges til grund at slitage på ganske få måneder kan nå at få et sådant omfang, at det generelt skal berettige til et fradrag i den afgiftspligtige værdi.

FSR – danske revisorer  
Kronprinsessegade 8  
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191  
fsr@fsr.dk  
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16  
Danske Bank  
Reg. 9541  
Konto nr. 2500102295



FSR – danske revisorer er undrende overfor denne ændring af praksis, idet særligt anvendte biler netop har en væsentligt ringere stand allerede efter kort tids brug, henset til de mange skiftende brugere og netop anvendelsen. Bestemmelsen om fradrag for særlig anvendelse og tillæg og fradrag for stand, fremgår blandt andet af bekendtgørelse om registreringsafgift nr. 230 af 22. marts 2006, som er udstedt i medfør af lovbekendtgørelse nr. 977 af 2. december 2002. Der er således tale om en mangeårig praksis, hvorfor FSR – danske revisorer skal opfordre Skatteministeriet til at oplyse, hvorfor man ikke længere finder, at der er særlig slitage på eksempelvis en politibil anvendt i 4 måneder, men det er tilfældet, hvis bilen har været anvendt til særlige formål i 6 måneder.

I bekendtgørelsens § 1, nr. 4 og 5, indføres nye subjektive vurderinger ved værdiansættelsen, idet der indføres 2 nye begreber i bekendtgørelsen - "langt overvejende" og "alene lejlighedsvis udlejning". FSR – danske revisorer skal opfordre til, at det defineres, hvad der skal forstås ved "langt overvejende". Tilsvarende giver begrebet "alene lejlighedsvis udlejning" anledning til fortolkninger, og FSR – danske revisorer finder det vil være hensigtsmæssigt med en uddybning af begrebet.

Vi står naturligvis gerne til rådighed for en eventuel uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen

Louise Egede Olesen  
Skattekonsulent

## Julie Broholm

---

**Fra:** Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>  
**Sendt:** 30. april 2019 11:14  
**Til:** Julie Broholm  
**Emne:** SV: Høring - ændring af registreringsafgiftsbekendtgørelsen

På vegne af Motorcykel Importør Foreningen takker jeg for jeres henvendelse .

Motorcykel Importør Foreningen kan tiltræde høringsforslaget med den anbefaling, at 6 måneders perioden ændres til 12 måneder.

Med venlig hilsen  
Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater  
Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm  
Tlf: 33 33 90 10

---

**Fra:** Julie Broholm <JBroh@skm.dk>  
**Sendt:** 26. april 2019 11:29  
**Til:** samfund@advokatsamfundet.dk; ae@ae.dk; info@abdk.dk; autig@autig.dk; info@autocamperraadet.dk; Retssikkerhed <Retssikkerhed@skatteforvaltningen.dk>; info@brintbranchen.dk; info@businessdanmark.dk; info@campingbranchen.dk; info@campingraadet.dk; bol@carta.dk; post@cat-taxi.dk; info@cepos.dk; cevea@cevea.dk; info@dfac.dk; dmu@dmsport.dk; post@autogenbrug.dk; dasu@dasu.dk; daf@daf.dk; info@dbr.dk; info@dbfu.dk; sja@danskeenergi.dk; info@danskeenergi.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; kontakt@dansklokalsyn.dk; dtr@taxi.dk; dts@dts.dk; mail@danskeadvokater.dk; danske-biludlejere@mail.tele.dk; db@db-dk.dk; info@dasp.dk; info@danskesynsvirksomheder.dk; danva@danva.dk; dt@datatilsynet.dk; dbi@bilimp.dk; bil@di.dk; di@di.dk; transport@di.dk; klarlovgivning@digst.dk; info@erfagruppen-bilsyn.dk; letbyrder@erst.dk; fdl@fdl-vm.dk; fdm@fdm.dk; mail@finansdanmark.dk; post@finansogleasing.dk; JP-Foreningen af Danske Skatteankenævn (FDS) <FDS@sanst.dk>; fdr@fdr.dk; fsr@fsr.dk; mbl@fsr.dk; itd@itd.dk; info@justitia-int.org; kontakt@kraka.org; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; kontor@mff-dk.dk; Michael D. Prince <mdp@advokatprince.dk>; mhs@motorhistorisk.dk; skad@skad.dk; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; SMV@SMVdanmark.dk; Jesper Kiholm Andersen <Jesper.Kiholm@SKTST.DK>  
**Emne:** Høring - ændring af registreringsafgiftsbekendtgørelsen

Hermed fremsendes udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift i høring. Høringsbrev og høringsliste er ligeledes vedhæftet.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger **senest fredag den 24. maj 2019.**

Med venlig hilsen

**Julie Broholm**  
Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 32 63  
Mail [JBroh@skm.dk](mailto:JBroh@skm.dk)



**Skatteministeriet**

## Julie Broholm

---

**Fra:** Mette Handest <handest@SMVdanmark.dk>  
**Sendt:** 15. maj 2019 10:38  
**Til:** JP-Lovgivning og Økonomi  
**Cc:** Thomas Thorninger; Jakob Brandt  
**Emne:** Høringssvar vedr. j.nr. 2019-1814.

**Opfølgningsflag:** Opfølgning  
**Flagstatus:** Afmærket

Til Skatteministeriet

Vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om registreringsafgift.

SMVdanmark har ingen bemærkninger til udkastet.

Venlig hilsen

Pva.  
Jakob Brandt  
Vicedirektør

**Mette Handest**  
Afdelingssekretær

T +45 33 93 20 00

**SMVdanmark**  
– det nye Håndværksråd

Islands Brygge 26 | 2300 Kbh. S | SMVdanmark.dk | T +45 33 93 20 00 |

Læs SMVdanmarks Privatlivspolitik

---

SMVdanmark repræsenterer ca. 18.000 SMV-virksomheder. Vi er den eneste danske hovederhvervsorganisation, der udelukkende kæmper for bedre vilkår for Danmarks SMV'er

